

Журнал специального назначения

# МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ



НОЯБРЬ 2012



**СЕРГЕЙ  
ШИШКАРЁВ**

Никому, кроме нас самих, не нужна сильная Россия.  
Это нужно понять раз и навсегда.  
В наших руках её будущее.



## Дорогие друзья!

Подходит к концу 2012 год и по традиции в ноябре мы отпразднуем день морской пехоты России. Это событие Военно-морские силы отмечают уже более трехсот лет. В нашей стране вряд ли найдется человек, который не знает, что такое морская пехота. История побед нашего государства неразрывно связана с мужеством, героизмом и бесстрашием «черных берегов». Недаром девиз морских пехотинцев гласит: «Где мы, там – победа!». Ведь престиж и защита государства – дело чести морских пехотинцев. Они всегда там, где трудно и сложно, где нужна четко выполненная боевая задача, точная десантная операция.

Служить в морской пехоте считается большой честью. Но попасть в морской десант не просто. Совместная работа, проводимая в частях морской пехоты, ветеранами военной службы и военно-патриотическими клубами ведет к сохранению традиций морской пехоты и воспитывает новое поколение молодежи. Благодаря отеческой заботе старшего поколения, мы растим но-

вую молодую смену, которые гордятся своей страной и готовы в любой момент встать на ее защиту. Доказательство успеха такой деятельности – ежегодный рост числа призывников, которые хотят служить в элитном подразделении.

Дорогие друзья! От всего сердца поздравляю всех с нашим праздником, праздником мужества, отваги и духа российского защитника. Пусть в ваших семьях всегда царит счастье, достаток, покой и уверенность в завтрашнем дне. Всех благ и исполнения заветных желаний!

Редакция журнала «Морской пехотинец» тщательно подготовилась к знаменательной дате. Наши корреспонденты расскажут о самых последних новостях морской пехоты, масштабных учениях, прошедших на всех флотах, о действующих морских пехотинцах – героях сегодняшнего дня. Вы узнаете много любопытного о марше «Прощание славянки», об истории возникновения тельняшки и многое другое.

Всегда с вами,  
Виктор ТАБАЧКОВ.

## Памятнику морским пехотинцам быть!

В соответствии с Протоколом № 7 от 26 марта 2012 года в г. Москве, в мастерской заслуженного художника РФ, монументалиста Стронского П. Т. комиссией под руководством Председателя ВООМП «Тайфун» генерал-полковника Яковлева В. А. изготовленный Стронским П. Т. эскиз и макет скульптурной композиции в мягком материале одобрен и принят за основу. Открытие памятника запланировано на 27 ноября 2013 года.

Финансирование памятника будет осуществляться из средств, собранных Всероссийской общественной организацией морских пехотинцев «Тайфун» и спонсоров. Активное участие в строительстве памятника уже приняли: Пенкун Владимир Андреевич – ветеран морской пехоты ТОФ; Табачков Виктор Сергеевич – ветеран морской пехоты, Президент НП «Союз «Маринс Групп»; Стронский Петр Тимофеевич – ветеран морской пехоты ЧФ;

Дранец Аркадий Аркадьевич – ветеран морской пехоты ТОФ, руководитель Ставропольской региональной организации морских пехотинцев; Рыбчук Василий Степанович – ветеран морской пехоты ТОФ; Медведев Виктор Леонидович – ветеран морской пехоты ЧФ; Оленич Игорь Анатольевич – ветеран морской пехоты ТОФ.

Расчетный счет для перечисления денежных средств на сооружение памятника и благоустройство территории на Поклонной горе в городе Москве:

Р/с 40703810500000000164

В ОАО МКБ «Замоскворецкий» г. Москва

К/с 30101810400000000636

БИК 044583636

ОГРН 1067799029650

ИНН/КПП 7702369641/770201001

Получатель – Всероссийская общественная организация морских пехотинцев «Тайфун».

При перечислении средств необходимо указывать цель перечисления, а именно: «Благотворительный взнос на уставные цели организации».





**«МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ» – ЖУРНАЛ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН!**

Журнал получил признание у людей, любящих свою Родину.

Наши читатели – это матросы, сержанты, прапорщики, офицеры, генералы и адмиралы, ветераны и нынешнее молодое поколение, для которых морская пехота – это больше, чем род сил ВМФ РФ! Морская пехота – это боевой дух, сила и мощь! Морская пехота – это особое состояние души, которое остается на всю жизнь!

**Нас читают:**

члены Совета Федерации Федерального собрания РФ, члены Совета безопасности РФ, депутаты Государственной Думы, члены Общественной палаты, главы Законодательных собраний и администраций субъектов РФ, военнослужащие Министерства обороны РФ и российских специальных служб, руководители крупных коммерческих фирм, банков и предприятий.

**Морской пехотинец**

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»  
председатель ВООМП  
генерал-полковник Яковлев В. А.

Учредитель – ООО «Альфа-Эгида»  
президент Табачков В. С.

Издатель – НП Союз «Маринс Групп»  
Ноябрь 2012 года



Главный редактор  
Табачков В. С.  
заместитель главного редактора  
Романенко П. М.

Редакционный совет:  
Александрова П. Г.  
Евневич А. Д.  
Спирина Л. Б.  
Шилов П. С.  
Юхимчук В. А.  
Колпаченко А. Н.

Почтовый адрес редакции:  
129110 Москва  
Суворовская пл., 2,  
Культурный центр ВС РФ  
им. М. В. Фрунзе, офис № 316  
Телефон/факс (495) 681-65-99  
E-mail: v.tabachkov@mail.ru

Издание зарегистрировано  
в Комитете РФ по печати  
Свидетельство № 014602 от 18 марта 1996 года

При перепечатке или использовании редакционных  
материалов в электронных СМИ ссылка на  
«Морской пехотинец» обязательна.  
Точка зрения редакции не обязательно совпадает с  
мнением авторов. Ответственность за достоверность  
опубликованных сведений несут авторы.

Свободная цена.  
В частях морской пехоты  
распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

По вопросам получения и распространения  
журнала обращаться в редакцию.  
Сайт журнала: [www.mpeh.ru](http://www.mpeh.ru)

**НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ**

Командующий Балтийским флотом 2

**ТЕМА НОМЕРА**

Обостренное чувство справедливости 3

**УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА**

По дымящейся земле 10

В японском море российские боевые  
пловцы показали, на что способны 14

Десант морской пехоты 16

Балтиец – в тройке лучших 18

Совместные тренировки морских  
пехотинцев США и России 20

Повышенная эффективность 20

На «Рипмаке» морские пехотинцы  
высадились на американский корабль 21

Взлом противодесантной обороны 22

Экзаменует Капустин Яр 25

Их наградила Родина 26

«САРЕКС» – средство против пиратов 30

**ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ**

Если не я, то кто 31

Памяти героя России 32

**ТРАДИЦИИ МП**

Традиции продолжают жить... 33

Юбилейная дата 36

Певец Казачьей бухты 38

Региональная общественная организация  
ветеранов морской пехоты г. Иркутска 39

Мужские игры 40

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО**

Визит делегации Великобритании  
в Астрахань 41

Не зная страха на земле и в море 42

Когда встречаются храбрые 50

**ЗНАМЕНАТЕЛЬНАЯ ДАТА**

Маршу века – 100 лет 52

**ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ**

«Врагам руку не подаю» 54

**ЭТО ИНТЕРЕСНО**

Когда замкнется связующая цепь 60

Тельняшка – морская душа 63

**УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА**

В японском море российские  
боевые пловцы показали, на что  
способны

**14****ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ**

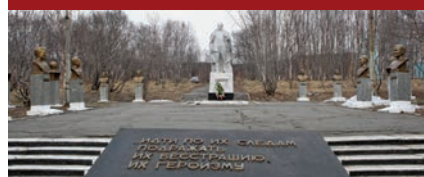
Памяти  
героя России

**32****ТРАДИЦИИ МП**

Юбилейная  
дата

**36****МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО**

Не зная страха на земле  
и в море

**42****ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ**

«Врагам руку  
не подаю»

**54**



**УКАЗ  
ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
О назначении на должность

Вице-адмирал Кравчук Виктор Петрович назначен на должность командующего Балтийским флотом.

Москва, Кремль, 14 сентября 2012  
№ 1290

Президент Российской Федерации  
Владимир Путин



## КРАВЧУК Виктор Петрович



**В**иктор Кравчук родился 18 января 1961 года в поселке Палапер под Пермью. Бывший детдомовец, с 1978-го по 1983 год он учился в Тихоокеанском высшем военно-морском училище им. С.О.Макарова. В 1988 году окончил Высшие специальные офицерские классы ВМФ. С 2000-го по 2002 год обучался в Военной академии Генерального штаба им. К.Е. Ворошилова. В разные годы Кравчук занимал должности командира птурманской боевой части сторожевого корабля, командира ракет-

ного катера на Тихоокеанском флоте и командира дивизиона ракетных катеров. С 1999-го по 2009 год, выполняя свои обязанности в Каспийской флотилии (КФ), он прошел путь от начальника службы вооружения до командующего флотилией.

На новой должности Кравчук активно занялся приведением ее в «новый облик» в рамках военной реформы.

В 2004 году Кравчуку Виктору Петровичу было присвоено звание контр-адмирала.

С декабря 2009 года он занимал должность заместителя командующего Балтийским флотом, в мае 2012 года был назначен исполняющим обязанности командующего. В настоящее время Кравчук Виктор Петрович возглавил командование Балтийским флотом.



# Обостренное чувство справедливости

**Родина. Это то, что мы не выбираем, то, что для каждого человека дорого и свяшенно. Порою, правда, стремление играть на общественном сознании народа превращает это понятие в «разменную монету» политиков. Но есть и те, кто не забывает истинного смысла слова «Родина» и делами пытается изменить судьбу страны к лучшему; те, кому не безразличны судьбы миллионов россиян. Одним из таких людей и является наш собеседник – Сергей Николаевич Шишкарёв. Сержант морской пехоты срочной службы (1986-1987 гг.) Северного флота. Ныне Председатель Президиума Политического совета партии «Родина», депутат Государственной Думы РФ III-V созывов, доктор юридических наук, бизнесмен, основатель проекта «Школа бразильского футбола в России» и Фонда подготовки кадрового резерва «Государственный клуб», полковник запаса.**

**- Сергей Николаевич, расскажите, пожалуйста, как обычный мальчик из Новороссийска попал в морскую пехоту? Что вас еще с ней связывает?**

- В морскую пехоту я попал совершенно неожиданно. Служил, в некотором роде, на трех флотах, потому что родился я в славном городе-герое Новороссийске, на Черном море. Там я, конечно, не служил, но начинал свою полувоенную вахту на посту №1 у Веч-

ного огня, был командиром нашего школьного отряда. Первый автомат, который держал в руках, был автомат Калашникова, а строевым шагом впервые прошел по площади Героев, в родном Новороссийске. Окончив 1 курс Минского педагогического института иностранных языков (факультет переводчиков), был призван в ряды Вооруженных Сил, по распределению попал на Балтийский флот. То, что произошло потом, стало поворотом в моей судьбе.





Дело было в том, что руководителем комиссии на распределительном пункте был полковник морской пехоты. Наблюдая за тем, как идет распределение, я набрался мужества и, подойдя к полковнику и представившись призывником Шипкарёвым, сказал: «Товарищ полковник, разрешите обратиться». Слегка удивившись, он поднял на меня глаза (очевидно, до меня на это никто не решался) и спросил, по какому поводу я тут вопросы собрался задавать. «Разреши́те служить в морской пехоте!». «Правда горишь желанием?», – спросил полковник. «Честно!», – ответил я, полный юношеского запала и энтузиазма. Вот так и попал я сначала в учебку на Балтийский, а потом уже в Бригаду морской пехоты на Северный флот.

**– Армия ломает людей или делает сильнее?**

– Ответ очень прост. Сильным людям армия помогает стать сильнее, а слабых – может и сломать. Армия – это очень важный и насыщенный этап жизни мужчины. Для меня человек, не служивший в армии, изначально вызывает если не подозрение, то легкое недоверие. Я не приветствую афоризм, что армия – это хорошая школа, но лучше закончить ее заочно. Военная служба прививает мужество, учит терпеть лишения. 86-й год, 87-й год, когда я служил в Печенге Мурманской области, были не простыми для меня временами. Во-первых, это полярная ночь, холод и повышенная влажность, это незаживающие трофические язвы, когда любая ссадина, любая ранка могла превратиться неизвестно во что. Да и наше продовольственное обеспечение было не слишком богатым: никаких «ЧПОКов» или магазинов даже на территории военного городка, и, конечно же, никаких развлечений. Мы не ходили в увольнение – просто некуда было увольняться.

Нигде, кроме как в армии, невозможно так научиться выстраивать отношения в коллективе. Там мужчина получает первый опыт защиты собственного достоинства. Скрывать нечего, дедовщина у нас тоже была, но меня никогда не били и не унижали. Этот опыт очень пригодился мне в дальнейшей жизни, потому что умение себя защитить, правильно поставить, заставить себя уважать – очень важно. К тому же именно в армии я научился разбираться в людях. Я уви-



дел, что такое подлость, мелкое предательство, человеческая слабость. С другой стороны, увидел массу проявлений настоящей мужской дружбы. Мой лучший друг Сергей Бойчаров – сослуживец из Питера, с ним мы работали в секретной части. Для меня большая удача, что я приобрел такого друга, надежного мужика и соратника по жизни. Сергей и его жена Юлия – это крестные родители моей младшей дочери.

Возвращаясь к службе в армии, 9 месяцев я прослужил командиром отделения фельдъегерско-почтовой службы. Владея в совершенстве английским языком, я мечтал стать дипломатом или переводчиком. А получилось вот как. Понимал, что простому «пацану» из Новороссийска пробиться в МГИМО без всяких связей – просто невозможно. А вот военная дипломатия – другое дело. В июле 1987 года я приехал в Москву для поступления в Военный Краснознаменный институт Министерства обороны прямо из Бригады. Это было фантастическое путешествие, потому что первое, что я помню – это то, как меня вся рота связи провожала в Москву. Мне ушивали штаны, гладили сапоги, наращивали каблуки (не по уставу, конечно, – признаюсь теперь!). Мне мужики отдали новые знаки отличия, сделали новый берет, новую кокарду. Я как сейчас помню это июльское утро 87-го года. Вылет у меня был в районе 10 утра из Мурманска. Вы не поверите: в начале шестого утра, решив не идти до КПП, перемахнул через 2-х метровый забор, даже не коснувшись его.

Выкроив полтора суток за счет дороги, я гулял по Москве, не снимая формы. Тогда мы с мамой сходили на концерт Константина Райкина «Давай, артист!» в театр «Сатирикон». В 1998 году, когда я в первый раз баллотировался в законодательные органы, Константин Аркадьевич приехал в Новороссийск меня поддерживать и давал тот же самый концерт, на который мы попали в Москве в 87 году.

Это потом, а до этого я окончил институт с красным дипломом, факультет западных языков, был старшиной курса. Владею португальским, английским и венгерским языками. Сейчас учу итальянский. И опять жизнь совершила крутой поворот. Дело в том, что я окончил институт в 1992 году – между путчем 91 года и расстрелом Белого дома в 1993-м. Разваливалась страна, трещала по швам армия, начиналась новая Россия.







– Сергей Николаевич, как Вы восприняли развал Советского Союза? Уход в политику – это желание повлиять на ситуацию, изменить ее?

Для меня это было трагедией в буквальном смысле. Я уволился из армии потому, что не видел никаких перспектив: ни в армии, ни в стране. Я всегда был свободолобивым, демократически

настроенным человеком, даже чуть не лишился красного диплома, когда на экзамене по политологии устроил диспут с комиссией, которая принимала экзамен на 5 курсе. Меня спас от «тройки» на госе начальник курса. А что касается ухода в политику, конечно, прежде всего, это было желание изменить, улучшить, исправить ситуацию рядом с собой, доказать, может быть, своим примером, что можно быть в политике честным, можно работать для людей. У меня была очень сложная ситуация прихода в политику. В 1999 году в свои 30 с небольшим лет я был избран в Госдуму единственным депутатом-одномандатником не коммунистом от Краснодарского края. Можете себе представить, 7 одномандатных округов. В 6-ти побеждают коммунисты при поддержке батки Кондрата (глава края Кондратенко). И я – один: «новый русский» в их понимании, бизнесмен, который сделал себя сам. Эту кампанию, как поле на военных учениях, я прополз на собственном пузе: провел более 400 встреч. Говорят, что я был рекордсменом из кандидатов в Госдуму. Я встретился с 20 тысячами человек лично. Разные аудитории – 1000 человек, 500, 20, 5 – улица, школа, больница. В таком режиме я работал 2 месяца, без единого выходного. Поэтому, когда я набрал столько обязательств перед простыми людьми, мне очень хотелось их исполнить.

– Какие проекты сегодня Вы уже реализовали?

– Моей командой мы реализовали массу проектов. У меня есть два серьезных увлечения, которые идут со мной через всю жизнь – это увлечения музыкой и футболом. Новороссийский футбольный клуб «Черноморец» в мое президентство занял рекордное для себя – шестое место в чемпионате страны. Даже сыграл в кубке УЕФА.

Повзрослев, я решил бросить вызов всей системе подготовки футболистов в России. Вместе с моим коллегой и приятелем по военному институту Аркадием Заикиным, который проработал несколько лет в Бразилии дипломатом, вместе с народным артистом России Владимиром Викторовичем Васильевым решили создать школу подготовки юных футболистов на моей родине, в Краснодарском крае. Считали и считаем, что бразильцы могут нас научить футболу. Мы полетели в Бразилию, получили поддержку губернатора штата Санта-Катарина. И, начав с поездок ребят в Бразилию, собрали лучших по двум возрастам практически со всей страны. Построили современный стадион на 3 тысячи мест с искусственным полем в поселке Кабардинка. Чуть позже проект начал инфраструктурно интенсивно развиваться в поселке Абрау-Дюрсо. Там при поддержке губернатора Краснодарского края, при поддержке мэра Новороссийска и при поддержке Бориса Вячеславовича Грызлова, который был моим партнером в проекте «Школа бразильского футбола» мы построили 4 полноразмерных футбольных поля: 2 с искусственным покрытием, 2 – с натуральным, гостиницу на 95 мест с одно-, двухместным размещением, школу, кафе, медицинский центр. Мы поставили задачу – подготовить двух игроков сборной России. И мы ее выполнили, потому что сегодня в молодежной сборной, которая пробилась на чемпионат Европы, который пройдет в следующем году, – два наших воспитанника. Плюс наши ребята играют в «дубле» Спартака и два человека играют в команде ЦСКА. Я уже не упоминаю клубы пониже рангом. То, что я обещал, я сделал.

Мы организовали вопреки мнениям скептиков и провели беспрецедентный двухмесячный исторический конный марш казаков Москва – Париж по боевому пути предков, посвященный победе в войне 1812 года.

Идея коннозаводчика и патриота Павла Мошалакова, а оргкомитет возглавлял Руководитель ФТС Андрей Юрьевич Бельянинов.







Вместе с отцом мы восстановили церковь Святого Николая Угодника в поселке Архипо-Осиповка Краснодарского края. Ей совсем недавно исполнилось 100 лет. Так получилось, что члены моей семьи от отца, меня с сестрой до всех моих детей – все мы были крещены в этой церкви. Из заброшенной, разваливающейся, она превратилась в одну из красивейших церквей Краснодарского края с золочеными куполами, колокольней, с великолепной росписью внутри. Честь и уважение в этом нелегком деле моему крестному отцу, истинно русскому священнику протоиерею Василию Плужникову. В прошлом году закончили строительство трехэтажной воскресной школы рядом с храмом, ставшей уже культурным и духовным храмом для поселковых детей. Это доброе начинание благославлял, а потом освещал и открывал школу Митрополит Краснодарский и Екатеринодарский Исидор, который является моим духовным наставником уже почти 15 лет! Да много всяческих проектов было реализовано за это время. А сколько еще впереди: это и 70-летие битвы под Сталинградом, 70-летие освобождения



Малой Земли – полоски суши, уходящей в море, на моей малой Родине. И много других.

**- Все же, какой проект Вы считаете главным для себя?**

- «Родина» – это главный проект моей жизни. С этим проектом я связываю свое будущее и будущее моей

страны! 29 сентября мы провели учредительный съезд партии «Родина». Та партия, которая родилась в 2003 году, была нечестно растворена в политическом коктейле по рецепту нечистоплотных политических авантюристов. Сегодня проект с очень четким, понятным и притягивающим к себе названием, а самое главное патриотической идеологией возрождается. Мы знаем,





что сейчас представляет из себя российская политика, знаем все ее сложности и перипетии, мы стали опытнее и сильнее. У нас есть желание сформировать команду безразличных к судьбе своей Родины людей, которые идут в политику не за тем, чтобы что-то заработать и продвинуться по карьерной лестнице, а чтобы изменить свою страну. Люди уже не верят в свой голос на выборах, не верят в перемены. Мы хотим вернуть эту уверенность. Дойти до каждого и объяснить, что любой истинный гражданин на своем рабочем месте, в своем дворе, в своем доме, в своей стране, своей позицией и поступками может повлиять на судьбу государства. Вот таких людей мы хотим привлечь в нашу партию. Сегодня их уже тысячи. Мы сейчас на этапе регистрации. Проведя съезд, мы выбрали лидера партии. Я возглавил Президиум политического совета. И не буду скрывать, у нас серьезные амбиции. Будем участвовать в выборных кампаниях следующего 2013 года, парламентских 2017 года. И поверьте мне, если мы не станем лидирующей политической силой, то уж свое призовое второе место обязательно возьмем!

**- Что Вам помогает в этом, что движет вами по жизни?**

Две вещи, самые главные – это моя работа и моя семья. Я не стал бы что-то ставить на первое или на второе место. Я счастлив, что у меня пятеро детей. Старшая дочь закончила уже университет, работает доктором. Младшей дочери только 7 лет будет, она учится в 1 классе. И три мальчика-погодка – Иван, Александр и Николай, которые тоже очень радуют: прекрасно успевают в учебе, занимаются спортом, играют на музыкальных инструментах, продолжая увлечения отца. Сашка прекрасно рисует. Когда у тебя есть такая семья, ты не можешь быть ленивым, ты не можешь быть бездеятельным. Ты должен во всем подавать пример. Мне очень хочется изменить мою страну, как бы пафосно это не звучало. Тем более, чего уж скрывать, я действительно 12 лет проработал в Госдуме, реализовал много общественных проектов. Поэтому очень хочу, чтобы мои ребята, когда вырастут, свою судьбу тоже связали с Россией. Вы знаете, когда-то мою маму спросили во время выборов: «А какое главное качество вашего сына?». Она







Хочу пожелать журналу «Морской пехотинец», его читателям и редакции, чтобы мы читали и ценили наш журнал. Чтобы он был не просто прессой или временной вещью на рабочем столе. Больше интересных, нетривиальных рассказов о судьбах людей, которыми можно гордиться, восхищаться, на которых хочется равняться и быть похожим! Мы любим свою историю, но очень мало уделяем ей внимания. Мы бы могли использовать журнал, редакцию, весь наш коллектив единомышленников как некий объединяющий орган для продвижения больших совместных проектов: общественных, культурных и военно-патриотических. Нас связывает мужское братство морпехов!

сказала: «У него обостренное чувство справедливости». Вот эту самую справедливость я пытаюсь найти во всем. Вот в том же футболе. В тех же взаимоотношениях между людьми. Например, очень спорю и я не соглашаюсь, когда вижу, как в бизнесе кто-то незаконно зарабатывает безумные деньги, а тот, кто заслуживает, их не получает.

**- Складывается впечатление, что вы идете по жизни, смеясь.**

- Если бы... Это не так. Бывают минуты, когда мне непросто, когда несогласие и невозможность быстро что-то изменить чуть выбивает меня из колеи. Тогда я стараюсь заняться спортом. Человек – не вечный двигатель, ему нужен отдых. Мне в том числе. Поэтому для меня отдых – это прежде всего семья. Но и конечно футбол, дайвинг, водные и гор-

ные лыжи. Любые экстремальные виды спорта, где можно снять эмоциональную нагрузку и почувствовать адреналин. Недавно вот увлекся боксом, совершенно неожиданно – племянник затащил. Вы знаете, 40-45 минут на ринге позволяют сбросить столько негативной энергии! Я бы сказал даже лучше, чем хорошая футбольная тренировка. И конечно же, музыка... 15 лет назад мы создали группу «Наша тема». Два моих школьных друга Сергей Казак и Александр Голотин – авторы и исполнители десятков прекрасных произведений написали вальс, который называется «Вальс морской пехоты». Поверьте: тысячи, десятки тысяч пехотинцев знают этот вальс. Он стал своеобразным гимном морской пехоты!

Светлана КАЛИНИНА  
фото из архива С. Н. ШИШКАРЁВА  
и В. ПЕТРОВСКОГО











# По дымящейся земле

В конце сентября в течение недели силы Северного флота принимали участие в межвидовом командно-штабном учении войск Западного военного округа под руководством командующего ЗВО генерал-полковника Аркадия Бахина, к которому были привлечены подразделения 1-го командования ВВС и ПВО и 200-й мотострелковой бригады ЗВО, дислоцированной в Заполярье.

В ходе маневров отрабатывались совместные действия сухопутных, морских и авиационных группировок округа при ведении военных действий в условиях Крайнего Севера по защите национальных интересов Российской Федерации в Арктическом регионе, в том числе в районах Северного морского пути.

На общем оперативно-тактическом фоне морские пехотинцы десантно-штурмовой роты старшего лейтенанта Романа Федорова выполняли свои задачи. Это учение стало для них венцом напряженной боевой учебы в течение года, и парни в черных беретах с достоинством продемонстрировали свое мастерство.

**П**одробно об учениях рассказал нашему корреспонденту командир десантно-штурмового батальона отдельного Киркенесского Краснознаменного полка морской пехоты Северного флота подполковник Кирилл Никулин.

По замыслу учения морские пехотинцы Северного флота во взаимодействии с подразделениями мотострелковой бригады Западного военного округа выдвигались в районы вероятной высадки террористических групп, организовывали ведение всесторонней разведки прибрежной полосы Баренцева и Карского морей, чтобы быть в готовности нейтрализовать террористические группы на этапе высадки на побережье.

Получив боевое распоряжение, старший лейтенант Федоров выработал решение по действиям в морском десанте и определил задачи командирам взводов по уничтожению противника в пункте высадки и при дальнейших действиях – ведении боя на берегу, а приданным подразделениям – минометной батарее, противотанковому и гранатометному взводам – по их поддержке.

Большой десантный корабль «Кондопога» и рота старшего лейтенанта Романа Федорова прибыли в пункт погрузки одновременно. В это время самолеты бомбардировочной авиации наносили ракетные и бомбовые удары по позициям условного противника. Три захода – и им на смену приплыли штурмовые верто-

леты. Вынырнув из-за сопки, они внесли свою лепту в огневую подготовку морской десантной операции.

Противник подавлен, его передовые позиции перемолоты ударами авиации, и в динамику операции гармонично вписываются легендарные Ми-8. Используя достигнутое преимущество, «вертушки» высаживают на урез воды разведывательные группы. Морские пехотинцы быстро захватили «пятак» и, вгрызаясь в скальный грунт, зацепились за сушу.

Тем временем подошли десантные катера. Впереди минные поля, поэтому помимо штурмовых групп морской пехоты они высаживают группы разграждения и установки разминирования. С шипением и воем через инженерные загражде-







ния взметнулся «змей горыныч» – заряд разминирования – и аккуратно улегся на минном поле. Большой десантный корабль «Кондопога» уткнулся аппарелью в берег, когда раздался взрыв, внеся еще большую сумятицу в ряды противника – «коридор» в противодесантных и минно-взрывных заграждениях готов.

По еще дымящейся земле десантно-штурмовая рота под командованием Романа Федорова с ходу устремилась в проделанные проходы и, спешившись, атаковала оживающего противника. В ходе скоротечного боя морские пехотинцы сломили сопротивление и двинулись вглубь полуострова.

На попытку противника остановить наступление «белых медведей» выстроившиеся в колонны бронетранспортеры вновь развернулись к бою, а спешившаяся пехота залегла для отражения атаки. После короткой пристрелки открыла огонь по врагу минометная батарея ка-

питана Артема Реутова. Неприятель не выдержал и спешно оставил позиции. Рота свернулась в предбоевой порядок и в линии взводных колонн в быстром темпе перешла к его преследованию.

До выхода к заливу губы Малая Волоковская оставалось совсем немного, когда дозор доложил о выдвигении с северо-запада полуострова Средний резервов противника. По всему было видно, что «неприятель» стремится любой ценой сбить морских пехотинцев с занятых позиций и вводит в бой свежие силы.

«Черным беретам», несмотря на потери в живой силе и технике, было необходимо удержать занятый рубеж, и ответом на действия противника был массированный удар всеми силами и средствами. Потеряв управление и оставшись практически без прикрытия бронетехники – гранатометчики ДШР постепенно жгли ее, – враг потерял темп наступления и был практически уничтожен.

– Рота действовала умело. Пока лишь момент высадки с корабля на необорудованное побережье остается для наших подразделений одним из самых сложных элементов учения, – комментирует действия 1-й ДШР подполковник Кирилл Никулин. – Все водители у нас проходят службу по призыву, некоторые из них служат всего два месяца, и опыта действий в морском десанте, а тем более в заданных условиях у них до этого дня не было.

Тем не менее, по словам командира батальона, все справились со своими задачами успешно, доставили пехоту на берег и в дальнейшем уверенно действовали в бою на всех этапах. Перемещались по полю, умело маневрировали, а экипажи бронетранспортеров грамотно поддерживали действия «черных беретов» огнем крупнокалиберного пулемета КПВТ и 7,62-миллиметрового пулемета ПКТ.

– Обстановка, в которой действовали мои подчиненные, была максимально приближена к боевой, – заверил командир батальона. – Командир роты (а от него в первую очередь зависит успех) грамотно реагировал на поступающие вводные, уверенно руководил действиями штатных и приданных сил в условиях меняющейся обстановки, умело маневрировал подразделениями и их огнем.

Подполковник Никулин считает, что цель учения достигнута. Офицеры получили практику управления подразделениями в бою, а личный состав ощутил динамику и осознал свое место в составе десанта.





– Я больше всего впечатлен действиями своих наводчиков и гранатометчиков, – признается командир роты старший лейтенант Роман Федоров. – Парни стреляли очень грамотно, уверенно. Особенно высокоэффективным был огонь вооружения БТР-80. А ведь именно от результатов стрельбы расчетов коллективного оружия во многом зависит процент поражения «противника», соответственно оценка роте, а в реальном бою – победа.

Роман Олегович не скрывает, что переживал именно за эти категории подчиненных, тем более что с наводчиками вооружения БТР он занимался персонально – вместе с командиром 1-го взвода лично готовил каждого из них.

И ребята не подвели. Один из них – гранатометчик матрос Андрей Половинкин – прослужил в морской пехоте всего лишь три месяца и теперь с восторгом делится своими эмоциями.

– Только сейчас, когда прошел основные этапы учения, увидел всю мощь нашей роты, почувствовал свою роль, я понял, для чего нас готовили, – рассказывает Андрей. – Мы все поняли, чего стоим вместе. Мы гордимся тем, что носим «черные береты».

Командование по достоинству оценило действия десантников. Рота старшего лейтенанта Романа Федорова получила оценку «хорошо», рота минометчиков капитана Артема Реутова – «отлично». Эти высокие результаты объективно отражают высокий уровень подготовки морских пехотинцев.

На следующий день в этом районе «воевала» 2-я ДШР, только на этот раз «черные береты» отрабатывали оборонную тематику. А в целом в ходе учения надводными кораблями и авиацией Северного флота была организована доставка десанта на удаленные объекты, где морские пехотинцы осуществили высадку на необорудованное побережье, а также десантирование в районы нахождения промышленных и научно-исследовательских объектов, подлежащих охране и обороне, в том числе на острова.

В ходе учения морские пехотинцы самостоятельно отрабатывали учебно-боевые задачи в арктических широтах на удалении более двух тысяч километров от пунктов постоянной дислокации. Все они были выполнены в полном объеме и с высоким качеством.

Владимир ЛЕВЧУК  
фото Юлии НОВОЖИЛОВОЙ







## В японском море российские боевые пловцы показали, на что способны

Ловили диверсантов, разминировали корабли, стреляли под водой из автоматов. Учения в перерывах между реальными заданиями. Только что охраняли саммит АТЭС, боролись с пиратами в Аденском заливе.

...Отряд пловцов специального назначения находится в состоянии боевой готовности круглые сутки. Оружие, водолазное снаряжение, плавсредства – все «под парами». И при необходимости, уже через минуту после сигнала, по тревоге, группа быстрого реагирования может выдвинуться в заданный квадрат.

Патрулирование противодиверсионный отряд ведет на быстроходных лодках. Так называемые «БЛки» при запасе хода в триста километров развивают скорость до сорока узлов, тем самым делаая боевых пловцов очень мобильными. Скрыться от них ни на воде, ни под водой практически невозможно».

«Крайний» – как говорят на флоте – раз боевую задачу ребята выполняли во время недели саммита АТЭС во Владивостоке. Зоной их ответственности было побережье и акватория острова







Русский. Безопасность первых лиц. Также противодиверсионный отряд участвовал в борьбе с пиратами в Аденском заливе. Скучать не приходится.

Сегодня обычный день – тренировки. По легенде учений диверсанты угнали и заминировали судно. Задача – скрытно подойти, разминировать взрывчатку, отвезти мину на безопасное расстояние и взорвать. Выполнено на отлично.

Следующий этап учений – подводный бой. На вооружении водолазов подводные пистолеты и автоматы. Для стрельбы используются не обычные пули, а специальные пули-иглы.

Могут боевые пловцы работать и на суше. Обезвредить патруль противника для подводного спецназа легче легкого. Главный козырь – эффект неожиданности. По словам командования, для отряда практически нет невыполнимых задач. А ко взятому под охрану объекту не подберется ни один диверсант.

Просто так в спецотряд не попасть. Случайных людей здесь нет. Почти все служат по контракту и до того как пробиться в элиту, отслужили срочную службу в по ВУС водолаз. Сами боевые пловцы говорят, что отряд для них – как вторая семья и свою сложную и опасную работу они не променяют ни на что.

Их лица на службе почти всегда скрыты под масками. Черными, вязанными с прорезями для глаз – если работать приходится на берегу или на борту катера. Или чаще специальными масками для подводного плавания. Бойцы противодиверсионной службы Тихоокеанского флота больше времени проводят в воде, чем на суше.

**Алексей – боевой пловец отряда специального назначения ТОФ:**  
– Мы должны знать, что умеют они, и иметь свои козыри, чтобы противопоставить.

На вооружении отряда специального назначения стоят быстроходные лодки. На борту двигатель мощностью 150 лошадиных сил. С их помощью боевые пловцы проводят противодиверсионные рейды в акватории морских баз ТОФ.

С кораблей в воде заметили пузыри, и боевые пловцы выдвигаются в этот район. У них самих, кстати, дыхательные аппараты при необходимости могут



**Начальник штаба отряда специального назначения:**

– Способов очень много. Это не то, что зашли мы под воду и там работаем. Это начинается со сбора агентурных данных, досмотра поверхности, прилегающих прибрежных территорий. Все это в комплексе дает вероятность обнаружения подводных диверсантов, или просто диверсантов, близкую к единице. То есть почти стопроцентную.

работать, и не выпуская воздушных пузырей. Углекислый газ в них перерабатывается и снова пригоден для дыхания. Снаряжение точно такое же, как у самих подводных диверсантов. Технологии и приемы противника здесь изучают досконально.

Вот группа противника обнаружена. Спецназ вступает в подводный бой с диверсантами. Специальные автоматы стреляют длинными стальными иглами. Даже на предельных дальностях стрельбы, а это дальше, чем видимость под водой, такие пули способны пробить не только гидрокостюм, но и стекло маски.

Каждый из боевых пловцов – универсальный солдат, способный действовать и на суше, и под водой. К тому же еще и обладающий инженерно-саперными навыками. Без них не удастся обезвредить подводную мину. Взрывчатку отсоединяют от корпуса корабля и уничтожают на безопасном удалении.

**Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ**  
фото автора







# Десант морской пехоты

**В** Приморье прошли совместные учения Тихоокеанского флота по десантированию морской пехоты. Морские пехотинцы отрабатывали взаимодействие с армейской авиацией. По сценарию разведчиков на сутки забросили в тыл условного врага, где они выполнили все поставленные задачи.

Морские пехотинцы разведывательно-десантной роты готовятся к высадке в тыл условного неприятеля. Доставляет их пара модифицированных транспортно-птурмовых вертолетов Ми-8. За универ-

сальность эту машину назвали «Терминатор». Вертолет способен выполнять задачи по уничтожению живой силы, наземных и воздушных целей, десантировать и эвакуировать личный состав. На земле морские пехотинцы должны провести разведку неприятельских позиций, обозначить цели для ударов с воздуха и уничтожить засаду противника.

Молодым матросам под контролем опытных офицеров предстояло пройти тест на выживание. Они провели сутки в экстремальных условиях: сильный дождь

и ночные заморозки. По словам командиров, все испытания матросы выдержали достойно. «Условный противник был уничтожен, – докладывает подполковник Олег Пивень, начальник разведки бригады морской пехоты. – Группа без потерь отработала задачи, условно обозначила раненых и вынесла их».

Среди разведчиков – вчерашний студент морского университета Илья Багин. На службу он попросился сам, несмотря на освобождение от призыва. Уже через месяц его ожидает из рядов ВС и возвращение на







учебу. «Родители отговаривали, – признается Илья, который стал во взводе старшим разведчиком. – Но я настоял на своем. Научился стрелять из многих видов оружия, выживать в суровых условиях в лесу зимой и летом, закалился морально».

Для уничтожения целей, обозначенных разведкой, в воздух поднимаются «Аллигаторы» Ка-52 и «Крокодилы» Ми-24. «Морская пехота даст знать экипажам вертолетов, что данная местность пригодна для посадки, – объясняет полковник Дмитрий Земляков, командир базы армейской авиации. – Что для выполнения посадки созданы все условия, и противник не сможет нанести по вертолетам огневой удар»...

Сутки в тылу условного противника пролетели незаметно. В точке сбора, прикрывая друг друга, разведчики спешат к долгожданной «вертушке». Финал поисковой операции, которую успешно провела разведывательно-десантная рота морской пехоты, завершился. Вертолеты Ми-8 армейской авиации возвращают морских пехотинцев на базу.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ  
фото автора



По полю дригбася к вертолету бегут разведчики



На борту вертолета даются дополнительные указания



Птички - «МИ-8-амтш» по сигналу пошлн за разведгруппой... причем сами летчики при- знавались... до последнего момента они даже не знают в какой район лететь... вертолетами командуют - разведчики морской пехоты...



# Балтиец – в тройке лучших



гвардии капитан Илья Лапин

**К**онкурс индивидуальной выучки командиров артиллерийских батарей завершился торжественным подведением итогов. В бескомпромиссном споре за право называться лучшим командиром артиллерийской батареи Западного военного округа офицер морской пехоты Балтийского флота гвардии капитан Илья Лапин уверенно занял третье место.

В морскую пехоту Балтики Илья Лапин пришел уже капитаном, с Севера, имея за плечами богатый опыт командо-

вания системой залпового огня «Град». Нельзя сказать, что у нашего героя была особая тяга к перемене мест – просто получил приказ. И вот голые северные сопки уступили место песчаным дюнам. Все остальное практически не изменилось: та же артиллерийская батарея, та же боевая учеба, те же задачи. Впрочем, были и различия. Во-первых, теперь офицер служил в гвардейской части. Во-вторых, напрямую познакомился с морем, а в-третьих, резко сменил психологию мотострелка на мироощущение морского пехотинца, где море и суша – величины равнозначные. Период адаптации к черному берегу Илья Лапин преодолел без особых трудностей. И это неудивительно. Сколько раз ему приходилось вместе с семьей переезжать к очередному месту службы отца! А на новом месте – и числиться в лучших учениках школ, и находить новых друзей. Здесь стоит отметить, что у подполковника запаса Александра Лапина, всю службу посвятившего артиллерии, два сына, и оба сменили в строю отца. Братья, можно сказать, выросли под грохот канонады, а потом оба получили офицерскую закалку в Коломенском высшем артиллерийском командном училище, известном своими славными боевыми традициями. Илья закончил

учебу с отличием, а значит, имел право выбрать место службы. Он выбрал Север, где суровые условия закаляют не только тело, но и душу воина. Уже на должности командира взвода молодой лейтенант отличался твердыми знаниями артиллерийского дела и боевым настроем.

Может быть, положительная аттестация в личном деле гвардии капитана И. Лапина и сыграла определяющую роль в том, что он отправился защищать честь морской пехоты на престижном артиллерийском состязании. Правда, такому выбору предшествовал серьезный отбор на местном уровне, где он числился лучшим. Когда офицер прибыл в город Лугу, где должны были разворачиваться артиллерийские состязания, то оказался самым возрастным участником. Его соперники были на два, три, а то и пять лет моложе. Это был тот самый случай, когда практический опыт вступил в соревнование с теорией и молодостью. Впрочем, именно с теории все и началось. Первый этап состязаний проводился в тишине учебной аудитории. Организаторы заготовили билеты с вопросами, охватывающими все стороны служебной деятельности командира батареи – от тактики до разведподготовки. Гвардии капитану Илье







Лапину досталось описание организации и вооружения мотопехотной роты США. Вот где гвардеец мысленно благодарил своих наставников, приучивших его с курсантских времен штудировать справочную литературу по иностранным армиям и журнал «Зарубежное военное обозрение».

В паузах между этапами претенденты на победу соревновались в личной огневой и физической подготовке. Подвел результат забега на три километра. Свое огорчение Илья спрятал за известной фразой героя Отечественной войны 1812 года генерала от артиллерии Раевского: «Канониры должны уметь стоять на позиции, а не бегать по полю, как зайцы». Сумма баллов позволила Илье остаться в группе лидеров.

Следующий этап состязаний был творческим. Командиры решали тактическую задачу действия батареи в наступлении, как на картах, так и на местности. Творческая составляющая была напрямую связана с личными командными качествами офицера-артиллериста. Здесь на первый план выступало умение подготовить орудия к стрельбе и произвести расчеты всех поправок. Необходимо было грамотно увязать сугубо математические способности с влиянием окружающей среды на выполнение задачи. Тут и топогеодезическая привязка к местности огневой позиции, и определение попра-



вок, связанных с метеоусловиями, и даже вычисление отклонения начальной скорости полета снаряда от табличных значений. Причем все расчеты помимо точности должны укладываться в строгие рамки норматива. Итоги второго этапа выявили трех претендентов на призовые места. В их число вошел и гвардии капитан И. Лапин. Завершающим этапом соревнований стали практические задачи. Управляющий огнем батареи должен был поразить неподвижную цель сначала без пристрелки, потом с пристрелкой дальности и выполнить перенос огня на другие цели. Результаты завершающего

этапа стали решающими для определения победителя. В общем зачете гвардии капитан И. Лапин занял третье место. Надо сказать, что для Балтийского флота – это несомненный успех. Такого результата давно не достигали флотские артиллеристы. Что же касается самого гвардии капитана Ильи Лапина, то он рассматривает свой успех как этап для достижения главной цели. В следующий раз, говорит гвардеец морской пехоты Балтийского флота, победа будет за нами!

Юрий ШЕВЧЕНКО

Фото автора



# Совместные тренировки морских пехотинцев США и России

В бухте Канеохе-Бей на Гавайях, где располагается база корпуса морской пехоты США, прошли тренировки по совместному погружению военных специальных водолазов, которые позже приняли участие в мобильных спасательных операциях согласно утвержденному плану совместных военно-морских учений «Римпак-2012».

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ



## Повышая эффективность



Новая боевая информационно-управляющая система «Требование-М» в десять раз повысит эффективность управления корабельным оружием, сообщил руководитель разработавшего систему ОАО «НПФ Меридиан» (Санкт-Петербург) Александр Копанев.

«Первыми получают «Требование» три российских фрегата проекта 1135.6, строящиеся на заводе «Янтарь» в Калининграде. Оборудование для первого корабля уже отгружено на судовой верфь», – поделился с журналистами А. Копанев на военно-морском салоне «Евронаваль-2012» в Бурже.

По данным А. Копанева, кроме установки новейшей системы на всех строящихся фрегатах проекта 1135.6, принято решение о модернизации эсминцев 956-го проекта, с заменой устаревших систем на «Требование-М». По его словам, система управления огнем недавно прошла глубокую модернизацию, а с прошлого

года началось ее серийное производство, и сейчас на строящиеся фрегаты устанавливается система уже пятого поколения с новейшим программным обеспечением. Показатели «Требования-М» для российских кораблей превышают экспортный вариант на 40–50 процентов. Главным образом, по быстродействию и точности.

В частности, использование новой элементной базы обеспечило сокращение рабочего времени системы по управлению корабельным оружием в пятьдесят раз. Теперь от обнаружения целей до принятия командирского решения по боевому применению оружия системе требуется всего одна секунда. Система «Требование-М» способна сопровождать одновременно до 250 целей, отражать массированный, так называемый «звездный налет» авиации противника, а также его надводных и подводных сил.

Андрей ЛУКИЧ





# На «Рипмаке» морские пехотинцы высадились на американский корабль

На очередном этапе крупномасштабных маневров «Римпак» палубная авиация и морские пехотинцы Тихоокеанского флота участвовали в совместном учении по высадке боевых групп на американский корабль.

Учения начались с высадки десантных групп американского спецназа с помощью вертолета на российский спасатель «Фотий Крылов». А затем в течение трех часов «черные береты» с БПК «Адмирал Пантелеев» отрабатывали высадку на американский эсминец «Порт Роял». Во второй половине дня корабли международного ордера провели синхронные артиллерийские стрельбы по наземной цели. В последующие два дня корабли переплыли в другой район для проведения учений по поиску и спасению фрегата ВМС США «Гэри».

Напомним, что международные учения «Римпак» традиционно проводятся уже в 23-й раз, но российские корабли в них участвуют впервые. В этих учениях задействовано 45 кораблей и судов различных классов, 100 самолетов и более 20 тысяч военнослужащих из 22 стран мира.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ  
фото автора





# Взлом противодесантной обороны

Министерство обороны РФ подвело итоги завершившихся военных учений «Кавказ-2012».

Напомним, с 17 по 23 сентября на военном полигоне «Раевское» в Краснодарском крае прошел первый этап учений «Кавказ-2012». По сообщению пресс-службы Министерства обороны РФ, учениями руководил начальник ГШ ВС РФ, первый заместитель министра обороны РФ генерал армии Николай Макаров. В ходе учений отработывались учебно-боевые задачи по подготовке и применению группировок войск (сил) для обеспечения безопасности в Юго-Западном регионе России.

Учения проводились на полигонах «Прудбой», «Капустин Яр», «Ашулук» и «Раевское» Южного военного округа. В них принимали участие войска, дислоцированные в Юго-Западном регионе, а также оперативные группы МВД, ФСБ, ФСО и МЧС. В учениях были задействованы до восьми тысяч военнослужащих, свыше двухсот боевых машин, около ста артиллерийских орудий различного назначения, десятки боевых кораблей и катеров, сообщает управление пресс-службы и информации МО РФ.

**Н**а завершающем этапе СКШУ «Кавказ-2012» Каспийской флотилией была отработана организация противодесантной обороны побережья, а также произведена высадка воздушно-морского тактического десанта на необорудованное побережье Каспийского моря в районе полигона «Скорпион» (Республика Дагестан).

На этом песчаном участке побережья в полосе противодесантной обороны (ПДО) до полутора километров по побережью и до двух километров в глубину берега в зарослях густого, высокого кустарника и находились тщательно замаскированные позиции из-

готовившихся к оборонительному бою десантно-штурмовой роты морской пехоты, батареи САО, отдельного берегового ракетного дивизиона.

С высоты, где расположился командно-наблюдательный пункт (КНП), побережье полигона – как на ладони. И если невидимые сверху силы ПДО в оставшийся до времени «Ч» период пребывали в томительном ожидании, бдительно ведя наблюдение за морем, то силы высадки в эти часы, наоборот, находились на самом пике своей учебно-боевой активности. На обозримой акватории моря в дальном мер хорошо просматривались силуэ-

ты кораблей и судов группировки сил высадки. В составе отряда десантных кораблей (ДЕСО) – десантные корабли и катера, базовые и рейдовые тральщики, корабли огневой поддержки – ракетные корабли «Татарстан», «Дагестан», МАК «Астрахань» и ракетный катер «Буденновск», суда спасательные, гидрографические и другие обеспечивающие плавсредства. Всего к десантным действиям было привлечено 33 корабля (катера) и судна, 48 единиц боевой техники, предназначенной для высадки на «плав», и 336 человек личного состава войск воздушно-морского десанта.







Одна из корабельно-тральных групп (КТГ) осуществляла поиск морских мин с целью очистки фарватера от минных заграждений для проводки сил высадки к месту проведения десантной операции. Другая КТГ имитировала поиск мин для проводки ложного ДЕСО, с целью введения «противника» в заблуждение относительно направления высадки главных сил десанта. В то же время на кораблях огневой поддержки ракетные комплексы и все артиллерийские системы уже были готовы к нанесению огневого удара по выявленным береговым целям в полосе высадки десанта...

С организационной точки зрения, проведение такого масштабного мероприятия, как высадка с десантных плавсредств батальона морской пехоты на бронетранспортерах вместе с его штатной батареей самоходных орудий, тактического воздушного десанта на необорудованное побережье, занятое условным противником, – задача непростая.

Погода не подвела. Свежий бриз, отличная видимость и волнение на море позволили начать высадку. Первыми к берегу с кораблей устремилась команда боевых пловцов из отряда специального назначения по борьбе с подводны-

ми диверсионными силами (командир отряда капитан второго ранга Талгат Каибов). Их задача заключалась в том, чтобы найти и обезвредить в полосе высадки возможные минные ловушки и фугасы. Действовать морским спецназовцам пришлось под мощным огнем воздействием обороняющегося «противника»...

Организаторы учения, ставя во главу угла девиз: «Учить войска тому, что необходимо в современной войне», постарались противопоставить силам высадки хорошо организованную, устойчивую оборону берега. «Ожили» ранее не выявленные атакующей стороной хорошо замаскированные на берегу дежурные огневые средства – самоходные орудия, противотанковые пушки, крупнокалиберные пулеметы. Все они искусно вели огонь по морским целям, быстро меняя огневые позиции.

...Боевые пловцы первыми добрались до побережья, исследовали дно на мелководье в зоне высадки батальона, оставив за собой на воде красные буйки, информирующие десант о том, в какой полосе прибрежной зоны дно «проверено, мин нет!». Затем «ихтиандры», как их с теплотой называют морские пехотинцы, по-пластунски выбрались на берег и залегли в ожидании первой волны десанта.

...Не успели саперы проделать проходы в заграждениях, как вслед за ними уже подоспели спущенные на «плав» с десантных катеров бронетранспортеры обмп. Дующий с моря ветер, и волны помогали бронетранспортерам быстрее преодолеть это опасное расстояние в несколько кабельтов до берега. Машины прошли его за считанные минуты. Менее чем за час основная задача по выходу сил высадки на берег была полностью решена. Кроме того, в тыл на фланги обороняющегося «противника» по плану учения был высажен тактический воздушный десант, который во взаимодействии с наступающими с берега силами блокировал подразделения «противника». Хорошо организованная противодесантная оборона силами высадки была взломана. А через тридцать минут батарея САО, высадившаяся с кораблей вслед за бронетранспортерами, открыла беглый огонь по целям в глубине обороны «противника». То есть силами воздушно-морского десанта была отработана учебно-боевая задача по захвату плацдарма и созданию благоприятных условий для перехода в дальнейшее наступление основных сил войск ЮВО с приморского направления вглубь обороны «противника».



В связи с завершением СКШУ «Кавказ-2012» командующий Каспийской флотилией контр-адмирал Сергей Алекминский подвел предварительные итоги выполнения практических действий сил (войск) флотилии в рамках их участия в этом главном экзамене учебного года:

– На первом этапе учения практически отработаны мероприятия по поддержанию благоприятного оперативного режима в районах ответственности соединений, обороне района базирования и районов экономической деятельности, блокаде морского побережья.

На втором этапе учения были отработаны вопросы организации управления силами (войсками) при ведении военных действий. В ходе практических действий были проведены испытательные ракетные стрельбы ракетного корабля проекта 11661К «Дагестан» ракетным комплексом 3К-14-11661К ракетами «Калибр». Так, 17 сентября 2012 года была успешно выполнена ракетная стрельба РС-3 («Нанесение удара крылатыми ракетами по наземным объектам») по мишенной позиции на одном из островов в Каспийском море. Полет ракеты прошел в полном соответствии с полетным заданием. Двадцатого сентября 2012 года была вы-

полнена совместная ракетная стрельба («Нанесение ракетного удара несколькими разнородными группами кораблей (БРЧ) по надводным кораблям противника»), в которой приняли участие ракетный корабль «Дагестан» (ракетный комплекс «Калибр»), ракетный корабль «Татарстан» (ракетный комплекс «Уран»), ракетный катер «Буденновск» (ракетный комплекс «Термит») и отдельный береговой ракетный дивизион (ракетный комплекс «Бал»). В соответствии с данными телеметрии было установлено поражение мишени. Действия личного состава, выполнившего пуск ракет в соответствии с условиями выполнения стрельбы, удостоены отличной оценки.

Двадцать первого – двадцать второго сентября в ходе отработки организации противодесантной обороны побережья была произведена высадка воздушно-морского десанта на необорудованное побережье, занятое услов-

ным противником. Личный состав на всех этапах этого учения действовал в соответствии с требованиями руководящих документов и «Наставления по высадке воздушно-морских десантов». При этом были выполнены все меры безопасности. Общая оценка проведенного мероприятия – «хорошо».

Подводя итог сказанному, хотелось бы в числе офицеров, показавших высокие профессиональные качества и боевую выучку в ходе отработки практических мероприятий в рамках СКШУ «Кавказ-2012», отметить командира сил высадки капитана первого ранга Валерия Смирнова, командира дивизиона надводных кораблей капитана третьего ранга Андрея Гунькина, командира дивизиона тральщиков капитана третьего ранга Павла Головкина.

Шамиль ХАЙРУЛЛИН

Фото автора

Начальник Генерального штаба ВС РФ генерал армии Николай Макаров подвел итоги СКШУ «Кавказ-2012». По словам Макарова, военнослужащие успешно справились с поставленными задачами. «Личный состав продемонстрировал высокую выучку и готовность выполнять поставленные боевые задачи. В ходе учений «Кавказ-2012» было подтверждено, что созданные структуры оперативно-стратегических командований позволяют готовить и проводить межвидовые операции, в том числе и с участием других силовых структур», – сообщил генерал армии Николай Макаров.





# Экзаменует Капустин Яр

**З**енитный ракетный дивизион бригады морской пехоты Черноморского флота завершил стрельбы на государственном военном полигоне Капустин Яр. В ходе батарейного тактического учения с боевой стрельбой военнослужащие зенитного ракетного дивизиона бригады морской пехоты Черноморского флота успешно выполнили все задачи и прибыли к месту постоянной дислокации в Севастополь. Личный состав двух зенитных ракетных батарей комплекса «Оса» и батареи переносных зенитно-ракетных комплексов (ПЗРК) в ходе учения получили отличные и хорошие оценки.

Лучшим оказался боевой расчет первой батареи «Осы», который превзошел свой прошлогодний результат, произведя пуск ракеты уже на 22-й секунде после обнаружения мишени и поразив воздушную цель на дистанции восемь километров. – Ранее мы выполняли практические стрельбы на полигоне в Ейске, – говорит полковник Сапогин, – между этими стрельбами большая разница. В Ейске мы выполняли чисто стрельбу. В Капустином Яру, а это очень большой полигон, сдавали более сложный и многосторонний эк-



замен. Стрельбы проходили на фоне сложных тактических учений с боевым применением оружия. Здесь от командиров разных степеней требовалось умение руководить подразделением в бою на сложном тактическом фоне. В ходе учения черноморцы выполняли боевую стрельбу не на своей штатной технике, а на предоставленных им непосредственно на полигоне боевых машинах. В кратчайший срок они сумели освоить и подготовить к стрельбе девять передвижных пусковых установок.

Отличная стрельба явилась закономерным итогом напряженных тренировок. В ходе подготовки к выполнению задач на полигоне Капустин Яр черноморцы отработали практические действия по реальным воздушным целям в районе флотского аэродрома Кача. Главный боевой экзамен года зенитчики выдержали с честью, в очередной раз подтвердив высокий профессионализм.

Владимир ПАСЯКИН  
Фото автора





# Их наградила Родина



**С гвардии капитаном первого ранга Сергеем Ивановичем Троневым – командиром ГРКР «Москва», недавно награжденным во время учения «Кавказ-2012» орденом «За морские заслуги», мы знакомы уже много лет. В этой должности на его долю выпало немало испытаний. Шесть боевых служб только в качестве командира. Конечно же, их было гораздо больше, ведь прошел он путь на этом корабле от лейтенанта до старшего офицера. Некоторые боевые службы запомнились особенно.**

– Одна из них была связана с межфлотским переходом из Севастополя в Санкт-Петербург для участия в мероприятиях в честь 300-летия Российского флота, – вспоминает Сергей Тронеv. – Наш корабль представлял на параде Краснознаменный Черноморский флот. Я в ту пору был командиром БЧ-7. Свидание с городом на Неве, где я окончил училище имени А. С. Попова, оставило добрый след. Это был как подарок за межфлотский переход. Мы достойно представили наш Черноморский флот в северной столице России. Опять же дважды прошли Атлантику, Бискай. Такие походы бывают нечасто и запоминаются надолго. Памятна Сергею Тронеvu и боевая служба с участием в учениях «Активные усилия», где российский корабль взаимодействовал с натовскими кораблями в Средиземном море, решая совместные задачи.

– «Пытливый» уже возвращался в базу, успешно отработав все задачи, – вспоминает С. Тронеv, – когда не ожи-

данно пришло приказание: принять в районе пролива Дарданеллы сухогруз «Юрий Аршаневский» и взять его для сопровождения к побережью Ливана. На борту сухогруза находился мостостроительный батальон для оказания интернациональной помощи. Наша задача состояла в обеспечении охраны и обороны судна на переходе морем и при стоянке в порту Бейрута... С этой задачей экипаж успешно справился, правда, боевая служба продлилась еще на три недели, но к таким неожиданностям морякам не привыкать. Было это в 2006 году. По итогам той боевой службы в 2007 году командира «Пытливого» наградили орденом «За военные заслуги».

– Орден мне вручали в Санкт-Петербурге на Дворцовой площади, – вспоминает Сергей Тронеv, – в торжественной обстановке. Причем награду вручил начальник факультета Военно-морской академии им. Н.Г. Кузнецова контр-адмирал Алексей Канеев. Это было вдвойне приятно.

но. Быть командиром флагманского корабля флота одновременно почетно и в то же время очень ответственно. ГРКР «Москва» посещали Президенты РФ Верховные Главнокомандующие ВС России Владимир Путин, Дмитрий Медведев. Причем Дмитрий Медведев как раз в ту пору, когда командиром крейсера назначили Сергея Тронева.

– Для нас это было очень знаменательное и памятное событие, – говорит командир, – помню в тот день врио командира соединения надводных кораблей капитан первого ранга Сергей Зинченко поздравил меня с назначением командиром флагмана флота и вручил погоны капитана первого ранга, а затем командир бригады капитан первого ранга Олег Криворог представил меня экипажу крейсера. Позже на мачте корабля был поднят штандарт Президента Российской Федерации...

Вот с такого знаменательного события началось командование Сергея Тронева на ГРКР «Москва». Флагман Черноморского флота находился на рейде Новороссийска. Вместе с Президентом России Дмитрием Медведевым на борт ГРКР «Москва» также прибыли министр обороны Российской Федерации Анатолий Сердюков, начальник Генерального штаба ВС РФ генерал армии Николай Макаров, главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Владимир Высоцкий, губернатор Краснодарского края Александр Ткачев. После ознакомления с крейсером Президент России оставил запись в Книге Почетных посетителей корабля, поблагодарил экипаж за ратный труд во благо Отечества.

...И в День командира мы вспомнили о тех командирах крейсера, которые делали историю. Единственного гвардейского корабля Черноморского флота. В сентябре 1983 года состоялась первая боевая служба крейсера, переход его на Северный флот для проведения правительственных испытаний ракетного оружия. Его экипаж возглавлял капитан первого ранга Вадим Москаленко. Уже в ту пору корабль добился звания «отличного» корабля. Тогда были заложены





славные традиции. А в сентябре 1984 года корабль подтвердил звание «отличного» корабля и был награжден переходящим Красным Знаменем Военного совета Черноморского флота. Кстати сказать, он не единожды был инициатором социалистического соревнования в масштабе ВМФ и Вооруженных сил СССР. В ту пору кораблем командовал капитан первого ранга Виктор Крикунов, с которым мы долгие годы поддерживаем отношения. В декабре 1985 года экипаж был награжден вымпелом министра обороны СССР «За мужество и воинскую доблесть».

В январе-феврале 1986 года экипаж находился на боевой службе в Средиземном море. С июня 1986-го по январь 1987 года – снова боевая служба в Средиземном море, визиты в порты Тартус (САР) и Пирей (Греческая Республика). В июле 1989 года на крейсере «Слава» проводился советско-американский эксперимент по возможности дистанционного обнаружения крылатых ракет с ядерными боеголовками морского базирования. В начале декабря 1989 года ракетный крейсер «Слава» или как его называли «убийца авианосцев» (такое прозвище на Западе получили крейсера проекта 1164) принимал участие в обеспечении встречи Михаила Горбачева с президентом США

Джорджем Бушем на о. Мальта. В ту пору крейсером командовал капитан первого ранга Виктор Лесной.

То есть крейсер был все время на слуху и, как говорят, на первой линии. До 1990 года он представлял главную ударную силу Черноморского флота. В 1990 году корабль поставили на стапеля Николаевского завода для частичной модернизации. Плановые восемь месяцев превратились в восемь с половиной лет заводского долготояния. Финансирования ремонта не было, и первые пять лет крейсер сохранялся только благодаря самоотверженности экипажа. И здесь нельзя не отметить таких командиров, как капитаны первого ранга Дмитрий Ярмоленко, Владимир Богдашин.

Шефская помощь столичной мэрии позволила найти средства для окончания ремонта. Двадцать второго июня 1995 года приказом Главнокомандующего ВМФ РФ крейсер получил новое название – «Москва». Двенадцатого июня 1997 года на корабле был поднят Андреевский флаг. Тринадцатого мая 1998 года с целью сохранения на флоте гвардейских традиций кораблю в торжественной обстановке были переданы Гвардейский флаг и гвардейское звание от выводимого из состава Черноморского флота гвардейского сторожевого корабля «Красный Кавказ».

– Поэтому теперь день рождения гвардейского ракетного крейсера «Москва» официально празднуется 13 мая, – поясняет Сергей Тронеv, – кстати сказать, в день рождения Черноморского флота.

И, думается, это символично. Черноморский флот и его флагманский корабль в один день отмечают свой день рождения. Девятнадцатого июля 1999 года ГРКР «Москва» покинул Николаев и с помощью флотских буксиров прибыл в Севастополь. Двадцать первого июля крейсер известил вечерний Севастополь о своем возвращении залпами салютных пушек. Двадцать пятого июля, в День ВМФ России, флагман ЧФ России стоял в парадном строю в Севастопольской бухте. В апреле 2000 года впервые за десять лет «Москва» вышла в море на ходовые испытания. В это время крейсером командовал гвардии капитан первого ранга Алексей Железняков. После проверки оружия в ноябре крейсер вошел в состав сил постоянной готовности. В августе-сентябре 2001 года крейсер участвовал в Днях российской культуры на Лазурном берегу с делегацией правительства Москвы на борту. Гвардейский флагман флота совершил визиты в порты Канн и Тулон (Французская Республика), Ла-Гулет (Тунисская Республика) и Бринди-зи (Итальянская Республика).



В 2002 году «Москва» снова вышла на боевую службу в Средиземное море. Октябрь-ноябрь – неофициальный визит в порт Тулон (Французская Республика) и порт Латакия (Сирийская Арабская Республика). В 2003 году в составе соединения кораблей ЧФ в качестве флагмана ГРКР «Москва» участвовал под флагом замкомандующего ЧФ вице-адмирала Евгения Орлова с кораблями Тихоокеанского флота и ВМС Индии в Индийском океане в совместных российско-индийских учениях «Индра-2003» с участием дальней ракетонесной авиации России. Задачу гвардейский флагманский корабль решил успешно, в сентябре 2004 года под флагом командующего ЧФ адмирала Владимира Масорина в составе отряда боевых кораблей Черноморского флота участвовал в совместных военно-морских учениях кораблей ВМФ России и Италии «ИО-НИИКС-2004» в Средиземном море.

В новейшей истории гвардейский крейсер многократно выходил в Атлантику, где выполнял стрельбу главным комплексом. Двенадцатого января 2008 года ГРКР «Москва» вышел из Севастополя, чтобы принять участие в боевой службе в Средиземном море с кораблями Северного флота. Авианесущий крейсер

«Адмирал флота Советского Союза Кузнецов» и ГРКР «Москва» успешно отработали поставленные задачи. С 9 по 12 августа 2008 года крейсер принимал участие в миротворческой операции в водах Абхазии, а в начале 2009 года принимал участие в мероприятиях, которые были приурочены к столетию разрушительного землетрясения на Сицилии.

В День командира корабля многие черноморцы наверняка вспомнили тех, кто командовал этим славным крейсером. Эстафету своих предшественников достойно несет нынешний командир крейсера.

**...Мы беседуем с гвардии капитаном первого ранга Сергеем Троневым в его каюте. Я обратил внимание на книжную полку и поинтересовался: есть ли время для чтения и что читает командир?**

– Свободного времени, конечно, мало, – говорит Сергей Иванович, – но для чтения все же время выкраиваю. На беллетристику его не трачу, читаю полезную для себя как командира, моряка-надводника маринистику и литературу, посвященную отечественным флото-

водцам: Федору Федоровичу Ушакову, Николаю Герасимовичу Кузнецову, Сергею Георгиевичу Горшкову. Сейчас вот не спеша штудирую книгу «Главком» об Адмирале Флота Советского Союза Горшкове. Какой непростой была жизнь этого великого флотоводца, который сумел вывести отечественный флот в Мировой океан, сколько трудных и ярких, порой трагических страниц было в его жизни. У него можно многому поучиться...

На книжной полке командирской каюты такие книги, как двухтомник «История Императорского Черноморского флота», «Ратная слава Отечества», «Все флоты Второй Мировой», «Армия Российская», «Главком», «Президентский полк»... Читает и перечитывает командир Валентина Пикуня, особенно его романы, посвященные флоту. В обязательном порядке читает флотскую газету «Флаг Родины», из которой, по его словам, черпает немало полезной информации.







– Сергей, какой морской поход был самым трудным?

Серьезным испытанием для Сергея Тронева и всего экипажа стал межфлотский переход во Владивосток и участие крейсера в оперативно-стратегическом учении «Восток-2010». За пять месяцев похода крейсер прошел более 22 тысяч морских миль, что превышает протяженность экватора.

– Мы выпустили две ракеты главного комплекса, – вспоминает Тронева. – Стрельба признана успешной, подобные стрельбы проходят с дискретностью один раз в два-три года. И к ним мы готовимся с особым усердием и старанием.

Кроме стрельбы главным комплексом, мы выполнили еще целый ряд артиллерийских стрельб и боевых упражнений, причем, что важно, во взаимодействии с кораблями Тихоокеанского и Северного флотов. Мы прошли нетрадиционным для крейсера маршрутом и в Индийском океане выполняли задачи вместе с крейсером «Петр Великий» Северного флота.

Вообще, в этом походе многое было со словом «впервые». Ушли весной, 9 апреля, а вернулись уже осенью, 7 сентября, захватив в походе три времени года. Дни рождения отпраздновали за поход более ста моряков.

– Что можно сказать о сегодняшних достижениях флагмана?

– Наш крейсер полностью выполнил задачи СКШУ «Кавказ-2012». Мы участвовали в зачетно-тактическом учении бригады ракетных катеров и вместе с кораблями и катерами бригады участвовали в поражении группировки противника. На борту крейсера находился командующий Черноморским флотом

контр-адмирал Александр Федотенков с офицерами штаба. Мы отрабатывали использование высокоточного оружия, отрабатывали все виды охраны и обороны корабля на незащищенном рейде, отрабатывали электронные пуски главным комплексом, выполнили артиллерийские стрельбы по щиту и воздушной цели... Это если говорить о самых свежих боевых делах и достижениях. А вообще за минувший период обучения ГРКР «Москва» признан лучшим на флоте по ППДО, разведке, у нас лучшая медицинская служба. В этом заслуга моего старшего помощника гвардии капитана второго ранга Антона Курина, командира дивизиона разведки и РЭБ гвардии капитана третьего ранга Павла Брусничкина, капитана медицинской службы Евгения Елькина. По этим же видам наш корабль признан лучшим и в бригаде. А, кроме того, по связи, РХБЗ и ПВО.

Но расслабляться или почивать на лаврах не приходится. Мы всегда помним, что с флагманского гвардейского корабля спрос особый. Ближайшая задача – проверка экипажа Военной инспекцией Министерства обороны.

Владимир ПАСЯКИН

Фото автора





# «САРЕКС» — средство против пиратов

Во Владивосток совершил деловой визит отряд кораблей морских сил самообороны Японии в составе эсминца «Ариакэ» и фрегата «Оёда». В новейшей истории России заход боевых кораблей Японии в столицу Приморья стал уже десятым.

По традиции японские корабли опшвартовались на 33-м причале Корабельной набережной Владивостока, там же прошла торжественная церемония встречи. Кораблем-хозяином выступил гвардейский ракетный крейсер «Варяг».

В программе визита военных моряков Страны восходящего солнца, кроме протокольных встреч с командованием Тихоокеанского флота, спортивных мероприятий и автобусных экскурсий, также было запланировано совместное российско-японское учение антипиратской направленности «САРЕКС». В дни визита во Владивостокском доме офицеров флота состоялось рабочее совещание по этим международным маневрам.

После завершения визита японских моряков во Владивосток корабли совместного ордера взяли курс в залив Петра Великого для проведения учения. От сил ТОФ в российско-японском учении приняли участие большой противолодочный корабль «Адмирал Пантелеев», ракетный катер «Р-29» и морской буксир «МБ-99».

На первом этапе учения был образован совместный отряд и реализовано взаимодействие по связи и маневрированию. На втором этапе с российского буксира «МБ-99» был подан сигнал бедствия. На помощь экипажу условно терпящего бедствие судна выдвинулись российские и японские корабли.

Первоначально из воды были подняты люди, роль которых выполняли манекены, а затем аварийная группа с японского фрегата «Оёда» поднялась на борт буксира, где провела проверку бортового журнала и осмотр внутренних помещений. Одновременно с этим пожарные команды с БПК «Адмирал Пантелеев» и японского эсминца «Ариакэ» провели окончательную ликвидацию очагов возгорания.

По мнению руководителя учения с российской стороны капитана первого ранга Игоря Смоляка, несмотря на капризы приморской погоды, сильный ветер и трехбалльное волнение моря, программа учений выполнена полностью. Он также отметил слаженные и профессиональные действия японских военных моряков в ходе всех эпизодов учения. По завершении спасательной операции российский и японский отряды кораблей на встречных курсах провели церемонию прощания друг с другом.

Андрей НИКОЛАЕВИЧ

фото отдела информационного обеспечения  
восточного военного округа  
по Тихоокеанскому флоту.



Эпизоды совместного российско-японского учения





# Если не я, то кто

С 19 июля по 12 августа 2012 года в Калуге стартовала традиционная военно-патриотическая смена «Если не я, то кто?», организованная Калужским региональным отделением Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» и ассоциацией ветеранов спецназа «Братство краповых беретов – Витязь».

Традиционно в отряд вошел взвод юных морских десантников. С воспитанниками отряда тактико-учебные занятия проводили как вете-

раны спецназа, так и действующие сотрудники силовых структур, в том числе и ветераны морской пехоты. Юные «морские спецназовцы» обучались огневой, физической, тактико-специальной, альпинистской подготовке; рукопашному бою; основам оказания первой медицинской помощи. Дополнительно со взводом юных морских пехотинцев проводили занятия по пейнтболу, страйкболу, стрельбе из пневматического оружия и альпинистской подготовке ветераны морской пехоты дей-

ствующие сотрудники ОМСН УВД по Калужской области Наумкин Александр, Дроздов Алексей и Грехнев Андрей.

В конце смены, после прохождения обучения, ребята сдавали экзамен на право ношения нашивки-шеврона «Витязь». Получить это право смогли все, кто выдержал следующие испытания: семикилометровый марш-бросок по пересеченной местности в условиях, максимально приближенных к боевым, с оружием и использованием свето-

шумовых гранат. Те, кто сдал норматив по комплексному силовому упражнению; сборке-разборке оружия; стрельбе из пневматического оружия; выдержал бои по рукопашному бою.

На испытаниях присутствовали родители юных морских пехотинцев. По их мнению, срочная служба в Вооруженных силах, которую они проходили когда-то, не сравнится с этим экзаменом.

Алексей АНДРЮШКИН





# Памяти героя России



Двадцать первого октября в поселке Серебряные Пруды Московской области в спорткомплексе «Молодежный» состоялся 12-й Всероссийский турнир по дзюдо имени Героя России Сергея Фирсова.

Ежегодно турнир проходит по инициативе мамы погибшего в Чечне старшего лейтенанта морской пехоты ТФ Сергея Фирсова, при поддержке администраций Московской области и Серебряно-Прудского района, Всероссийских и межрегиональных общественных организаций «Боевое братство», «Тайфун», «Союз

кадет Урала» и других, ветеранов морской пехоты, Некоммерческого партнерства поддержки морской пехоты Союз «Маринс Групп». «Спасибо всем, кто уже много лет участвует в организации турнира. И морским пехотинцам за то, что мы вместе делаем общее дело, это наша общая память. Мы должны помнить о тех ребятах,

которые героически погибли, и всегда помогать их родителям», – отметил заместитель главы поселка Серебряные Пруды, председатель отделения «Боевое братство» Вячеслав Максимов.

Участниками турнира стали 185 юных дзюдоистов в возрасте от восьми до одиннадцати лет из разных регионов России. С приветственными словами перед участниками соревнований выступили заместитель главы поселка Серебряные Пруды, председатель отделения «Боевое братство» Вячеслав Анатольевич Максимов, заместитель председателя ВОО морских пехотинцев «Тайфун» Павел Сергеевич Шилов, мама Героя России Наталья Федоровна Фирсова.

Семнадцать лет назад командир разведывательной группы Сергей Фирсов погиб, выполняя свой гражданский и воинский долг перед Родиной. Он героически вступил в бой с врагами, пошел на смерть, спасая товарищей. Его подвиг – пример настоящего патриотизма, любви к Родине, самоотверженности, мощной силы духа. Участникам соревнований, как будущим защитникам своего Отечества, есть на кого равняться – подвиг Сергея живет в сердцах этих мальчишек.

Почетные гости турнира, среди которых и боевые товарищи Сергея, совместно с воспитанниками патристического центра «Патриот» посетили могилу героя, возложили живые цветы.

На Всероссийском турнире дзюдоистов за звание лучшей боролись 12 региональных команд. Юные спортсмены проявили настоящее мужество и силу духа, демонстрируя мастерство приемов боевого искусства. Завершились соревнования победой команды п. Серебряные Пруды, второе место завоевали дзюдоисты из Рязани, а обладателями третьего места стала команда из г. Зарайск Московской области. Победителей определили и в личном зачете по 12 весовым категориям. Всех призеров наградили медалями, грамотами, журналами «Морской пехотинец» Союза «Маринс Групп» и другими подарками от администрации поселка и общественных организаций.



Юлия МОРОЗОВА





# Традиции продолжают жить...

**П**одводя итоги 2012 года, следует отметить, что в наше непростое время вопросы духовно-нравственного воспитания подрастающего поколения имеют особо важное, первостепенное значение. Для воспитания настоящих патриотов необходимы усилия родителей, общественных структур, прежде всего школ, лицеев, колледжей, вузов, ветеранских организаций. На эту работу нацеливает нас Постановление Правительства РФ от 5 октября 2010 г. № 795 «О государственной программе «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2011 – 2015 годы».

В целях выполнения требований государственной программы в области патриотического воспитания граждан ветеранские организации на протяжении многих лет тесно взаимодействуют между собой. Среди них московская региональная общественная организация морских пехотинцев «Сатурн», международная общественная организация бывших военнослужащих «Марс – Меркурий», общественная организация подразделений особого риска

РФ. Все они каждодневно проводят совместную целенаправленную работу с представителями государственной власти, органами местного самоуправления, общественными организациями и учебными заведениями во многих регионах страны. Именно совместные усилия в патриотической работе дают наибольший положительный результат. Суть в том, что за последние десятилетия девальвация морально-нравственных ценностей негативно изменила общественное сознание и, прежде всего, у молодежи. Значительно снизилось воспитательное воздействие культуры, искусства и образования как важнейших факторов формирования патриотизма. Это мы наблюдаем по многим негативным факторам – употребление алкоголя и наркотиков, уклонение от военной службы и другие отрицательные явления. Следует признать, что телевидение, радио и некоторые средства массовой информации нередко пропагандируют «ценности», которые крайне негативно влияют на сознание подрастающего поколения.

Поэтому надо всячески поддерживать и укреплять связь молодежи со старшим поколением, прежде всего, ветеранами Великой Отечественной войны, которые защитили нашу Родину, отстаивали наше Отечество, сохранили лучшие традиции предшествующих поколений. К примеру, в годы фашистского нашествия более 500 тысяч моряков и морских пехотинцев героически сражались, защищая Одессу, Севастополь, Мурманск, Москву, Ленинград, Сталинград, Новороссийск и сотни других городов на всех сухопутных фронтах Великой Отечественной...

В числе десятков тысяч воинов-добровольцев были участники сражения под Малоярославцем, участник битвы на Невском пятачке, под Сталинградом и на Тихом океане, кавалер многих орденов и медалей, москвич, гвардии главный старшина Ю. Фомичев, тихоокеанцы: Герой Советского Союза Г. Паламарчук, полный кавалер ордена Славы, участник битвы за Москву морской пехотинец Д. Бондаренко, участники многих боев и сражений, кавалеры





боевых орденов и медалей, офицеры М. Бабилов, Н. Медведев, А. Дуклер, И. Иванов, А. Бас, И. Бабарыкин и многие другие. В ходе встреч с молодежью наши ветераны стремятся, чтобы школьники узнали и ценили наше героическое прошлое. Вместе с учащимися они совершают походы, бывают на местах боев, посещают захоронения погибших воинов, участвуют в конференциях и многих мероприятиях героико-патриотического характера.

В сентябре мы отмечали 200-летие Бородинского сражения – незабываемой, напряженной и беззаветной борьбы русского народа против нашествия Наполеона и его сателлитов, стремящихся поработить Россию. Но все они нашли бесславный конец на нашей земле. Так было, так должно быть всегда. В честь 200-летия битвы под Бородино наши ветераны, совместно с учащимися, посетили места Бородинского сражения, возложили цветы к монументам героев, павших в битве с наполеоновскими войсками, встречались со студентами, молодежью и школьниками, в школах № 949 и № 985, гимназии № 1587, академии МГАВТ и многих других учебных заведениях. Мы встречались с молодежью и школьниками не только Москвы и Московской области, но и Ивановской, Тульской, Тверской, Новгородской, Ленинградской, Оренбургской, Ставропольского и Краснодарского краев, школьниками из Дагестана и других регионов нашей страны.

Традиционно важная роль всегда отводится приему в пионеры. Эта хорошая традиция всегда дает положитель-

ные результаты. Такие мероприятия на всю жизнь оставляют незабываемый след в душах юного поколения.

С помощью ветеранов Южного административного округа Москвы в школах многих районов столицы открыты музеи и уголки, посвященные подвигу дедов и прадедов. Более активно патриотическая работа в Москве ведется в районах Зябликово, Орехово-Борисово Южное, Бирюлево Восточное, Братеево, Чертаново Центральное, Нагатинский затон ЮАО, в районе Войковский САО, в Сергиево-Посадском районе Московской области.

Знаменательное событие произошло в этом году в День знаний – 1 сентября. По инициативе президента международной общественной организации бывших военнослужащих «Марс-Меркурий» (МОО), капитана первого ранга в отставке Л. Бондаренко состоялась торжественная церемония открытия мемориальной доски морскому пехотинцу-катернику, Герою Советского Союза капитану первого ранга Георгию Михайловичу Паламарчуку в Москве, на доме № 13 по Ленинградскому шоссе, где он проживал длительное время. Мероприятие проходило с участием префектуры САО, управы Войковского района, руководства ВМФ РФ, ветеранов войны и военной службы, жителей района, военнослужащих гарнизона, молодежи и школьников. В церемонии открытия мемориальной доски участвовали близкие Г. М. Паламарчука, ветераны Минобороны РФ, Мурманского землячества во главе с его председателем В. Бояркиным, департамента культуры правительства Москвы

и САО, учащихся школ № 223 и № 747, Московской государственной академии водного транспорта, Московского городского детского морского центра им. Петра Великого, над которым шефствует МОО «Марс-Меркурий».

Под звуки Государственного Гимна Российской Федерации, который исполнил оркестр военнослужащих МВД РФ, ветераны Великой Отечественной войны Герой Советского Союза Екатерина Дёмина и контр-адмирал Петр Букань, глава управы Войковского района Семен Сидоров и член Центрального совета Министерства обороны РФ, президент МОО Леонид Бондаренко сняли покрывало с мемориальной доски. Перед присутствующими предстал бронзовый стилизованный силуэт торпедного катера ТКА-12 с надписью «Прославленный катерник СФ Герой Советского Союза капитан первого ранга Георгий Михайлович Паламарчук жил в этом доме с 1949-го по 2007 год». Автор мемориальной доски академик Российской Академии художеств РФ, народный художник России, доктор искусствоведческих наук, профессор Александр Николаевич Бурганов.

Паламарчук Г. М. (15.09.1919 г. – 10.10.2007 г.) был ярким продолжателем боевых традиций, примером выполнения своего воинского долга, стойкости и мужества. Он родился в г. Первомайске Николаевской области в семье служащего. Георгий Паламарчук после второго курса Одесского института водного транспорта (в 1939 г.) по комсомольскому набору был направлен в Ленинградское ВВМУ им. М. В. Фрунзе, в 1940 г. переведен во вновь открывшееся Каспийское ВВМУ, где встретил начало Великой Отечественной войны.

После выпуска из училища в октябре 1941 г. он стал морским пехотинцем. Молодого лейтенанта направили на фронт командиром взвода 74-й отдельной морской стрелковой бригады, оборонявшей Москву. Морские пехотинцы под его командованием стойко обороняли подмосковные рубежи. В ожесточенных боях лейтенант Г. Паламарчук проявил высокие командирские качества, смелость, мужество, разумную инициативу. В январе 1942 г. его назначили командиром батальона. За сражение под Москвой он получил свою первую боевую награду, медаль «За оборону Москвы». После тяжелого ранения и излечения в госпитале в 1942 г. он был направлен на Северный флот командиром торпедного катера ТКА-12, 1-го





отдельного дивизиона торпедных катеров охраны водного района Североморска – главной базы флота. До него этим катером командовал Герой Советского Союза О. А. Шабалин. Экипаж под командованием Г. М. Паламарчука совершил свыше 80 походов, неоднократно высаживал разведчиков и десанты в тыл врага, осуществлял минные постановки на путях движения вражеских конвоев, спас в море шестерых наших летчиков. Двадцать второго декабря 1943 года участвовал в атаке вражеского конвоя, прорвался через зону сплошного огня и с расстояния двух кабельтовых потопил эскадренный миноносец. Паламарчук был ранен в обе ноги, но не оставил боевого поста, пока не привел катер с развороченным машинным отделением на базу.

Его подвиг достойно оценила Родина. Двадцать второго февраля 1944 г. за бесстрашие, отвагу, мужество и боевое мастерство в боях с немецко-фашистскими захватчиками Указом Президиума Верховного Совета СССР Г. М. Паламарчуку было присвоено высокое звание Герой Советского Союза и вручены орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» за № 3208. В 1949 г. решением Военного Совета СФ ТКА-12, командиры и экипаж которого в ходе войны нанесли большой урон врагу, как памятник героизму моряков был установлен на постаменте на площади Мужества в городе Североморске.

Георгий Михайлович служил до 1949 г. на катерах СФ, а затем специалистом по оружию борьбы с подводными лодками в центральном аппарате ВМФ. С 1976 г. в отставке, трудился до 1993 г. старшим экспертом по вопросам кораблестроения и морских технологий Государственного комитета по науке и технике, длительное время возглавлял ветеранскую организацию комитета и являлся руководителем секции Героев Советского Союза и Российской Федерации и полных кавалеров Ордена Славы города Москвы. Награжден орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда», орденами Красного Знамени, Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» 3-й степени и многими медалями. Похоронен в Москве, на Троекуровском кладбище.

На митинге в честь открытия мемориальной доски выступили глава управы Войковского района, полковник запаса С. С. Сидоров, Герой Советского Союза Е. А. Дёмина, заместитель председателя РКВВ и ВС РФ, Герой Социалистического Труда, вице-адмирал Т. Борисов, контр-адмиралы В. Захарцев, В. Попович, руководитель муниципального образования Войковского района И. Гребенкина, Г. Смородинова, В. Бояркин и многие другие. Завершилась церемония прохождением торжественным маршем почетного караула военных моряков и

учащихся Московского детского морского центра им. Петра Великого. Следует отметить, что выбор даты открытия памятной доски был не случаен. Этот день открывал праздничные мероприятия Дня города столицы нашей Родины Москвы, которую героически защищал, командуя подразделением морских пехотинцев в 1941 г., Паламарчук Георгий Михайлович.

Задача наших общественных организаций проводить патриотическую работу и направлять свои усилия на то, чтобы никто из достойных примера и уважения ветеранов не был забыт. Мы должны дарить тепло души и милосердие особенно пожилым людям – ветеранам, это и есть сейчас наша профессия. Пока мы помним подвиги ветеранов, они живы, они в наших рядах – это наш долг, наша обязанность перед теми, кого уже нет. На их жизненном опыте и подвигах мы должны растить патриотов во славу и могущество нашей Родины – России.

Председатель ревизионной комиссии МОО «Марс-Меркурий» А. ДАНИЛИН,  
руководитель отделения МОО «Марс-Меркурий» ЮАО Москвы, член московской общественной организации морских пехотинцев «Сатурн» В. ПОПОВИЧ,  
Владимир ЮХИМЧУК





# Юбилейная дата





**В**осьмого сентября в отдельной бригаде морской пехоты, которой командует Герой России полковник Владимир Белявский, прошли торжества, посвященные 45-летию образования соединения. В Севастополь в бригаду морской пехоты ЧФ с разных концов стран СНГ прибыло около 250 ветеранов части, которых едва вместил просторный зал клуба бригады. Среди них немало высокопоставленных гостей из Москвы. Это председатель Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» генерал-полковник запаса Валентин Яковлев, его заместитель полковник запаса Виктор Дмитриев, и президент НП поддержки морской пехоты «Союз «Маринс Групп» Виктор Табачков.

В торжествах по случаю юбилея полка приняли участие заместитель командующего Черноморским флотом по работе с личным составом капитан первого ранга Юрий Ореховский, помощник командующего ЧФ по работе с верующими военнослужащими протоиерей Александр Бондаренко, командир отдельной бригады морской пехоты Герой России полковник Владимир Белявский, настоятель храма во имя Святителя Филиппа Митрополита Московского протоиерей Вячеслав Костенко (в прошлом подполковник запаса).

Мероприятия начались с возложения венков и цветов к памятнику морским пехотинцам, погибшим во время контртеррористической операции в Чечне. Затем на плацу бригады состоялся митинг. На нем выступили заместитель командующего ЧФ по работе с личным составом капитан первого ранга Юрий Ореховский, председатель Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» генерал-полковник Валентин Яковлев, помощник командующего ЧФ по работе с верующими военнослужащими протоиерей Александр Бондаренко. Они поздравили ветеранов полка, командование и личный состав части с юбилеем и пожелали им успехов в ратном труде, продолжении славных традиций, заложенных их предшественниками.

В соответствии с приказом министра обороны Российской Федерации по личному составу командиру батальона морской пехоты майору Анатолию Томилину присвоено очередное воинское звание подполковник. Звание капитан присвоили старшим лейтенантам Павлу Дубинцу – командиру зенитной ракетной батареи 1-го зенитного ракетного дивизиона, Евгению Старожук – помощнику начальника штаба бригады, а также начальнику отделения комплектования штаба Максиму Шитову. Приказом министра обороны РФ «За высокие показатели в служебной деятельности и воинскую доблесть, проявленную при исполнении обязанностей военной службы» командир отнеметной роты капитан Евгений Данданов был награжден медалью «За воинскую доблесть» II степени. Новые погоны и медали офицерам бригады вручил генерал-полковник Валентин Яковлев. Мероприятия завершились прохождением личного состава бригады торжественным маршем. Праздник продолжился в клубе части. Собравшиеся почтили память ушедших из жизни морских пехотинцев минутой молчания. Там же заместитель командующего ЧФ вручил согласно приказу «Звезду Железа и Крови» («Севастопольская звезда») генерал-полковнику Валентину Яковлеву, полковникам Виктору Табачкову, Андрею Зезюле, капитану первого ранга Виктору Медведеву, севастопольцам Федору Щибре, Игорю Зубченко. Памятным знаком «Черноморский флот РФ» были награждены полковники Виктор Дмитриев, Андрей Трунов, подполковник Виктор Полосин. Праздник продолжило выступление концертной группы «Черные береты». Показ техники и вооружения завершил этот день.

Владимир ПАСЯКИН  
фото автора





# Певец Казачьей бухты

Анатолий Васильевич Галкин – ветеран морской пехоты СССР, полковник. Из двенадцати записанных песен четыре посвящены морской пехоте. Сам Анатолий Васильевич считает наиболее удачной из них «Бухта Казачья». С бухтой Казачьей связана судьба сотен офицеров и тысяч матросов и сержантов со всей России. В фильме «Морская пехота, героическая и малоизвестная» песня проходит через весь фильм.

Службу начал в 393-м отдельном Краснознаменном Новороссийском батальоне морской пехоты в 1943 году в должности начальника клуба. В октябре 1954 года благодаря песне «Морская пехота» произошла встреча старшего лейтенанта А. Галкина с композитором В. И. Мурадели, прибывшим на премьеру своей песни «Легендарный Севастополь». И вот спустя десятки лет он снова вернулся к созданию песен о морской пехоте. В 1963 году Постановлением Совета Министров СССР номер 1036-361 была вновь восстановлена морская пехота на Балтике, в 1966 году на

Краснознаменном Черноморском флоте, с прибытием с Балтики Первого батальона морской пехоты из 336-го гвардейского полка морской пехоты, был создан отдельный 309-й батальон морской пехоты КЧФ, у истоков создания которого в числе других стоял майор А. В. Галкин.

В настоящее время ветеран морской пехоты А. В. Галкин выступает со своими песнями в зрительных залах Севастополя, им созданы новые песни, прославляющие Россию, Москву, Севастополь и морскую пехоту.

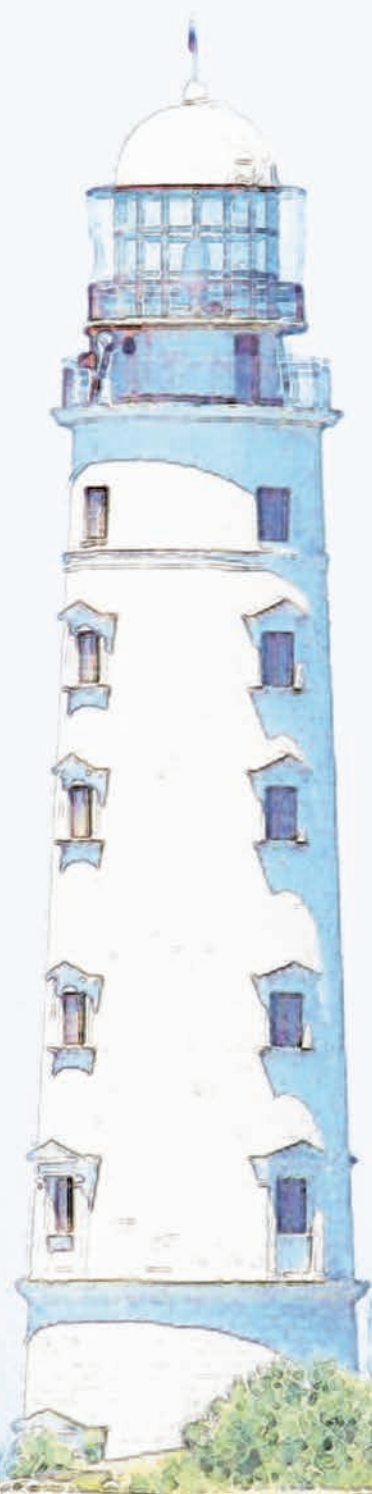
*Севастопольские бухты хороши,  
Корабли в них отдыхают, катера.  
Я люблю свою Казачью от души,  
Рассказать о ней уже давно пора.*

*Здесь когда-то шли упорные бои,  
Шли в атаку батальоны и полки,  
И бойцы сражались насмерть за двоих,  
Защищали Севастополь моряки.*

Припев:  
*Бухта Казачья – многое значит,  
Здесь судьбу я повстречал.  
Бухта Казачья, Бухта Казачья,  
Ты – мой дом и мой причал.*

*Ты морскими пехотинцами не зря  
Облюбована уже который год,  
И отсюда в океаны и моря  
Отбывают парни в длительный поход.*

*Мы вернемся, обязательно придем,  
Как бы штормы ни швыряли нас в морях.  
Ведь Казачья – наш родной, любимый дом,  
И в Казачьей бухте бросим якоря.*







## Региональная общественная организация ветеранов морской пехоты г. Иркутска

**И**ркутская региональная общественная организация ветеранов морской пехоты была создана 25 ноября 2005 г.

Председатель – С.В. ЛЫСЕВСКИЙ

В организации состоят 55 ветеранов, среди них двое – ветераны Великой Отечественной войны и шесть ветеранов участников горячих точек.

Своей главной задачей организация считает сплочение ветеранов, тех, кто служил в морской пехоте, для организованной работы по оказанию помощи ве-

теранам и проведения воспитательной работы с подрастающим поколением, возрождая гордость и престиж службы в Вооруженных силах РФ.

За время своего существования Иркутская региональная организация провела много спортивных соревнований по различным видам спорта. На базе санаторного детского дома создан музей морской пехоты, в котором центральное место занимает уголок ветеранов Великой Отечественной войны. Под руководством региональной организации морской пехоты сформирован поисковый отряд «Катюша», который

провел этнографическую экспедицию по селам Иркутской области, в г. Братске создана городская организация ветеранов морской пехоты.

В настоящее время решается вопрос о создании на базе казачьего кадетского корпуса взвода морской пехоты.

*В канун Дня морской пехоты России организация поздравила всех морских пехотинцев с праздником, пожелав крепкого сибирского здоровья, успехов в службе и работе с подрастающим поколением, оптимизма, веры в доброе дело!*







# Мужские игры

**Р**еалити-шоу «Морпехи» – это проект, который инициировали Министерство обороны России и радиостанция «Маяк».

Специальный проект «Морпехи» реализовался на базе 336-й отдельной гвардейской бригады морской пехоты Балтийского флота и продлился неделю. Пройти настоящий курс «молодого морпеха», испытать все тяжести бойцовой жизни, предстояло 12 игрокам. В специальный проект были вовлечены участники интерактивной игры-викторины, которую проводила радиостанция «Маяк» в конце августа 2012 года. По результатам игры определились 30 участников. После тщательного медицинского отбора специальная комиссия отобрала молодых людей в возрасте до 35 лет. Именно им предстояло пройти испытания реальной боевой подготовки под пристальным

взглядом многочисленных видеокамер. С 7 по 14 сентября участники проекта находились на передовой. Ежедневные испытания были реальными и серьезными. Это строевая, тактическая, огневая подготовка, ведение армейского рукопашного боя, силовые упражнения, десантирование с воздуха и моря. Так, марш-бросок на 18 километров преодолели не все, некоторым участникам пришлось покинуть полосу, не дойдя до финиша.

**Олег Безверхий, участник проекта:**

– *Самое интересное было, когда нас повезли на аэродром, а до этого сказали, что мы едем на полигон копать окопы. Мы приехали на аэродром, нас построили, солдаты принесли парашюты. Перед нами самолет, лица у всех каменные. Вот такой сюрприз. И это, пожалуй, самые мощные эмоции.*

Последний день проекта принес «бойцам», по их мнению, самое захватывающее испытание – высадку на необорудованное побережье с БДК в рамках батальонно-тактического учения морской пехоты БФ. В этот же день определились два победителя. Ими стали Птицын Денис и Лихварь Петр. Как признаются финалисты, именно незабываемые ощущения и эмоции заставили их на неделю отказаться от привычных будней и окунуться в армейскую жизнь.

Президент Некоммерческого партнерства поддержки морской пехоты «Союз «Маринс Групп», участник боевых операций в горячих точках, офицер морской пехоты Виктор Табачков поздравил победителей – прежде всего с победой над собой. На память у финалистов останутся ценные призы – нож морско-

го пехотинца, телевизионный фильм «Морпехи» и журнал «Морской пехотинец».

**Рустам Вахидов, директор программ радиостанции «Маяк»:**

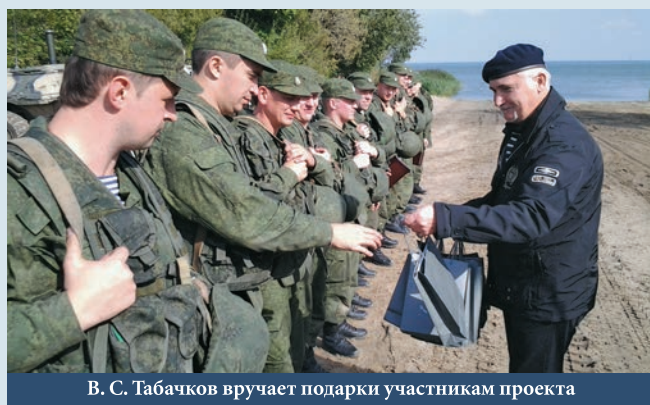
– *Огромное спасибо Союзу «Маринс Групп», который в первых рядах заинтересовался этим проектом, принял самое активное участие в нем и сделал все, чтобы ребята почувствовали, что такое быть морским пехотинцем, носить черный берет. Морские пехотинцы – легендарные воины, которые более 300 лет защищают нашу Родину. Отдельное спасибо редакции журнала «Морской пехотинец» за информационную поддержку проекта.*

В начале 2013 года выйдет документальный фильм, рассказывающий о специальном проекте «Морпехи».

**Юлия МОРОЗОВА**



Подготовка к очередному этапу учений



В. С. Табачков вручает подарки участникам проекта

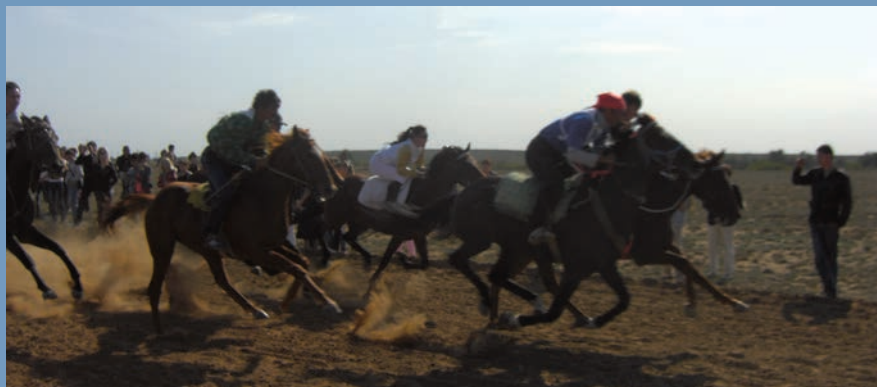


# Визит делегации Великобритании в Астрахань

В период с 7 по 26 сентября 2012 г. делегация Военного отдела Посольства Великобритании в составе атташе по вопросам обороны, бригадного генерала авиации Карла Скотта (глава делегации), советника Посольства по военному сотрудничеству, подполковника запаса Александра Гончарова и технического помощника атташе по вопросам обороны старшего сержанта Стива Вудса посетила Южный федеральный округ.

22–23 сентября делегация находилась в Астрахани, где встретилась с ветеранами морской пехоты Каспийской флотилии. Гости не только познакомились с достопримечательностями города, но и побывали в Астраханских степях на скачках, смогли попробовать свои силы в стрельбе. Программа пребывания приятно удивила гостей с «туманного Альбиона», они выразили благодарность принимающей стороне, в частности подполковнику запаса Сергею Павловичу Шилову.

Александров ГОНЧАРОВ







# Valientes por tierra y por mar

## Не зная страха на земле и в море

(девиз морской пехоты Испании)

В 2012 году свой юбилей отмечает старейшая морская пехота в мире – испанская *Infanterna de Marina*. Когда-то она исполнила мечту короля Испании и остановила в небе солнце над его империей.

«Флагман начал вести огонь из бортовых орудий и уничтожить вражескую береговую артиллерию, оставшиеся корабли делали то же самое... Десантные суда выбросились на прибрежные мели и, несмотря на серьезные трудности, действуя под ураганным артиллерийским и ружейным огнем противника, высадили солдат на фланги укреплений и вдоль линии вражеских траншей. Солдаты в нескольких местах атаковали окопы, продвигаясь под массированным огнем из стрелкового оружия, но в итоге захватили и укрепления, и окопы».



в истории войн нового времени десанта морской пехоты на укрепленный берег. Произошло это историческое событие на



Терсейре – втором по величине острове Азорского архипелага. Понятно, что корабли тогда были галерами и галеонами, а стрелковое оружие – аркебузами и мушкетерами. Но все остальное действительно поразительно напоминает современную амфибийную операцию.

Очень похоже на описание современной высадки морской пехоты. Но нет. Это доклад 1583 года легендарного испанского адмирала Альваро де Базана, маркиза де Санта Круз королю Испании о высадке первого

В операции на Азорах приняли участие два молодых офицера испанской морской пехоты: Мигель де Сервантес и Феликс Лопе де Вега. Помимо азорской кампании, во время которой два великих испанца, по некоторым данным, служили чуть или не на одном корабле, Сервантес героически бился и был тяжело ранен на бордажных мостках в знаменитой битве при Лепанто. Лопе де Вега во второй раз записался в морскую пехоту в 1588 году и принял участие в неудачном походе Великой Армады на Англию. Орден на его парадном портрете – за службу в морской пехоте.





И это не был удачный экспромт. Иначе невозможно объяснить, как флотское командование точно рассчитало, что именно ему понадобится для рискованного эксперимента вдали от родных берегов. Без практического опыта невозможно было бы за пару месяцев на базе в Лисабоне собрать и обучить более 15 тысяч солдат, переделать 31 большое торговое судно под перевозку войск, подготовить к дальнему походу десятки малых и десантных судов, боевые галеоны, 12 галер и 2 галеаса и, наконец, вывести эскадру из 98 кораблей за тысячу миль на середину Атлантики и с ходу взять хорошо укрепленный и упорно обороняемый остров.

Такой опыт был. К моменту высадки на Терсейре испанский военный флот уже полвека обладал крупными частями регулярной морской пехоты и богатым опытом ее боевого применения.



**ТЕРЦИЯ** (исп. *треть*) – название основной единицы боевого порядка испанских войск, введенного в XVI веке полководцем Фернандесом де Кордовой. Терцию составляли построенные в общее каре 3000 пикинеров и аркебузирв. В бой первоначально шли три каре, т.е. боевой порядок делился на три трети – терции – одна впереди, две – сзади в виде усеченной пирамиды.

*На Терсейре, где Испания в 1550-х воевала с Португалией, которую поддерживала Британия, 16 марта 2003 года президент США Джордж Буш встретился с премьер-министрами этих же трех стран, чтобы обсудить планы вторжения в Ирак. Вторжение состоялось через четыре дня.*

### Остановившие солнце

День морской пехоты в Испании отмечают 27 февраля. А в 2012 году *Infanterna de Marina* отметила свой 475-летний юбилей. Но это не значит, что старейшая морская пехота в мире родилась именно 27 февраля 1537 года. Две даты объединяют два наиболее знаковых события в ее истории, отстоящие друг от друга почти на тридцать лет. И вот каких.

История современной морской пехоты действительно началась в Испании 475 лет назад. В 1537 году испанский король Карл I (он же – император Священной Римской империи Карл V Габсбург) повелел посадить линейные роты испанских аркебузирв на галеры Неаполитанского королевства. Первые в мире подразделения морской пехоты

*Исторической предтечей TEAR считается «Терция Военно-Морского Флота «Море-Океан» (Tercio de Armada del Mar Océano). Она была создана в 1566 году и готовилась специально для высадок за океаном. Под названием Кордовского полка она участвовала в знаменитой Трафальгарской битве.*

*Традиционным и старинным символом Tercio de Armada является черный двуглавый орел с короной, впервые появившийся на знаменах и щитах «Терции «Море-Океан» в 1566 году и Новой терции армии «Море-Океан» в 1682-м.*

получили название «Старые роты Неапольского моря» (*Compras Viejas del Mar de Nápoles*).

Начало было положено. Но время шло. Перед форштевнями десантных плуток «старых рот» возникали все более неприветливые берега, и миссии им ставились все более невыполнимые.

К тому времени на суше с такими задачами успешно справлялись лишь пикинеры и аркебузирв, удачно объединенные в фантастически смертоносный боевой порядок – терции. Именно терции уничтожили закованных в латы и до той поры неуязвимых конных рыцарей Европы.

Успешный опыт решено было перенести на море, и 27 февраля 1566 года сын Карла король Испании Филипп II подписал указ о переформировании «старых рот» в новые «морские» терции. Более крупные и эффективные части морской пехоты должны были исполнить заветную мечту амбициозного Филиппа – добиться того, чтобы над его империей никогда не заходило солнце. А для этого нужно было окончательно решить проблему с Португалией. Соперник-претендент на пор-

тугальский престол и ее огромные заморские колонии занял оборону на Терсейре. Терции морской пехоты высадились на острове и остановили солнце в небе для своего короля.

### Забывтая битва в заливе Альхусемас

Шли века. В истории испанской морской пехоты было много славных побед, но со временем наступательные операции сменила оборона уже завоеванных территорий. Неудачная война за Филиппины в конце XIX века, казалось, навсегда заперла испанские морские терции за стенами военно-морских баз, а катастрофа с высадкой войск Британской империи в Галлиполи в 1915 году вообще привела теоретиков военного дела к выводу о невозможности взятия укрепленных берегов с моря. И вот, когда встал вопрос о вступлении западных союзников в битву за Европу во Второй мировой войне, а значит, необходимости в любом случае штурмовать берега, командование союзников обратилось к урокам одной знаменательной десантной операции. Сейчас про нее стараются не вспоминать. И совсем не потому, что она была неудачной. Как раз наоборот.



...Высадка планировалась на четыре утра 8 сентября 1925 года, но сильное течение вызвало очередную задержку. Тем не менее, около 6.30 50 испанских и французских боевых кораблей открыли оружейный огонь по двадцати батареям противника, прикрывающим береговую полосу. Четыре часа испанская корабельная артиллерия крушила позиции берберов на скалах за пляжем Беадилья и артиллерийскую батарею в Морро Нуэво. В 8.30 к артподготовке присоединились 76 бомбардировщиков. К 11 часам буксиры и канонерки на тросах потянули к берегу Себадилья десантные суда, на борту которых находился авангард – восемь тысяч солдат, легкая артиллерия и десять танков. В 11.40 в километре от берега десантные суда снялись с буксировочных тросов и дальше пошли уже своим ходом. Сильное течение отнесло их вдоль берега к другому пляжу. Уже позже выяснилось, что все к лучшему. Обороняющая эту часть берега часть племенного ополчения была снята с позиций. Тем не менее, вражеские артиллерия и пулеметы открыли ураганный огонь по десантным судам, как только те остановились в пятидесяти метрах от берега. Сразу после этого по команде офицеров солдаты стали прыгать с аппарелей в воду. Люди шли к берегу по горло в воде, держа оружие над головой. Первой до суши добралась 24-я рота 6-й бандеры. Саперы обнаружили, что первоначальное место высадки было усеяно минными полями. Если бы течение не снесло десант, на этих пляжах полегли бы сотни солдат...

Чуть позже 22-я рота высадилась восточнее и захватила господствующий утес Морро Рокосо. В 12.30 на берег вышла вторая волна десанта с горными орудиями, пулеметами и минометами. На пляже Лос Фредис выгрузили танки. Утес Морро Нуэво был взят штыковой атакой и к трем часам дня под сильным огнем противника десант уже окопался на позициях.

Потери были минимальны – по некоторым данным, всего один убитый и 94 раненых.



Документально подтверждено, что, готовясь к операции в Нормандии, генерал Эйзенхауэр досконально изучил опыт десанта в заливе Альхусемас и многие из реализованных там наработок были использованы в операции «Оверлорд» в Нормандии. В самом деле, идеальное взаимодействие армии, флота и авиации

*При высадке в заливе Альхусемас использовались десантные суда, построенные еще в 1915 году для операции в Галлиполи; 26 таких судов-лихтеров (т.н. «Черные жуки» (Black Beetle) Британская империя продала Испании в 1922 году.*

двух стран, тщательное планирование каждого этапа операции, безукоризненное снабжение, обеспечение и связь и, как результат, – минимальные потери, стратегический успех и решающий шаг к победе в многолетней и непопулярной тогда в Испании войне в Марокко.

командование контингентами двух стран осуществлял французский маршал Петэн – тоже весьма неудобный персонаж для героических летописей наших дней.

Идеологическая борьба накрыла тогда и испанскую морскую пехоту. Конечно, Франко, и в заливе Альхусемас, и в других операциях в Марокко, активно использовал Испанский легион как морскую пехоту. Но параллельно в испанских колониях действовал и Экспедиционный полк морской пехоты. В заливе Альхусемас был задействован батальон морской пехоты из Мелильи. Позднее республиканское правительство Испании, заклеив колониальные войны и империализм, заодно за-

писало морпехов в его ударную силу и... предложило флоту защищать базы и корабли своими силами. Для морпехов, разделенных и разбросанных по обе стороны фронтов гражданской войны, настали тяжелые времена. Но не конец.



С военной точки зрения, операция заслуживает самой высокой оценки, но как ее изучать, не упоминая имен авторов и командиров? А вот тут есть проблема. Командовал авангардом десанта полковник Франсиско Франко – будущий диктатор Испании. В последний момент он не подчинился приказу командования об отмене высадки и стал по ее результатам героем и генералом. Созданный Франко испанский Иностранский легион первым высадился на марроканские берега. Да еще общее

Конечно, и республике, и диктатуре защита берегов была необходима. Что касается штурмовых частей и спецназа ВМФ, то и они были. Правда, одно время, совсем небольшие.

### Боевой порядок

На сегодняшний день Infanterna de Marina условно можно поделить на четыре составляющие: штурмовые части и спецназ ВМС, береговую охрану и роту Почетного караула. Но не надо забывать – все это одно целое. Любой





морпех может выбирать, где продолжать службу под единым командованием и флагом.

Учитывая старые республиканские идеи борьбы с колониализмом, действующий закон о Вооруженных силах Испании определил максимально допустимое количество военнослужащих, одновременно находящихся за пределами страны, в 7000 человек. Этого, конечно, мало, чтобы дать испанским морпехам шанс повторить подвиг далеких предков. Сейчас самый крупный контингент морской пехоты за рубежом – около 150 морских пехотинцев в составе испанского контингента миротворческих сил в Ливане (Операция Libre Hidalgo).

*Помимо Сервантеса и Лопе де Веги Infanterna de Marina гордится тем, что в ее рядах служила первая в истории женщина-морпех. В 1793 году в одну из рот морской пехоты был зачислен некий Антонио Мария де Сото, а спустя пять лет выяснилось, что Антонио на самом деле – Анна Мария де Сото.*

Но современная Infanterna de Marina – не только миротворческая сила. Ее боевые возможности можно наглядно оценить, просто оказавшись в нужное время в нужном месте на побережье Северной Испании. Здесь испанский ВМФ регулярно проводит учения с ее участием, за которыми можно наблюдать всем желающим. Причем даже не вставая с пезлонга на пляже.

...Летний день в центре Хихона – крупного города-порта в Астурии. Набережная переполнена зрителями. Над головами кружат штурмовик и боевые вертолеты, в теплых водах Бискайского залива плещутся эсминцы, десантные корабли и катера. На пляже – морская пехота с техникой и вооружением. Здесь все – боевые пловцы, штурмовые группы, команды обеспечения. Для полноты впечатлений по кромке пляжа метрах в двадцати от десанта в воздух вдруг взлетают высокие фонтанчики воды и песка. Может, как положено, имитация, а может и правда очередь дали. Испанцы любят рискованных парней...

### И снова терция

Регулярно и эффектно демонстрирует согражданам свой потенциал ударная сила корпуса испанской морской пехоты – Tercio de Armada (TEAR). Созданная в 1957 году, она является преемницей Специальной группы (Grupo Especial), которая, в свою очередь, была сформирована на базе Южной Терции морской пехоты,

когда возникла необходимость создания на флоте современного штурмового соединения. В соответствии с указом 1968 года в ее задачи входит «проведение операций в береговой полосе и боевые действия, направленные с моря».

ППД – база Сан-Фернандо в Кадисе. На ней расположены два основных компонента терции – ее основная ударная



сила – бригада морской пехоты (Brigada de Infanterna de Marina (BRIMAR) и отряд обеспечения базы (Unidad de Base).

### Береговая охрана

На основе многовекового опыта испанцы сейчас мудро решили доверить Infanterna de Marina все задачи, связанные не только с высадкой на чужие берега, но и с защитой своих. Правда, с 90-х годов общая численность морпехов сократилась вдвое.



Сейчас еще три терции меньшего состава (примерно по батальону) входят в структуру морской пехоты под названием Силы защиты (Fuerza de Protección) и отвечают за оборону и безопасность военных структур ВМФ Испании. Военно-морская полиция, формируемая в частях береговой охраны, – надежный гарант спокойствия прибрежных городов. С защитой крепостей связано и одно знаменательное событие – как морская пехота стала королевской гвардией.

### Королевская гвардия: галуны и лампасы за крепость Трех волхвов

Часто ли люди после войны ставят памятники своим противникам? Это трудно представить, но по меньшей мере один из немногих подобных мемориалов можно увидеть в Вестминстерском аббатстве в Лондоне. Более того, до начала прошлого века каждый британский военный корабль, проходя вдоль побережья Бискайского залива мимо крошечного городка Ноха, стрелял из пушки в честь человека, командовавшего обороной маленькой кубинской крепости.







...Во время Семилетней войны в 1762 году английский флот из 44 кораблей с 3000 пушками и 14 000 солдатами на борту осадил Гавану. Крепость Дель Морро (ее полное название – крепость Трех волхвов на холме (Castillo de los Tres Reyes Magos del Morro), прикрывавшую

*На начало 2012 года в рядах Infanteria de Marina находилось 5839 человек – 5427 мужчин и 412 женщин. 513 офицеров командовали 735 унтер-офицерами и 4600 рядовыми.*

вход в залив Гаваны, заняли несколько сотен морских пехотинцев, снятых с кораблей испанского флота. Заранее было известно, что англичане не отступят, поэтому морпехи знали, что идут на

смерть. За два месяца осады сорок тысяч бомб и снарядов сравняли крепостные укрепления с землей. Горстка морских пехотинцев сдала крепость лишь после того, как защищать было просто нечего. Их командир – Луис Висенте Веласко э Исла был смертельно ранен во время последнего штурма. Именно память его отваге увековечена в главном соборе Британии. Через год Испания получила Гавану обратно в обмен на Флориду. Крепость Дель Морро была восстановлена, а элементом формы испанской морской пехоты с тех пор являются три золотых галуна на рукавах (sardinetas) и красные лампасы. Это особые знаки отличия. Морская пехота является личной гвардией короля и королевской семьи. Соответственно, в резиденции испан-

**Из головорезов – в тореадоры**  
*Гаетано Ривера Ордоньез, один из самых титулованных тореадоров Испании, сравнительно поздно начал свою карьеру. До того как он решил выйти на арену с быками, Ордоньез служил в морской пехоте в Сан-Фернандо.*

ских королей постоянно несет службу особое подразделение морской пехоты – рота «Море-Океан» Королевской гвардии (Comrasna «Mar Océano» de la Guardia Real). А в Тауэре вечно хранится стяг гарнизона крепости Дель Морро – «крепости на холме»...

## Люди в черном

Как оказалось, они пытались захватить флагман группировки ЕС в Аденском заливе (NAVFOR) – испанский военный корабль «Патиньо» (Patico), только что закончивший сопровождать в Сомали судно Всемирной продовольствен-



Полчетвертого утра 12 января 2012 года. Район Африканского Рога. Лодка с семью сомалийскими пиратами приближается к большому и, на первый взгляд, совершенно беззащитному судну. С лодки поднимают abordажные лестницы и для острастки дают автоматную очередь вдоль борта. Секундное затишье и... в ответ раздаются ответные выстрелы, судя по звуку, из весьма авторитетного источника. Но достойных преемников Джека Воробья это ничуть не смущает. Пара флибустьеров начинает карабкаться по лестнице на борт судна. Следующие выстрелы, видимо, заставляет их задуматься, но окончательное прозрение наступает лишь после того, как над их головами в небо с борта судна взмывает военный вертолет, с которого через мегафон их настоятельно просят остаться. Пираты против. Короткая перестрелка, лодка пытается уйти к родным берегам, один из пиратов валится за борт, его товарищи лихорадочно сбрасывают туда же abordажные лестницы, баки с топливом и оружие. Через несколько минут вдогонку сомалийцам спускают резиновую лодку с суровыми вооруженными людьми и врачами. Вторые оказываются полезнее – все шестеро незадачливых корсаров ранены.







общениях его даже называли корветом. На самом деле, «Патиньо» – танкер-заправщик. Но с секретом.

...Девятое декабря 2002 года. Северокорейский сухогруз «Со-Сан» не отреагировал на приказы остановиться, после чего снайперы с борта испанского военного корабля сбили леера на его мачте. Зачем? Чтобы они не мешали

*Испанцы с юмором относятся к нынешней ситуации, когда морская пехота оказалась уж слишком далеко от морей и океанов. Пример – заголовок одной из статей, посвященных службе испанских морпехов в Афганистане: De la escuadra de Galeras al desierto afgano. На русский язык смысл этой (и так понятной) фразы весьма точно передается давно знакомым выражением: «Подводная лодка в степях Украины».*

высадке с вертолета группы морпехов с того же «Патиньо». На борту судна под грузом цемента были обнаружены 15 ракет СКАД со всеми комплектующими. Правда, потом Йемен заявил, что товар его, и «Со-Сан» отпустили, но остался вопрос – кто эти люди в черном?

Ответ был дан во время празднования юбилея морской пехоты в Картахене. Тогда принц Астурийский вручил Морской крест за заслуги капитану морской пехоты Рафаэлю Лопесу де Анка Гарсия. Капитан и еще пять человек из его боевой группы отмечены за освобождение в 2010 году гражданки Франции Эвелин Коломбо, попавшей в плен к сомалийским пиратам. А месяц спустя принц посетил боевой корабль в Аденском заливе и снова встретил того же капитана. Тем самым принц приподнял завесу секретности над новым отрядом специальных операций ВМФ (Fuerza de Guerra Naval





«...Я несколько лет служил с этими парнями из FGNE, 70 процентов из них пришли туда из UOE и 30 процентов – из боевых пловцов. Правда, когда базу спецназа передислоцировали из Сан-Фернандо в Картахену, большинство парней «старой школы» из UOE ушли из части (сами понимаете, много лет жили в одном городе, семья, школа, куда дети ходят...). Одиннадцать лет в испанской морской пехоте, часть из них в UOE, и много дней прошли в совместных тренировках с SEAL TEAM 10 и SEAL TEAM 8 и даже с боевыми пловцами в Роте. Да, основная причина закрывать лицо в том, что большинство этих парней должны выполнять конкретные задания в зонах высокого риска под прикрытием и обеспечивать личную безопасность агентам CNI (Национальный центр разведки), которые действуют во многих странах Ближнего Востока.

Especial (FGNE)). Стоит отметить, что, несмотря на специфические задачи, отряд – неотъемлемая часть Infanterna de Marina.

FFGNE был создан в 2009 году путем слияния отряда специальных операций морской пехоты (UOE) и отряда боевых пловцов BMC (UEBC). Известно, что среди прочего в задачи морского спецназа Испании входят и захват кораблей, и освобождение заложников. К FGNE относятся и две специальные группы по 11 человек, в настоящее время выполняющие боевые задачи на кораблях ВМФ Испании, патрулирующих акваторию



Аденского залива в ходе антипиратской операции Atalanta. Вот как комментирует фото бойцов один из ветеранов этой организации:

Понятно, Понятно, что все задачи нового отряда не оглашаются, но они наверняка схожи с задачами UOE. Это «выполнение глубинной специальной разведки и наступательных прямых боевых действий против важных стратегических и сильно укрепленных объектов». Предшественник UGNE готовился и к рейдам по тылам противника, и к операциям по спасению людей на море, а также поиску и спасению экипажей самолетов, сбитых в тылу противника. Чем всегда занимаются боевые пловцы, тоже понятно.

В рассекреченных мероприятиях UOE числятся, к примеру, операция EQUADOR – обеспечение эвакуации в 1969 году испанских подданных из бывшей испанской колонии Экваториальная Гвинея, TABAIBA (эвакуация из Ифни, Марокко в 1970-м) и TRITON (эвакуация из Западной Сахары).

Как и все силовые подразделения спецслужб отряд UOE активно использовался против террористической организации ETA внутри Испании. В бывшей Югославии он был внедрен в испанский контингент IFOR и SFOR. Ну, а его преем-

*В августе 2012 года прошли очередные совместные учения испанской и американской морской пехоты. Начались они на базе Суды-Бей в Греции и завершились на испанской Роте – базе Южной Терции и испанских участников учений. Командир американских морпехов майор Гэри Кобб заявил после учений: «Испанцы так же хорошо подготовлены, как и мы, посему наши совместные тренировки взаимовыгодны и полезны».*

ник? Как пипет один ветеран, «за последние два года на вооружение поступило множество новой техники и вооружения, активно проводились антипиратские операции, плюс – обеспечение безопасности нашей разведки в Афганистане»...





## Афганистан

Пожалуй, только в Афганистане можно увидеть одновременно морпехов из большинства стран мира. Правда, в разном формате – от дивизии морской пехоты до нескольких десятков специалистов испанской *Infanterna de Marina*. Помимо «секретных морских котиков», в этом году испанских морпехов в составе испанского контингента в Афганистане (ASPFOR) представляет высокотехнологичное подразделение – группа управления тактической авиацией (ТАСР/АСАФ). Численный состав – 30 человек, разделенные на несколько команд. Задача – разведка, обнаружение и наведение на выявленные цели авиации, как по отдельному плану, так и во время проведения совместных боевых действий, и обеспечение сопровождения колонн. Многие знакомы с нелегким трудом авианаводчиков на поле боя – это они самые и есть.

Но здесь есть и некая загадка. Вообще-то, штурмовики и вертолеты на цели в их зоне Афганистана обычно наводили специалисты из спецназа испанских ВВС (EZARAC). Несколько лет назад они героически бились в засаде талибов и были награждены испанским Военно-воздушным крестом за заслуги.

Но, вместе с тем, были и ошибки – приснопамятная операция 2007 года в маковой долине Зиркох под Шинданом, когда в результате неправильного целеуказания погибло много мирных жителей. Вероятно, именно необходимость более тщательной «полевой выучки» привела к решению пропускать через Афганистан специалистов разных родов войск.

## Эпилог

*«...Вот закончу в этом году школу, похожу годик в спортзал, может, и удастся поступить в морскую пехоту. А потом постараюсь пробиться в разведроту...»*

Так сегодня пишут в чатах испанские мальчишки. Принадлежность к морской пехоте и сейчас для них – исполнение заветной мечты. Испания сумела сохранить не только мощь своей «старой гвардии», но и притягательность суровой романтики службы там, где никто не знает страха – ни на земле, ни на море.

Вадим ФЕРСОВИЧ

Фото: Министерство обороны Испании,  
архив автора







## Когда встречаются храбрые

*Вместе они одержали победу над немецкими оккупантами. Вместе празднуют каждый год Победу. И сегодня, почти семь десятилетий спустя, норвежские и российские ветераны войны встретились в Москве. Быть может, немного прибавилось седины, не так твердо ступают, но память о том, что защищали, за что боролись и что отстояли, жива, как будто это было вчера...*

– Говорят, самый настоящий ад – это война на море, и я с этим согласен, – рассказывает ветеран Ингвалд Вал. Однако в таких обстоятельствах, когда у вас нет никакой связи с домом, как раз и рождается самая что ни на есть подлинная дружба и братство. Во Второй мировой войне приняли участие 34 000 норвежских моряков, и каждому четвертому из них пришлось заплатить за это жизнью. Ингвалд знает, о чем говорит. В тридцатые годы, еще юношей, он пошел на флот, и когда через несколько лет разразилась война, он служил на одном из кораблей, занимавшихся транспортировкой союзнических поставок. Его до сих пор мучают боли в левой ноге, изувеченной в марте 1942 года во время торпедной атаки у восточных берегов Америки. Три месяца после этого он провел в американском госпитале и был признан негодным к службе.

– Может, это звучит странно, но в голове у меня была только одна мысль – отомстить. Поэтому я в обход всех законов раздобыл медицинскую справку и снова отправился на флот. Так Ингвалд оказался на борту транспортного судна типа «либерти» «Руал Амунд-

сен», совершавшего конвойные рейсы в Мурманск в конце войны, стал военным моряком и учился в центре подготовки ВМФ Норвегии в Канаде. Затем служба в вооруженных отрядах, которые защищали норвежские грузовые суда от нападений фашистских самолетов и подлодок вплоть до окончания войны. День победы 9 мая 1945 года он встретил на борту транспортного судна «Руал Амундсен» с курсом на Мурманск.

– Когда пришла победа, мы стояли между Каутокейно и Карашоком – кругом саамы, олени и к тому же непрекращающийся снежный буран – и слушали о торжествах в Осло и Стокгольме по радио. В Карашоке уцелела только церковь. Все было сожжено дотла, – вспоминает другой ветеран из Норвегии Эгиль Гамре, который в свои 86 считается среди фронтовиков еще молодым. И когда началась война, он был слишком молод. Чтобы попасть в полицейский отряд, ему пришлось солгать о своем возрасте. Вместе со своим другом Эгиль служил в норвежских секретных полицейских отрядах, сформированных в Швеции в конце 1943 года, и участвовал в освобождении

Финнмарка холодной зимой 1944–1945 годов вместе с Советской Красной армией, которая 18 октября 1944 года переплыла норвежско-советскую границу и сделала все, чтобы заставить немецких оккупантов отступить. В день окончания войны, 8 мая 1945 года, полицейские отряды и Красная армия все еще находились в самой северной части страны, разоренной немцами, которые покидая этот район, применяли тактику «выжженной земли». Во время государственного визита в Норвегию в 2010 году тогдашний президент России Дмитрий Медведев наградил Эгиля Гамре за боевые заслуги юбилейной медалью «65 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». С этой медалью на груди ветеран и приехал в Москву по приглашению Вооруженным силам Норвегии.

– Чтобы выразить благодарность российским ветеранам войны за их неоценимый вклад в освобождение Северной Норвегии в конце Второй мировой войны, посольство Норвегии в Москве ежегодно приглашает ветеранов на прием. В этом году в приеме впервые приняли участие и норвежские ветераны.



– Пусть не будет сомнений в том, почему мы здесь. Мы здесь для того, чтобы воздать почести норвежским и российским ветеранам, которые внесли свой вклад в освобождение Финнмарка в 1944–1945 годах, – сказал в своем выступлении на приеме глава норвежской делегации бригадный генерал Гейр Анда, представляющий ветеранскую службу Вооруженных сил Норвегии. Помимо приема в посольстве норвежская делегация возложила венки к могиле Неизвестного солдата у Кремлевской стены.

Генерал-майор в отставке Юхан Брюн с 2006 года регулярно организует для норвежских ветеранов войны поездки по памятным местам всего мира.

– Я организую поездки в основном для ветеранов Второй мировой войны, которым, по моему мнению, не уделяется должного внимания. Мы уже побывали в США, Англии, два раза в Нормандии, в Канаде, Корее и Нидерландах, – говорит он. Ветеранов Второй мировой войны становится все меньше, и у многих из тех, кто еще с нами, для поездок слишком плохое здоровье. И Брюн, и Анда стремятся к тому, чтобы истории жизни ветеранов не были забыты, и поэтому стараются привлечь к участию в поездках представителей молодого поколения военных.

– На этот раз мы взяли с собой офицеров, участвовавших в операциях в Афганистане и на Балканах. Это представители разных родов войск, получившие высокие награды за храбрость, – продолжает Брюн, возглавляющий наградной совет при Главнокомандующем Вооруженными силами Норвегии. В эту поездку в Москву пригласили и трех солдат срочной службы, юношей, отличившихся за время своей недолгой службы на флоте, в военно-воздушных силах или сухопутных войсках.

– Нам очень приятно, что начальство нас отметило, и у нас появилась возможность познакомиться с Россией, – говорит Миккель Сандбу, один из этих троих. Во время визита в Москву норвежские военнослужащие, ветераны посетили Красную площадь, Музей Победы и Большой театр. А главное – им представилась возможность пообщаться с российскими ветеранами.

...Виктору Владимировичу Кукушкину девяносто лет, но он прекрасно помнит октябрьские дни 1944 года. После того как Финляндия вышла из



войны, артиллерийскую часть, где Виктор Владимирович служил водителем и разведчиком, перевели на Кольский полуостров.

– Это сейчас через Кольский залив построен мост, а в то время его не было. Нас перевозили на пароме. В это время немцы стояли в пятидесяти километрах от Мурманска. Седьмого октября состоялось наше первое наступление. Впереди шла пехота, но ей удалось прорвать прочную линию обороны противника только на следующий день. Когда это случилось, Красная армия двинулась к норвежской границе. Это был трудный путь, – вспоминает Кукушкин. – Дороги были плохие, и зачастую нам приходилось перетаскивать танки через холмы и болотистую местность на буксире.

Первым поселком на норвежской стороне, куда вступила наша артиллерийская часть, был Сванвик в Сёр-Варангере. Оттуда она медленно, но верно продвигалась через Эльвенес и Бьёрневатн к Киркенесу.

– Когда мы вступили на территорию района, там еще оставалось много немцев, но постепенно мы их вытеснили.

Жестокие бои завязались у железнодорожного туннеля рядом с Бьёрневатном, тогда мы потеряли четырех из 27 наших солдат, – рассказывает Кукушкин.

Туннель вблизи крохотного шахтерского городка местные жители – 2500 человек – использовали как укрытие, а некоторые провели в туннеле целых два месяца. Когда Красная армия подошла к Бьёрневатну, в туннеле успело родиться десять детей. К этому периоду относятся самые яркие воспоминания Кукушкина о Финнмарке.

– Там стоял небольшой домик, шахтерская душевая, а во дворе – флагшток. В то время флаг поднимать не разрешалось, но когда бои закончились, кто-то нашел норвежский флаг и поднял его.

Встреча в посольстве стала праздником для ветеранов обоих государств. Это встреча соратников, боевых товарищей, друзей.

Текст и фото Ингрид Эйдсхейм Даае  
(Министерство иностранных  
дел Норвегии)





# МАРШУ ВЕКА — 100 лет



В 2005 году наш журнал «Морской пехотинец» открыл рубрику «Это было 100 лет назад», в которой на протяжении нескольких лет регулярно знакомил читателей с наиболее интересными и малоизвестными историческими событиями, не потерявшими своей актуальности до наших дней. В этом номере мы предлагаем вашему вниманию краткую историю о создателе знаменитого марша, а потом и песни «Прощание славянки» — Василии Ивановиче Агапкине. Трудно найти человека, который никогда не слышал бы этого марша. В народе его называют маршем тысячелетия.

Существует множество версий, мифов и легенд создания этого произведения. Мы предлагаем вам одну из них, а также несколько версий текста, написанных в разные годы В. Агапкиным в дружестве с В. Лазаревым, А. Федотовым и А. Галичем.

Впервые марш «Прощание славянки» прозвучал перед публикой осенью 1912 года в Тамбове, на строевом смотре 7-го запасного кавалерийского полка, в котором служил сам Василий Агапкин. Марш был написан для военного оркестра без слов. Различные его варианты, как и варианты слов к этой мелодии, появлялись позднее, каждый раз отражая особые черты данной эпохи или данного времени.

Василий Иванович Агапкин родился 3 февраля 1884 года в деревне Шангерово Рязанской губернии в семье крестьянина-батрака. В десятилетнем возрасте, потеряв родителей, ушел в армию, куда был зачислен музыкантским воспитанником-корнетистом в оркестр 308-го резервного Царевского батальона в Астрахани, затем переведен в полковой оркестр 16-го драгунского Тверского полка, который квартировал под Тифлисом в Махачкале. В 15 лет Василий Агапкин считался в полку лучшим солистом-корнетистом. В декабре 1909 года он поступил на сверхсрочную службу штаб-трубачом в 7-й запасной кавалерийский полк и, не отрываясь от службы, окончил класс медных духовых инструментов Тамбовского музыкального училища.

Свой марш, родившийся на тихой Коммунальной (Гимназической) улочке Тамбова осенью 1912 года, штаб-трубач В. Агапкин назвал «Прощание славянки», так как в октябре тихий Тамбов всколыхнула весть о начале войны на Балканах (Первая Балканская война октябрь 1912 г. — май 1913 г.). В. Агапкин, как и все его сослуживцы, близко к сердцу принимал борьбу славянского народа, героических братьев-болгар, против пятивековой тирании султаната Турции. Молодой В. Агапкин видел своими глазами, как уходили на фронт защищать свою Родину сыновья, мужья, братья, как их провожали матери и жены — славянки. Вообще, начало XX столетия представлено музыкальными шедеврами, среди которых вальс «На сопках Манчжурии», «Прощание славянки». Они стали ее символами, а город Тамбов, где был написан марш, стал его родиной.

В 1918 году В. Агапкин добровольно вступил в Красную Армию и организовал духовой оркестр в 1-м Красном гусарском полку. Затем в 1922 году он прибыл в Москву и в 1924 году участвовал с оркестром в похоронах В. И. Ленина. Почти двадцать лет руководил оркестрами в столичных воинских частях и военных учебных заведениях.

В начале Великой Отечественной войны В. Агапкин был назначен старшим капельмейстером отдельной мотострелковой дивизии им. Ф. Э. Дзержинского войск НКВД с присвоением воинского звания военинтенданта первого ранга. Седьмого ноября 1941 года он дирижировал сводным оркестром на Красной площади на историческом параде войск. Но вернемся к маршу....

Сам марш был создан без слов, для военных оркестров. Очень скоро эта музыка получила всемирную известность. Марш был подхвачен и записан многими оркестрами России и иностранных государств. Его исполняли военные оркестры Болгарии, Германии, Австрии, Норвегии, Румынии, United States Marine Band, НОАК КНР и др. Марш стал гимном польских партизан Армии Краевой во время Великой Отечественной войны. Мелодия «Прощание славянки» признана официальным гимном города Тамбова и Тамбовской области.

Двадцать четвертого июня 1945 года на Параде Победы оркестр В. Агапкина входил в состав большого сводного оркестра, а сам В. Агапкин руководил группой барабанщиков, под дробь которых к подножью Мавзолея бросались фашистские знамена и штандарты.

В 1951 году по слуху В. Агапкина были настроены куранты Спасской башни Кремля, звуки перезвонов которых тревожат душу каждого человека.

Есть люди, которые убеждены, что никому не известный человек не способен создать ничего, что может стать мировой славой. Всю свою жизнь В. Агапкин был скромным и честным человеком, никогда не просил ни чинов, ни наград. В творческом наследии В. И. Агапкина музыкальные произведения, которые исполнялись многими оркестрами страны. Среди них вальсы «Волшебный сон», «Любовь музыканта», «На берегу Черного моря», «Ночь над Москвой», «Раннее утро», «Голубая ночь» и многие, многие другие.





Полные тексты песен и другие варианты слов на мелодию марша можно найти во многих песенных сборниках, изданных в разные годы в нашей стране и странах ближнего зарубежья.

Василий Иванович прослужил в царской и Советской армии 62 года. За продолжительную плодотворную деятельность он был удостоен высоких наград: ордена Ленина, двух орденов Красного знамени, многих медалей и знаков отличия. Его музыка звучит во многих кинофильмах: «Летят журавли», «Мать», «Великая Отечественная», «Красная площадь», «Директор», «Блокада», многочисленных спектаклях.

Его именем названа детская школа искусств в городе Михайлов Рязанской области и улица в Тамбове.

Разговаривая с внуком, Василий Иванович рассказывал ему, что мелодии ему приносят птицы. Он очень любил слушать их пение и всегда что-то записывал. Из трелей птиц возникали мелодии, которые ложились на бумагу нотными знаками.

Мелодия «Прощание славянки» – единственная мелодия, которой посвящен мемориал. К 100-летию открытия памятной доски на мемориале, жители Тамбова завалили ее цветами.

За прошедшие десятилетия марш не потерял своей широкой популярности и по существу является национальным маршем, символизирующим проводы на войну, военную службу или в дальнюю дорогу. За рубежом он является музыкальной эмблемой России. Музыка была символом царской России, затем главным маршем Советской России, а судя по своей популярности и Российской Федерации.

В наше время под звуки марша отправляются в рейс пассажирские теплоходы на Волге, международные и фирменные поезда и экспрессы из Владивостока, Нижнего Новгорода, Нижнего Тагила, Иркутска, Киева, Курска, Симферополя и других в столицу нашей Родины Москву. Под звуки марша провожают домой военнослужащих, отслуживших срочную службу в Вооруженных силах Российской Федерации.

В возрасте 80 лет полковника В. И. Агапкина не стало. Похоронен он на Ваганьковском кладбище в Москве. На надгробии высечены ноты первых тактов «Прощания славянки».

В сотрудничестве с поэтами В. Лазаревым, А. Федотовым, А. Галичем и другими на музыку марша были написаны стихи. Ниже мы приводим несколько отрывков, из наиболее часто звучавших, известных текстов:

В. Агапкин, В. Лазарев  
Наступила минута прощания,  
Ты глядишь мне тревожно в глаза.  
И ловлю я родное дыхание,  
А в дали уже дышит гроза...  
...Прощай, отчий край,  
Ты нас вспоминай,  
Прощай, милый взгляд,  
Не все из нас придут назад...

В. Агапкин, А. Федоров  
Этот марш не смолкал на перронах,  
Когда враг заслонял горизонт.  
С ним отцов наших в дымных вагонах  
Поезда увозили на фронт.  
Он Москву отстоял в сорок первом,  
В сорок пятом шагал на Берлин,  
Он солдатом прошел до Победы  
По дорогам нелегких годин...

В. Агапкин, А. Галич  
Снова даль предо мной неоглядная,  
Ширь степная и неба лазурь.  
Не грусти ты, моя ненаглядная,  
И бровей своих темных не хмурь!  
Вперед, за взводом взвод,  
Труба боевая зовет!  
Пришел из Ставки...  
Приказ к отправке –  
И, значит, нам пора в поход!..

Владимир ЮХИМЧУК





# «ВРАГАМ РУКУ НЕ ПОДАЮ»



*Герой Советского Союза полковник в отставке  
Петр Алексеевич РАССАДКИН:*

«На войне нет места страху. Это я говорю не для красного словца. Никакого страха у меня на фронте не было. Было напряженное состояние у летчиков обычно до вылета. Особенно в период подготовки, когда уже получено задание, пока расчехляют самолеты, до посадки, до того как запустить мотор. Как мотор запустил - никаких страхов нет...

Кто боялся воевать, тот быстро погибал... Наоборот, чувствуешь ответственность перед народом, перед руководством страны. Поставленную задачу надо успешно выполнять... Защитить Родину от проклятого врага».

*Каждому из нас знакомы кадры из фильмов, где жизнерадостные мальчишки довоенных 30-х годов прошлого столетия с замиранием сердца вглядываются в синеву неба, задрав головы, наблюдают за аэропланом, кружащим в вышине над золотыми нивами, зелеными лугами, кронами деревьев.*

*Босоногой стайкой летят навстречу летчику, посадившему крылатую машину прямо посреди колхозного поля, обступив его гурьбой, тянут ручонки, стараясь потрогать летное снаряжение, и с восхищением провожают самолет, который, покачивая на прощание крыльями, уходит за облака...*

*В те годы многие ребята и девчонки грезили авиацией, а развитая сеть учебных заведений Осоавиахима давала возможность осуществить мечту. Именно в аэроклубах началась дорога в небо для многих летчиков, ставших впоследствии асами отечественной авиации, заслонивших в годы Великой Отечественной войны наше небо от фашистских стервятников.*

*Один из них – Герой Советского Союза полковник в отставке Петр Алексеевич Рассадкин.*

## Соколенок

Сейчас он живет в Ялте, а родился Петр в крестьянской семье летом 1921 года в подмосковной деревне Спас-Коркодино. Он был четвертым ребенком в семье. А всего их было шестеро – четыре брата и две сестры.

Он был смышленным парнишкой и после окончания семилетки поступил в Московский дорожно-механический техникум, но хотелось летать!

Еще бы: летчик, сталинский сокол! Престиж! Двери аэроклуба Бауманского района были для всех открыты. Днем занимался в техникуме, а по вечерам курсанты изучали теорию, устройство самолетов, на которых готовились летать.

В 1939 году курсантов аэроклуба допустили к полетам. Первый полет Петр Алексеевич считает особо знаменательным для себя. Как же, мальчишка деревенский, еще на «городского» не похож – а тут с такой машиной управляет!

– У-2 отличный самолет. На нем кто угодно может летать – даже обезьяна и медведи, – шутит ветеран.

К концу года закончилось обучение, и в клуб приехали представители Борисоглебской школы военных летчиков имени Валерия Чкалова: «Кто хочет в военное училище?» Конечно же, Петр был готов. В училище прошли мандатную и медицинскую комиссии, и началась учеба.

## Война

Занимались по ускоренной программе. Шла советско-финская война, распырился парк авиации, летчиков не хватало, а летать кому-то было нужно. И вот в течение года курсант Рассадкин освоил скоростной истребитель И-16, а в декабре 1940 года в звании младшего лейтенанта окончил училище.

После школы практически весь выпуск направили на «обкатку» в 163-й резервный авиаполк, находившийся под Торжком. Там обучение военному делу шло серьезное. Летали строем в составе звена, стреляли, в полном объеме отрабатывали высший пилотаж.

– Полетали мы немного в 163-м РАП, и началась война. Мы уже доучивались, когда немцы приблизились к Москве. Нас перебазировали в Арзамас. Началось формирование полков для фронта. Наша часть получила наименование 438-й ИАП. В Горьком получили на заводе новенькие ЛаГГ-3 и снова в Арзамас – облетать новую технику, проверить ее, ведь самолеты еще «сырыми» были. Облетали, освоили взлет, посадку и высший пилотаж, после этого полк посадили в Арзамас уже как боевой.

Пятого декабря началось контрнаступление под Москвой, и летчики полка начали воевать. Летали на защиту столицы,

прикрывали сухопутные войска, но воздушных боев было мало. Липнь отдельные встречи с самолетами-разведчиками или истребителями. Проскочит один – и уходит. Выдохлись фашисты к тому времени. На массированные налеты сил уже не хватало.

## ...И на затылке «пробоина»

В конце декабря 1942 года группа истребителей прикрывала войска на поле боя в районе Наро-Фоминска. Залетали и на территорию противника. Во время одного из вылетов Рассадкин стал заметно отставать. Взглянул на приборы – обороты двигателя падают, тяги нет. Понятно – подбили зенитчики, до аэродрома не дотянуть. Высота была маленькая, парашютом не воспользоваться. Пошел на вынужденную прямо на лес. Самолет от удара разлетелся. Привязные ремни оборвались, Петра выбросило из кабины. Счастье, что жив остался, хотя, с другой стороны, заморозить мог – морозы стояли страшные. Когда очнулся, понял, что везут его на сани. Оказалось, женщина проезжала поблизости за дровами, увидела летчика без сознания, затащила в сани и повезла во фронтальной медицинский пост.

– Я чувствую, что на чем-то еду, открыл глаза, гляжу – сани. Думаю: значит, буду спасен – и опять потерял сознание, – вспо-





минает Петр Алексеевич. – Потом оказался у фронтовых врачей. Там меня перевязали. Лицо было распухшее – ударился о прицел, зуб сломан, на затылке – пробоина. Оказали первую помощь и отправили в госпиталь в Москву.

В двадцатых числах января Рассадкин вернулся в часть, некоторых летчиков уже не было в живых. Война есть война. Полк пополнили самолетами и направили в сторону Ленинграда. Там летали на разведку, патрулировали, перехватывали вражеские самолеты.

### Ударная группа, или Наши крылатые машины

– Когда от союзников поплы конвои, для их прикрытия была создана специальная ударная авиагруппа, куда входили несколько минно-торпедных полков, пикировщики и истребители, – продолжает рассказ Петр Алексеевич. – В этой ударной группе я сражался до конца войны. Базировались мы на аэродроме Ваенга, сейчас Североморск называется. Там мы находились всю войну вплоть до 9 мая 1945 года.

Перелетели туда в июле 42-го. На своих ЛаГГ-3, на которых воевали под Москвой и Ленинградом. Садился ночью – так называется... Да какая там ночь в полярный день! Светло: солнце над горизонтом висит, – рассказывает Петр Алексеевич. – А во 2-м гвардейском «сафоновском» полку были в то время «Томагавки» и «Харрикейны». Но это самолеты так себе – «прощай молодость». ЛаГГ-3 был значительно лучше и по скорости, и по маневренности. Может, только по вооружению слабее – на «Харрикейнах», как никак, 12 пулеметов было.

Подустали мы, конечно, дали нам отдохнуть. Утром проснулись, смотрим, а «Мессершмитты» над аэродромом гоняют «Харрикейнов». Те в крут встали, а «мессеры» над ними вверх-вниз шныряют. «Харрикейны» ведь к тому времени в сравнении с другими уже не истребители были – как наш штурмовик примерно. И американский «Томагавк» не сильно от них отличался, чуть-чуть лучше – по скорости и маневренности. Потом поплы «Киттихауки» – почти такие же – в общем, нам старье сплавляли.

А вот когда привезли «Аэрокобры»! Вот это другое дело. Мы были довольны. С «Мессершмиттами» они примерно одинаковыми были. Уверенность в них была. В самолет садились, как в такси – комфортно, и радиосвязь по качеству выше была по сравнению с нашей – на «кобрах» мы уже запросто между собой разговаривали.



В тот момент основной ударной силой авиации Северного флота были торпедоносцы ДБ-3Ф, на смену им пришли «Бостоны» и «Хэмпдены», которые летчики в шутку между собой также называли «прощай молодость» или «балалайка».

– «Гробы», – характеризует помощь союзников Петр Алексеевич. – Помню, англичане прилетели к нам целым полком, около 30 «Хэмпденов». Немцы об этом узнали и начали нас по ночам бомбить. Как налет, так обязательно несколько «Хэмпденов» сожгут. Они быстро сопли на нет – на боевых заданиях их хорошо сбивали.

После нескольких полетов на ЛаГГ-3, лейтенант Рассадкин пересел на Як-1 – 20-й истребительно-авиационный полк ушел на переформирование, а оставшуюся технику принял 255-й ИАП. Петр в то время был старшим летчиком, ведущим пары и до получения в 1943 году «Аэрокобр» летал на «Яках».

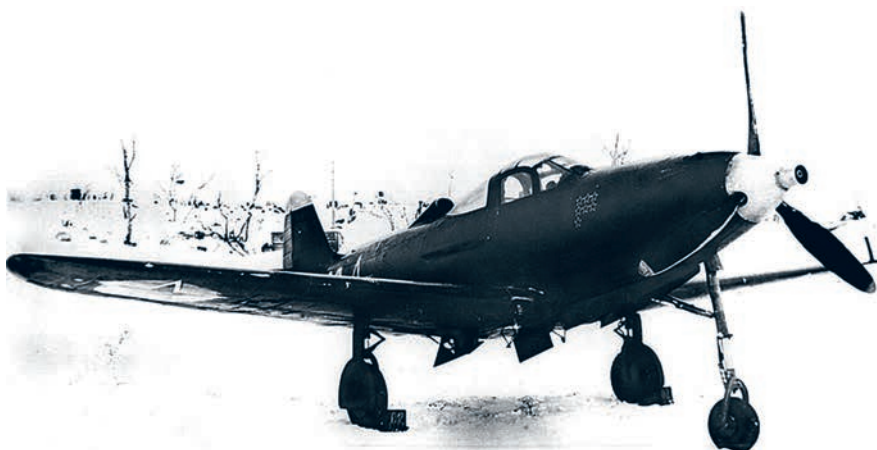
Он с большой теплотой вспоминает эти крылатые машины. Считает их лучшими даже в сравнении с «Аэрокоброй».

– Из всех наших самолетов мне Як-1 больше нравился – он мог на равных драться с «Мессершмиттами» первых выпусков. Легкий, поэтому маневренный, и быстрее скорость набирал. А «Аэрокобра» срывалась в штопор. Причем каждый раз, как попадала в штопор, вела себя по-разному. На ней «свалиться» в штопор было опасно, однако по этой причине у нас никто не погиб.

Главными задачами, которые выполняли однополчане Рассадкина, были прикрытия Северного флота, наземных войск и нанесение ударов по конвоям и аэродромам противника. Поднимали полк и во время налетов в район Мурманска, но в последнюю очередь, когда все силы уже были задействованы.

Герой Советского Союза рассказывает про первые полеты над морем и вновь волнуется, вспоминая пережитое.

– Над водой мы до этого не летали! Страшно! Вдруг мотор сдст?! Куда прыгать? В воду? Улетишь чуть дальше от своих берегов, кажется, что и моторчик все хуже и хуже работает. А потом





| Дата     | Тип самолета | Кол-во | Инициалы или группы | Место падения (уничтожено на аэродроме) | Сбитые подтверждено | Подпись чл-ка штаба полка |
|----------|--------------|--------|---------------------|-----------------------------------------|---------------------|---------------------------|
| 31.07.42 | Me-109       | 1      | Индигит             | с. Бродяга                              | подтверждено        |                           |
| 2.12.42  | 98-189       | 1      | Индигит             | Вейтманов                               | № 336               |                           |
| 3.06.43  | Me-109       | 1      | Индигит             | м. Коробов                              | № 155               |                           |
| 8.06.43  | Me-109       | 1      | Индигит             | с. Жел. Саур                            | № 159               |                           |
| 9.07.43  | Me-109       | 1      | Индигит             | с. р. Ворд                              | № 190               |                           |
| 20.07.43 | 98-190       | 1      | —                   | —                                       | № 202               |                           |
| 22.07.43 | Me-109       | 1      | —                   | —                                       | № 204               |                           |

| Дата     | Тип самолета | Кол-во | Инициалы или группы | Место падения (уничтожено на аэродроме) | Сбитые подтверждено | Подпись чл-ка штаба полка |
|----------|--------------|--------|---------------------|-----------------------------------------|---------------------|---------------------------|
| 14.07.42 | Me-109       | 1      | Индигит             | с. р. Жел. Саур                         | № 258               |                           |
| 16.07.42 | Me-109       | 1      | —                   | с. Жел. Саур                            | № 258               |                           |
| 20.07.42 | 98-190       | 1      | —                   | Вейтманов                               | № 263               |                           |
| 21.07.42 | Me-109       | 1      | —                   | Вейтманов                               | № 292               |                           |
| 22.07.42 | 98-190       | 1      | —                   | Вейтманов                               | № 336               |                           |
| 23.07.42 | Me-109       | 1      | —                   | Вейтманов                               | № 63                |                           |
| 24.07.42 | Me-109       | 1      | —                   | Вейтманов                               | № 77                |                           |
| 25.07.42 | Me-109       | 1      | —                   | Вейтманов                               | № 98                |                           |
| 26.07.42 | Me-109       | 1      | —                   | Вейтманов                               | № 197               |                           |

Баренцево море стало как дом родной. Если надо оторваться от врага – в море уходи, никто не найдет.

## Главное не прозевать атаку

Здесь, на Северном флоте, летчикам, прилетевшим с сухопутных фронтов, пришлось осваивать специфику ведения боевых действий на приморском театре. Изучать новую тактику, которая заметно менялась в зависимости от поставленных задач. Сопровождать торпедоносцы – одно, бомбардировщики – другое, смешанные группы – третье.

Например, с торпедоносцами приходилось уходить на полный радиус, то есть на максимальную дальность полета. За Нордкап, Нордкин, Варде. На задание ходили на бреющем полете, чтобы немцы не засекли. Расход горючего большой. Для того чтобы увеличить количество топлива, умельцы-техники приспособили под крылья добавочные баки, предназначенные для Пе-2. На них можно было лететь минут тридцать-сорок. Сбрасывали емкости по мере выработки горючего, при подходе к цели и если намечался воздушный бой с истребителями противника.

– Сразу со взлета поднимаемся метров на 300 – 500 в зависимости от рельефа местности. Сперва торпедоносцы, сразу за ними мы, – рассказывает ветеран о том, как тактически строился вылет группы торпедоносцев и группы прикрытия. – Идут они на низкой высоте, мы обычно занимаем позицию сзади, справа, слева и маневрируем – у нас скорость выше. Меняемся местами, змейкой ходим.

После разворота на конвой истребители начинают маневрировать более активно – если торпедники повернули, значит, цель уже рядом, можно разобрать, где большие корабли, где охранение, и уже точно известно – вот-вот появятся вражеские истребители.

Сброшены бачки, набирается высота. Но не очень большая, чтобы не оставить подопечных без прикрытия. Вот и немецкие истребители подошли. Тактиче-

ских шаблонов у них не было. Атаку каждый раз следовало ждать откуда угодно. Чаще группу обходили и набрасывались с задней полусферы с разных сторон.

В первую очередь атаковали ударные самолеты. Истребителей – попутно, чтобы не мешались. Но те и сами завязывали бой, отвлекая фашистов, атакуя их и заставляя отворачивать от боевого курса.

– Самое главное, не прозевать, не подпустить истребитель на дистанцию стрельбы по «бомберу», – поясняет Петр Алексеевич. – Даже когда уверен, что не попадешь, все равно стреляешь, потому что трассеры, а тем более 37-миллиметровые снаряды «кобры», видны далеко и хорошо остужают пыл. Очередь, и он отворачивает. Главным было даже не сбить, а не допустить атаки по ударным самолетам.

Над самим конвоем начинается схватка с истребителями. Там и «Мессершмитты», и «Фокке-Вульфы». И их всегда было больше. Аэродромы у немцев были недалеко и в районе Гамвика, и в Киркенесе, и в Луостари. Была площадка и в районе Варде.

## Мордой об воду

Довольно скоро летчики освоили полеты над морем, и начались боевые задания. Двадцать третьего июля 1942 года лейтенант Рассадкин участвовал в массированном налете на объекты немцев в районе Печенги ведомым командира полка Панина. В этом бою над территорией немцев Петра подбили во второй раз.

Группа самолетов вышла на фашистскую базу и начала бомбить штабы и корабли. Но «мессеры» успели взлететь из Луостари, и было их очень много. В том бою подбили двоих североморцев – его и Александра Крохина. Рассадкин выбросился с восточной стороны Рыбачьего, а Крохин с другой. Он умер от переохлаждения через четыре часа – выпрыгнул в воду и ждал, когда придет катер. Рассадкин же на катера не надеялся и выплывал сам.

– Там такая «свалка» была! – рассказывает летчик. – А на мне ответственность – я ведь ведомый командира полка! Больше за ним следил, чем за собой. Уже на отходе пуля попала в систему водяного охлаждения моего ЛаГГа – шальная пуля. Вода стала брызгать в кабину. Прыгать некуда – внизу немцы. Надо спастись, а до Рыбачьего, где держали оборону наши войска, еще километров сорок. Вроде береговую черту я перетянул, тут мотор заклинило, и я решил прыгать. Отсоединил кислородную маску, разъем радио, отстегнул поясные ремни (плечевыми не пользовались, да и поясными не всегда), открыл фонарь, поднялся, еще раз осматрелся – ничего не забыл: главное, чтобы планшет был с собой, – и меня вытянуло потоком воздуха.

Петр Алексеевич пояснил, что садиться на воду было опаснее, чем прыгать с парашютом – некоторые летчики не успевали выбраться из кабины – самолет зарывался в воду и тонул.

– Выпрыгнул – и тишина... Никто не гудит, красота! Смотрю, куда падаю. Вроде все нормально. А потом гляжу, е-мое! Море подо мной! Меня ветром сдувает в Мотовский залив! Тогда я попытался, подтягивая стропы, скользнуть в сторону берега. А уже вода приближается. Перед приводнением по инструкции надо сбросить парашют, чтобы купол не накрыл тебя. Сбросить я его сбросил, но раньше, чем надо, и плюхнулся лицом об воду. Сознание не потерял, но морда распухла. Сбросил сапоги, и поплыл к нашему берегу.

Спасательный жилет у Петра не надул. По неопытности специалисты парашютной службы, не знакомые с особенностями флотских спасательных средств, не заправили газообразующий прибор. Плыл он около трех часов. На спинке плыл, потихоньку. Чтобы не было перенапряжения. Подплыл к берегу метров на пять, а его уже солдатики с наблюдательного пункта встречают. Бросили бревно:

– Цепляйся!

Летчик за бревно ухватился, а его опять в залив потащило.

– Я бревно бросил – берег рядом. Думаю, буду плыть, пока не почувствую землю, – вспоминает ветеран. Доплыл до берега, почти носом воткнулся, почувствовал, что ноги достали землю. Попытался встать, но сразу упал. Все! Напряжение спало – свои.

Бойцы вытащили летчика из воды. Прямо на берегу переодели в сухое обмундирование. Зажгли костер. Он был





в сознании, но совершенно обессилел. На наблюдательный пункт его фактически тащили волоком.

– Отношение к летчикам было очень хорошим. Я попросил воды – пить очень хотелось. Сколько я выпил! Наверное, от перенапряжения. Потом мне дали каши, покормили. Растопили «буржуйку». Сделали все, чтобы я отогрелся. Я же замерз, когда плыл. Сначала не чувствовал, а потом меня стало колотить.

Через день за лейтенантом Рассадкиным с Большой земли пришел катер и перевез его домой на аэродром. Отсутствовал он лишь двое суток, а в полку уже была выпущена листовка о его геройской гибели в том бою.

– Когда я прибыл, весь тираж уничтожили. Мне не дали даже посмотреть. Хорошо, что родителям извещение не успели отправить, – улыбается Петр Алексеевич. – Еще полечился, отдохнул дня два-три.

### Наказание «дневальному»

Первую победу лейтенант Рассадкин одержал на Як-1. Группа, возглавляемая командиром эскадрильи Харламовым, получила задание встретить группу дальних бомбардировщиков. Они шли с задания, но топлива, чтобы вернуться безопасным окружным маршрутом, не хватало, и летчики повели машины напрямую, не уходя далеко в море. Пошли шестеркой. Хотя Рассадкин уже был ведущим пары, но в том вылете шел ведомым у заместителя командира дивизии Попова.

Над Рыбачьим был тонкий слой облачности с разрывами. Впереди показалась группа «мессеров». Оказалось, что они прикрывали «Фокке-Вульф-189», который фотографировал наши объекты.

«Фоккер», заметив североморцев, решил удрать домой и резко пошел на пикирование. Немецкие истребители, как и наша группа, оказались выше облачности и потеряли его из виду.

– Я это дело заметил – и за ним. Этот самолет уже всем на земле надоел. Его даже прозвали «дневальным». Все время говорили: «Когда же сойдут этот «Фокке-Вульф-189»?» – вновь переживает радость победы ветеран. – Думаю – не уйдешь!

Наша группа пыталась сойтись с «мессерами», но те, видимо, забеспокоились, что потеряли «раму», и бой не состоялся. Разошлись как-то. Перед землей, на самом выходе из пике, я оказался точно сзади «разведчика». Нажал на все гашетки. Перед моим носом он ткнулся в землю и пошел куваться.



Один из трех членов экипажа сбитого Рассадкиным самолета – начальник разведки 5-го воздушного флота, доктор юридических наук обер-лейтенант Петерзон остался жив и попал в плен. Его привезли в Ваенгу, где в землянке с ним беседовали советские летчики.

– Ему дали стул. Начали допрашивать с переводчиком. Уже не помню, какие там вопросы задавали, – рассказывает Петр Алексеевич, – но он сразу отказался отвечать на вопросы, связанные с военной тайной.

Потом спросили: «Хочешь увидеть летчика, который тебя сбил?» «Хочу». Комиссар Мещеряков встал и показал на Петра. Немец подошел и протянул руку.

– А я ему не подал руки. Говорю: «Врагам руку не подаю».

Вскоре после этих событий летчику-североморцу Петру Рассадкину вручили первую награду – орден Красного Знамени.

К слову сказать, первый самолет Петр Алексеевич сбил еще в октябре 1942 года, это был истребитель Ме-109, но победа

была записана ему как предположительная, так как не было подтверждения гибели «мессера» наземными службами.

### «Как об этом рассказать?»

Один из самых тяжелых боев Петр Алексеевич помнит особенно четко:

– Меня приложить хотели, но я удрал. Это было 2 мая 1943 года. Летали на бомбежку в район Печенги на «Яках». Там случился очень сложный, активный бой. И каким-то образом на обратном пути меня «отпили» от группы, – рассказывает он. – Штурмовики и «бомберы» задание выполнили, а меня подхватила группа «мессеров» – четыре штуки – и начали гонять. Так вот они от Печенги и до нашей территории все пытались меня сбить. Но я огрызался, как мог. Вспотел, но все время видел, кто где.

– А расскажите подробнее!

– Как об этом рассказать? Надо там быть. Смотрю, один выше – мне ничего не сделает, один сзади идет-идет, думаю, что сейчас уже будет стрелять, в это время я делаю маневр со снижением, и все – проскочил, ушел. Развернулся, гляжу –







Послевоенный снимок героя



Ветеран авиации СФ П. А. Рассадкин

второй идет выше, я ручку подбираю, а у меня скорость хорошая, начинаю стрелять. Я еще огрызнулся и по ним стрелял! Когда перелетели линию фронта, я сделал маневр, и, как понимаю, они меня потеряли. Гляжу, они приняли вправо и ушли. Но погоняли меня здорово!

Очень успешный воздушный бой летчики 255-го полка провели 22 июля 1943 года, когда девять «Аэрокобр» под командованием майора Панина сопровождали пятерку «Бостонов». До цели шли в 50 километрах от берега на бреющем, в режиме радиомолчания. Радары их не засекли, а над немецким конвоем не оказалось самолетов прикрытия. Торпедоносцы неожиданным ударом потопили два корабля. На обратном пути их перехватили шесть Ме-109, но группа боя отразила атаку, при этом ее ведущий старший лейтенант Рассадкин сбил «мессера». При повторной атаке группа непосредственного прикрытия сбила еще два Ме-109.

Однако следующий день принес летчикам 255-го ИАП большие потери: в одном вылете огнем зенитной артиллерии были сбиты сразу три «Аэрокобры», погибли двое летчиков.

– Было задание блокировать аэродром Луостари в интересах других частей, штурмующих базы фашистов. Ведущим был заместитель командира полка Адонкин, – вновь переживает потери летчик. – Шли, как штурмовики, на бреющем полете. Не стреляли, а просто блокировали аэродром, чтобы немцы видели, что мы выполняем какое-то задание. Зашли, прошли, ушли. Вернулись домой. Заправили самолеты, нам сказали: еще раз. Во время этого второго вылета их и подбили.

Это было безграмотным шагом. Второй раз не надо было туда соваться. Мы прекрасно осознавали, что это опасно, что нас ждут. Но ведь не скажешь: я не полечу.

Немцы нас, конечно, поджидали и к встрече хорошо приготовились. Заходим на аэродром, а там, как в планетарии – кругом трассы снарядов. Нас встречает такой страшный огонь с земли. И пулеметный, и пупечный – не знаешь, куда деваться. И по мне эти струи огня лупили, удивляюсь, что уцелел. Они могли нас всех порубить. Доворачиваю влево, вправо, по прямой, ведь, нельзя идти, собьют. Глянул вправо, а у ведомого – Горбачева Сапки – из мотора пламя бьет. Над самым аэродромом его сбили.

Когда развернулись на обратный маршрут, двоих не досчитались...

И все же побед было больше. В один из дней Петр Рассадкин расправился с двумя «Мессершмиттами». Это случилось осенью 1943 года – он уже был заместителем командира эскадрильи.

Четверка североморских истребителей сопровождала звено торпедоносцев. Когда ударная группа легла на боевой курс, на нее со стороны солнца буквально свалились четыре «стервятника». Ведущий левой пары старший лейтенант Рассадкин со своим ведомым развернулись на отсечку вражеских истребителей.

– Я зашел, сманеврировал, гляжу – он идет на «бомбера».

С разворота Петр атаковал ведущего немецкой четверки. Силуэт самолета на мгновение застыл в прицеле.

– Я подстроился – раз, ударил, и все...

Через секунду истребитель падал, свалившись на крыло, в холодную пучину моря. Увидев гибель ведущего, фа-

шистские летчики яростно бросились на самолет Рассадкина, но совладать с североморцем не смогли.

– Рассказать подробнее? Как можно рассказать!? Это же воздушный бой! Такая карусель! Главное в воздушных боях, видеть, где противник. Надо чтобы голова крутилась на все 360 градусов.

Уже при возвращении советские летчики вновь заметили противника:

– Бой уже закончился, и севернее Рыбачьего вижу, идет один «Мессершмитт-109» спокойно, меня не видит, а я ниже иду. У меня голова крутится, осматриваюсь, никого вокруг нет. Подстроился под него близко, даже патрубки было видно. Я снизу на гашетки как нажал – длинную очередь дал и ушел, а он пошел падать где-то юго-западнее Рыбачьего. Как в воду он упал, я не видел, но что подбил его – наблюдал точно. В этот день это второй сбитый был.

### «Мы изучали врага»

Петр Алексеевич не скрывает, что некоторый опыт ведения боевых действий североморцы перенимали и у вражеских летчиков. А чего стесняться, если это и в самом деле был серьезный противник:

– Немцы профессионально летали, и никакого пренебрежения к ним с нашей стороны не было, – рассказывает истребитель. – Правда, они всегда предпочитали иметь превосходство в силах, но действовали грамотно, и мы их изучали. Регулярно нам давали разведсводки о противнике, рассказывали, какие у него летчики, об их наклонностях в тактике боя.

К примеру, они почти всегда использовали высоту, – продолжает беседу летчик, – стремились занять положение над нами и атаковать сверху. Мы тоже стали это применять. На Севере перенимали у них полеты парами. Правда, когда мы прилетели, 2-й гвардейский к этому времени парами уже летал.

Асы люфтваффе грамотно атаковали на всех этапах боя, на отходе от цели особенно. После боя группа зачастую растягивалась, бывало, гибли ударные самолеты, оставшиеся расходились и «растаскивали» истребители прикрытия. А коль группа разделилась, уже легче к ней подойти внезапно и атаковать, сбить. Бдительность тоже падает после того, как объект атаки поражен.

– Задание выполнили! Возвращаемся домой, ура, ура! – а немцы тут как тут – пытаются внезапно подкрасться и сделать свое дело.





И все же, отдавая должное профессионализму фашистских асов, Петр Алексеевич смеется:

– Когда у нас сложилось количественное преимущество, они стали трусливее. В 1944 году это было особенно заметно. Мы уже летали в Норвегию, ходили крупными группами – у нас стало больше авиации. Появлялись и «мессеры», и «фокке-вульф», но уже не приближались – у нас были достаточно большие силы. Единственное, исподтишка, снизу подкрадывались, чтобы кого-нибудь подхватить. Или наоборот сверху, со стороны солнца. Действовали небольшими группами, как охотники. Надо было смотреть очень внимательно.

У запорядного аса было немало побед. И в составе подразделения, и индивидуально. К началу 1944 года заместитель командира эскадрильи 255-го истребительного авиационного полка капитан Петр Рассадкин произвел 190 боевых вылетов, в воздушных боях сбил 12 самолетов противника. Двумя орденами Красного Знамени и орденом Отечественной войны I степени оценила страна его заслуги.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1944 года Рассадкин Петр Алексеевич удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Звезду Героя Петру Алексеевичу вручил на аэродроме Ваенга командир дивизии генерал Кидалинский. А к маю 1945 года штурман 255-го истребительного авиационного полка капитан Петр Рассадкин совершил около 300 боевых вылетов, провел 100 воздушных боев и лично сбил 16 самолетов противника (три из них засчитаны предположительно, то есть эти самолеты упали в море). Его и самого сбивали два раза – на ЛаГГ-3.

Петр Алексеевич войну закончил штурманом полка. В декабре 1945 года его направили в Ригу на курсы командиров полков.

В свой 255-й Краснознаменный истребительный авиационный полк Северного флота он больше не вернулся. Продолжал службу в Военно-воздушных силах. Сначала начальником штаба 62-го истребительного авиаполка в Севастополе. Летал на «Аэрокобрах». Через год поступил в Военно-воздушную акаде-

*Многоуважаемые Евгений и Александр Собакар, Владимир Левчук, прошу принять самую сердечную благодарность за очень ценный неповторимый подарок, который вы мне преподнесли в виде газет „На сироте запярь“ в юбилейном году 65-летия Победы Советского народа в Великой Отечественной войне. Вы мудрые люди, спасибо вам за такое внимание ко мне.*

*Несмотря на преклонный возраст, это событие взволновало и взбодрило меня, достигая еще и еще продолжая полезную деятельность у нас людей, для общества, для семьи.*

*Незаменимыми факторами для меня были поздравления в честь 65-летия Победы от самых близких военных руководителей Северного Флота – от командующего С.Ф. вице-адмирала Н. Максимова, от начальника Морской авиации С.Ф. генерал-майора И.С. Кожина.*

*Прошу вас, при составлении будущей благодарственной обобщенки, передать им мою самую сердечную добротелейственную благодарности за внимание и доблестную службу Северного Флота.*

*Дорогие друзья! Еще раз – большое спасибо вам и всему вашему коллективу за доброе отношение к ветеранам войны. Желаю каждому труженнику вашего коллектива доброго здоровья, хороших успехов в трудовой деятельности, благополучия, счастья в семейной жизни.*

мию. После ее окончания подполковник Рассадкин снова на Севере – назначен командиром 769-го авиаполка.

В 1957 году назначен заместителем командира 122-й авиационной дивизии, а потом ее командиром. После окончания Академии Генерального штаба – начальник авиации 23-го корпуса противовоздушной обороны.

В 1960 году уволен из рядов Вооруженных сил. Работал в Ялте, где руководил крупным гостиничным объединением и вывел его в победители соревнования среди предприятий отрасли Крыма. Почетный гражданин города Ялты Петр Алексеевич Рассадкин и сейчас старается активно участвовать в жизни города, воспитывает молодежь на принципах патриотизма.

Герой Советского Союза полковник в отставке Петр Алексеевич Рассадкин награжден орденами Ленина, трижды Красного Знамени, дважды Отечественной войны I степени, Богдана Хмельницкого, дважды Красной Звезды, множеством медалей. Бюст Героя установлен на аллее Героев в поселке Сафоново Мурманской области.

Сотрудники музея авиации Краснознаменного Северного флота поддерживают связь с героем. Североморские летчики частые и дорогие гости ветерана.

Владимир ЛЕВЧУК

(При подготовке статьи использованы материалы музея авиации Северного флота, Военно-морского музея Северного флота, личной переписки офицеров морской авиации СФ с П.А. Рассадкиным)





# Когда замкнется связующая цепь

**С**вязь поколений – понятие, которое трудно охарактеризовать одним словом. Это и память, и чувство признательности вкупе с сыновним долгом, простое осознание того, что мы не одни в этом мире и до нашего появления здесь на протяжении многих веков создавалась история. Сможем ли мы сохранить и развить вверенное нам наследие, не дав этой цепочке оборваться, зависит теперь только от нас.

Мысленно перелистывая печальные страницы пропущенного России, мы встречаем на

них бесконечные кровопролитные сражения и, как следствие, обугленные, исковерканные человеческие жизни, ценой которых и добывалась желанная победа. Из года в год на экраны выходят фильмы, в которых режиссеры раскрывают все новые грани уже давно известных войн, их ключевых событий, историй судеб выдающихся героев. Действительно, военная тематика в кинематографе никогда не теряла своей актуальности. Тенденцией последних лет и вовсе стал тот факт, что в России самые качественные

и кассовые фильмы должны быть обязательно о войне, будь то нападательная реальная борьба со страной-противником или же фантастическая битва между добром и злом. Дополню до того, что обобщение подобных крайностей наплю свое отображение в недавно выпущенной картине Джаника Файзиева «Август. Восьмого» о вооруженном конфликте в Южной Осетии: война в глазах ребенка предстает как синтез настоящего и вымышленного действия с участием солдат и супергероев. Этот фильм и еще многие другие стали полноправными участниками Международного фестиваля военного кино имени Ю.Н. Озерова, который проводится в России вот уже почти десять лет.

На красную ковровую дорожку десятой юбилейной церемонии открытия фестиваля 14 октября 2012 года вышли заслуженные деятели искусства СССР и Российской Федерации. Из приглашенных гостей в концертном зале «Королевский» собра-

лись Василий Лановой, Михаил Ножкин, Александр Голобородько, Зинаида Кириенко, Юрий Назаров, Федор Бондарчук, Тигран Кеосаян, Лев Прыгунов, Людмила Хитяева, Игорь Ливанов, представители китайской, сербской и немецкой делегаций. По словам главного организатора мероприятия Олега Урюмцева, ученика Юрия Николаевича Озерова, «юбилейный фестиваль по сравнению с предыдущими годами стал крупнее, масштабнее». Если раньше ценители военного кино собирались в Рязани, Чебоксарах и других городах России, то для празднования круглой даты была выбрана малая Родина Озерова – Москва. Впервые на «звездной» дорожке появились Федор Бондарчук и Тигран Кеосаян, люди занятые, работающие в правительственной команде. «Таких ребят получить очень сложно, но зато как на них реагировала публика! – комментирует Урюмцев. – У Федора сейчас фильмов, в которых



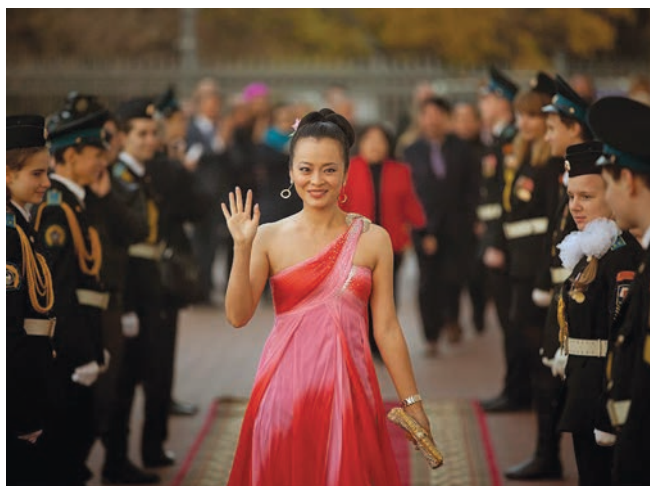


он снялся и над которыми поработал, по-моему, больше, чем у отца: там уже картин восемьдесят, а у Сергея Бондарчука было что-то около шестидесяти». На фестивале 2012 года в конкурсной программе заявлены два фильма с участием Бондарчука, в киноленте «Август. Восьмого» он выступил в роли продюсера, а в «Шпионе» Адрианова исполнил одну из главных ролей. Сам Федор на мероприятии не задержался и сразу же после ковровой дорожки вместе с Тиграном Кеосаяном уехал давать интервью на радио «Эхо Москвы».

Праздничный концерт в честь открытия десятого юбилейного фестиваля начался с традиционного прохода и выхода на сцену оркестра молодых кадетов. После нескольких танцевальных номеров на военно-патриотическую тему гостям были представлены трейлеры картин, вошедших в так называемую «Боевую десятку» конкурса игрового кино. В номинацию попали фавориты фестиваля «Белый тигр» Карена Шахназарова и «Испанец» Александра Цацуева, уже упомянутые «Август. Восьмого» и «Шпион», «Наркомовский обоз» Влада Фурмана и «Матч» Андрея Малюкова с Сергеем Безруковым в главной роли. Рассчитывать на призы фестиваля, статуэтки «Золотой меч», могла и китайская делегация, чьи фильмы «Истребители» и «Сяньнанское восстание» ранее уже были высоко оценены критиками. Вместе с ними за награды боролись сербская картина «Как меня украли немцы» и «Голубое небо» Томаса Андерсена из Германии. В номинации документального кино «Битва за жизнь» были заявлены около сорока картин: в фаворитах этого года «Оборона Севастополя» и «О чем молчала 35-я батарея». В конкурсную программу также вошел смотр телевизионных и анимационных картин на военную тему за 2011–2012 годы.

Познакомив зрителей с номинантами фестиваля, ведущие под громкие аплодисменты пригласили на сцену организаторов мероприятия – жену Юрия Николаевича, Динару Озерову, и Олега Урюмцева. поприветствовав и поблагодарив собравшихся гостей, они рассказали о культурной и общественной значимости военного кинематографа, продемонстрировав на экране небольшую презентацию с эпиграфом «Чтобы помнили». Отрывки из видеосъемок фестивалей прошлых лет, фотографии участников и великих актеров, которых, увы, больше нет с нами, напели отклик у публики, почтившей их память искренними слезами благодарности и воцарившимся молчанием после просмотра ролика. На этой ноте из зала были приглашены собравшиеся актеры и актрисы, к которым присоединился задержавшийся в дороге Народный артист СССР Армен Джигарханян. После демонстрации еще одной презентации, в которую вошли самые яркие кадры из фильмографии заслуженного деятеля искусств России и Армении, Василий Лановой вручил ему почетную награду за неоценимый вклад в развитие отечественного кино – «Золотой меч».

Армен Борисович, как и другие гости вечера Зинаида Кириенко и Михаил Ножкин, прекрасно понимает, что военный вопрос будет стоять перед нами всегда. «Откуда все это пришло? За что мы так получили или не получили? Что у нас отняли, а что вернули и так далее. Все это называется память. Это называется наша с вами история. О событиях тех лет можно узнать, в конце концов, посетив публичную библиотеку, но кино имеет особую способность проникать в наши организмы». На примере великого закона генетики известный актер доказывает, что мы волей неволей становимся участниками невидимой связи поколений, которая заложена в нас на природном уровне и ко-







торую крайне трудно отрицать. «Другое дело, что мы не всегда хотим этого. Я, например, за то, что у каждого должен быть выбор. Но ведь жизнь тебя ударит один раз, потом второй – в одно и то же место. Тогда ты задашься вопросом: «Откуда оно пришло?» и, обернувшись назад к своим истокам, начнешь откапывать, оттягивать свою жизнь. Вот что называется памятью. Как сказал товарищ Шекспир: «Распалась связь времен!», а это очень страшная вещь, которой ни в коем случае нельзя дать свершиться. Ради этого мы здесь и собираемся, ради этого живем». Любимому актеру хочется не просто верить, но сделать все ради того, чтобы не дать этой связующей нити оборваться в наших руках.

Уверенно смотрит вперед и не идет на компромиссы Михаил Ножкин: «Вы должны быть готовы! Россия стоит всем поперек горла. Из тысячи лет шестисот – война, с Наполеоном, Гражданская, потом с Гитлером.

Это не относится к людям, они все бывают плохие и хорошие. Здесь речь идет о политиках и о той деятельности, которую они ведут. Экономика – это всегда кусок хлеба, а все войны как раз таки и происходят из-за него. Поэтому нам с вами спокойной жизни не предвидится. Но если они узнают, что мы морально готовы, то точно не полезут». С таким утверждением не поспоришь и, хочешь не хочешь, но не дашь спуска врагу, если тот все-таки пожалует.

Более мягко, по-женски рассуждает о значимости фестиваля Зинаида Кириенко: «Знаете, есть мероприятия, которые я не могу не посетить, потому что они отвечают моим каким-то, наверное, душевным принципам, моему мировоззрению. Человек, забывший свою историю, не может считаться частью великого народа, он просто становится представителем стада. Мы должны болеть своей Родиной, любить и защищать ее, только тогда мы станем ве-

ликой нацией, объединенной нашим бережным отношением к Отчизне». Признает Зинаида Михайловна и тот факт, что в первую очередь изменились сами люди. «Вы не видели, не слышали, не чувствовали того, что пережили мы, дети войны. Одно дело узнавать об этом от родителей, из СМИ, которые, правда, могут сегодня далеко увести от самой сути, от истории нашей страны, совсем другое – увидеть воочию. Такие фестивали, как этот, проповедуют необходимые нам сегодня идеи гуманизма, объясняют, в чем основное предназначение человека на земле. Не просто развлекаловка, которую мы видим каждый день по телевизору, где нас учат легкости жизни, а она ведь совсем не простая. Молодежь поддается на это, а когда столкнется лицом к лицу с первыми трудностями, будет совершенно не готова. Не знаю, какими вы будете через двадцать, тридцать лет... Главное, что вы сможете передать уже своим детям».

Три дня жюри отсматривало все заявленные в кинофестивале картины в кинотеатрах «Нева» и «Художественный» и в Центральном музее Вооруженных сил Российской Федерации. Гран-при мероприятия получила картина «Белый тигр», Карен Шахназаров был удостоен звания лучшего режиссера. Статуэтки «Золотой меч» были вручены представительнице китайской делегации Ван Цзя за исполнение лучшей женской роли в фильме «Сяньнанское

восстание» и Сергеем Моховикову за главную мужскую роль в «Наркомовском обозе». Впервые в истории фестиваля появился приз за лучшие спецэффекты – он достался китайской картине «Истребители».

Еще один фестиваль на военно-патриотическую тему в отечественном и зарубежном кино завершен. Для каждого человека у войны свое лицо: кто-то сталкивался с ней лично, у кого-то на ней сражались и погибали родные и близкие, кто-то знаком с ней лишь понаслышке из книг и из фильмов. Поэтому и отношение у людей разных возрастов к ней сугубо индивидуальное. Я часто задумываюсь о том, что произойдет лет этак через пятьдесят, когда свершится коренная смена поколений, и современные молодые люди, заняв места их дедушек и бабушек, вынуждены будут исполнять роль передатчиков той самой связующей нити. Будет ли им что рассказать своим внукам, смогут ли они объяснить, какие ужасы таит в себе слово война. Еще страшнее, если у наших потомков просто не возникнет необходимости услышать о ней, так как они познакомятся с ней лично, став тем самым поколением детей войны, о которых позже напишут новые книги и снимут полнометражные кинофильмы. И цепочка вновь замкнется.

Так, не дай же бог ей все-таки сомкнуться!

Валерия КЛИМЕНКО  
фото автора







# Тельняшка – морская душа



*Эх, моя тельняшка фронтовая,  
Частые полоски на груди,  
Белые, как пена штормовая,  
Синие, как море впереди.  
Ветер дует с норда или с веста,  
Но едва доходит до тебя,  
Сразу затихает и ни с места,  
Вот как защищаешь ты, любя.*



стала символом революции. Образ матроса в тельняшке в то время ассоциировался в народном сознании с защитником революции.

В 1918 году была сформирована морская пограничная охрана, которая была подчинена ВЧК. Матросы погранохраны ВЧК надежно охраняли морскую границу молодой республики. Они также носили тельняшку, как и их товарищи по ВМФ, но выполняли более ответственную функцию. Их задача была бороться с проникновением внешних врагов на территорию молодой республики с моря. Это способствовало усилению роли флота в государстве. Увеличилось количество строящихся кораблей. Носить военно-морскую форму и тельняшку стало престижно, т.к. это означало принадлежать к элите – героям революции.

В первые месяцы Великой Отечественной войны матросы в тельняшках стали легендарным образцом мужества, наводя страх на врага и вселяя надежду в своих бойцов. После войны тельняшка осталась как форма одежды в ВМФ и морской пехоте. По цвету она была изначально темно-синего, а затем черного цвета.

История «проникновения» тельняшки в ряды ВДВ связана с именем заместителя командующего ВДВ И. И. Лисова, который проводил учения по высадке десанта в условиях крайней сложности. После приземления генерал Лисов вручил тельняшку каждому участнику десантирования и сказал, что к названию «воздушные десантники» можно добавить еще и морские. Воздушным десантникам предстояло стать наследниками воинской славы и доблести, которую заслужили моряки. Однако окончательно тельняшка была принята на снабжение Воздушно-десантных войск приказом министра обороны № 191 от 6 июля 1969 года.

Спецназ ГРУ получил тельняшку в 1968-м, когда в Рязанском воздушно-десантном училище был создан специальный факультет, готовящий офицеров

**Т**ельняшка неотъемлемая часть ВМФ, ВДВ, спецназа ГРУ, Пограничной службы ФСБ, ВВ МВД и Президентского полка ФСО, ее также носят офицеры военной контрразведки ФСБ РФ. Тельняшка не просто символ, но, если можно так сказать, символ, овеянный подвигами и победами дедов и отцов.

Как элемент одежды тельняшка появилась на русском флоте в 1860-е годы и, по некоторым сведениям, выдавалась за участие в морских походах. Она полюбилась морякам и стала предметом

гордости и шегольства. Однако не была уставной формой одежды. Днем рождения тельняшки по праву считается 19 августа 1874 года. Именно тогда командующий русским флотом К. Н. Романов подписал указ о введении тельняшки в качестве предмета военно-морской формы для моряков. На первой тельняшке чередовались белые и синие полосы под цвет Андреевского флага.

С началом революции 1917 г. моряки становятся гвардией большевиков и нового правительства. Морская тельняшка







для спецназа. Во время боевых действий в Афганистане 22-я и 15-я бригады спецназа успешно провели специальные операции, уничтожая отряды душманов и караваны с оружием и наркотиками. Бойцы спецназа ГРУ не только не уронили славы и чести первых обладателей тельняшки – моряков, но и преумножили ее.

Пограничники впервые надели тельняшку в 1893 году, когда была создана крейсерская флотилия Отдельного корпуса пограничной стражи на Белом, Балтийском, Черном и Каспийском морях. Первоначально тельняшки были, как и на флоте, с синими полосами. В 1898-м тельняшка сменила цвет, и моряки флотилий ОКПС получили тельняшку с зелеными полосами. Такая тельняшка продержалась до 1911 года, а затем была сменена на обычную –

флотскую с синими полосами. После революции моряки погранчастей носили такие же тельняшки, как и их товарищи в ВМФ.

Спецназ ВВ был создан в 1977 году. Первое подразделение спецназа называлось учебная рота специального назначения. Ее задача была освобождение заложников и задержание особо опасных преступников. Первоначально подразделение носило форму внутренних войск и краповый берет. До 1991 года подразделение успешно выполняло боевые задачи по противодействию опасным преступникам и вспышке этнических конфликтов. В 1991 на базе подразделения был создан прославленный отряд специального назначения «Витязь» – лучшее и самое элитное спецподразделение внутренних войск. Офицеры и солдаты этого

элитного подразделения неоднократно демонстрировали мужество и героизм в локальных конфликтах. Только за время своего существования этот отряд спецназа ВВ дал стране десять Героев Российской Федерации. Затем были сформированы еще 15 отрядов спецназа ВВ, каждый под своим именем. Первоначально спецназовцы ВВ носили тельняшки с голубыми полосами, как и десантники, на основании 31-го приказа министра внутренних дел от 1993 года. Есть основания полагать, что причины введения тельняшки в спецназ ВВ были следующие. Во-первых, чтобы наследовать боевой десантный дух, который всегда царил в ВДВ и спецназе ГРУ. Во-вторых, в создании новых отрядов спецназа ВВ участвовали спецназовцы ГРУ, которые, передавая противодиверсионные методики, привезенные из Афганистана, передали и тельняшку, как символ боевого русского духа. Спецназовцы ВВ не только с достоинством носили тельняшку, но и придали ей новый ореол воинов в тельняшках – борцов с терроризмом. Восьмого мая 2005 года был издан 531-й Президентский указ, закрепляющий за спецназом ВВ краповую тельняшку, которая имела цвет крапового берета.

Президентский полк ФСО носит тельняшки василькового цвета, также подчеркивая свою принадлежность к элите.

Офицеры военной контрразведки ФСБ носят тельняшки, если они служат в частях ВМФ, ВДВ, спецназе, морских пограничных частях ФСБ. Задача чекистов в тельняшках защищать воинские части от проникновения разведок враждебных государств и преступных группировок. Можно сказать, чекисты в тельняшках защищают честь и безопасность армии, флота, ФПС и ВВ.

Прошли годы, а тельняшка так и осталась особо любимым предметом воинской формы. С ней связаны подвиги и героизм тысяч моряков, десантников, спецназовцев, пограничников-чекистов. Она вдохновляет целые поколения бойцов – защитников России на служение Отечеству. Тельняшка объединяет бойцов разного возраста, разных поколений, разной национальности и разных государств. Каждый род войск на свой праздник в обязательном порядке надевает свой головной убор – берет или бескозырку – и обязательно тельняшку, чтобы подчеркнуть принадлежность к избранному воинскому братству – братству непобедимых воинов.

Тимур АХМЕТОВ









# СОЮЗ «МАРИНС ГРУПП»



Развитие мощного Союза в направлении процветания, добра и красоты для силы и славы России.

Достижение таких успехов, чтобы последующие поколения гордились нами.

Обеспечение каждому сотруднику условий для стабильности, профессионального роста и, самое главное, постоянного неуклонного повышения материального благосостояния.



ТАМ – ПОБЕДА!