Журнал специального назначения

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ

ИЮЛЬ 2015

С ДНЁМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА!

КОЛОНКА ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА

Товарищи офицеры, матросы, ветераны ВОВ и военной службы! Уважаемые читатели!

В последнее воскресенье июля мы с вами отметим 319 лет со дня основания Военно-Морского Флота. Праздничные мероприятия в этот день пройдут на всех флотах и флотилиях нашей страны.

Сегодня, как и много веков назад, силы ВМФ решают стратегические задачи внутри страны, выполняют миссию по борьбе с пиратством, регулярно участвуют в международных учениях. Так сложилось исторически, что Россия является ведущей морской державой, и наши партнеры знают о высокой военной способности и мощном техническом оснащении современного Военно-Морского Флота.

В канун праздника журнал «Морской пехотинец» расскажет истории про настоящих мужчин, которые честно выполняют свой долг по охране границ и защите интересов российского государства. По-прежнему в выпуске мы уделяем много внимания праздничным мероприятиям и личным воспоминаниям ветеранов, связанным с 70-летием Победы в великой войне с фашизмом...

Дорогие друзья, сердечно поздравляю вас с Днем Военно-Морского Флота. От души желаю новых профессиональных достижений, здоровья, любви, радости от каждого дня. Пусть сбудутся все ваши мечты!

Всегда с вами,
Виктор ТАБАЧКОВ.

КОЛОНКА УЧРЕДИТЕЛЯ

Дорогие офицеры, матросы, ветераны военной службы! Дорогие друзья!

Коллектив Кинокомпании «Союз Маринс Групп» сердечно поздравляет вас с праздником - Днем Военно-Морского флота! Россия является ведущей морской державой. Вот уже более трех веков военные моряки несут вахту у морских рубежей страны, демонстрируя исключительное мужество, преданность священному воинскому долгу, присяге и Андреевскому флагу. В мировую историю навсегда вписаны победы России в Чесменском сражении, у мысов Тендра, Синоп, острова Корфу и, конечно же, первая морская победа нашего флота при Гангуте. Благодаря героизму и самоотверженности русских моряков под руководством легендарных флотоводцев Павла Нахимова, Федора Ушакова, не только выиграны важнейшие битвы, но и совершены выдающиеся открытия.

Современное поколение моряков с честью продолжает традиции своих предшественников, демонстрируя боевую выучку, выполняя все поставленные задачи.

Дорогие друзья! В этот праздничный день желаю всем вам крепкого здоровья, бодрости духа, семейного благополучия, плодотворной работы и новых успехов в деле укрепления морского могущества России!

Всегда вместе,
Всегда до Победы!
Александр КУЛИКОВ.

«МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ» – ЖУРНАЛ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН!

Журнал получил признание у людей, любящих свою Родину.
Наши читатели – это матросы, сержанты, прапорщики, офицеры, генералы и адмиралы, ветераны и нынешнее молодое поколение, для которых морская пехота – это больше, чем род сил ВМФ РФ! Морская пехота – это боевой дух, сила и мощь! Морская пехота – это особое состояние души, которое остается на всю жизнь!

Нас читают:

члены Совета Федерации Федерального собрания РФ, члены Совета безопасности РФ, депутаты Государственной Думы, члены Общественной палаты, главы Законодательных собраний и администраций субъектов РФ, военнослужащие Министерства обороны РФ и российских специальных служб, руководители крупных коммерческих фирм, банков и предприятий.

Морской пехотинец

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»
председатель ВООМП
генерал-полковник В.А. Яковлев

Учредители:
ООО «Альфа-Эгида»
президент В.С. Табачков

Кинокомпания «Союз Маринс Групп»
Председатель Совета
А.Г. Куликов

Издатель:
Кинокомпания «Союз Маринс Групп»

Июль 2015 года

Главный редактор
В.С. Табачков
Заместитель главного редактора
Е.К. Алимбеков

Редакционный совет:
П.Г. Александрова
А.Д. Евневич
А.Н. Колпаченко
И.Г. Козлитина
П.С. Шилов
В.А. Юхимчук

Фото на обложке:
Юрий Шевченко

Почтовый адрес редакции:
129110 Москва
Суворовская пл., 2,
Культурный центр ВС РФ
им. М. В. Фрунзе, офис № 316
Телефон/факс (495) 681-65-99
E-mail: v.tabachkov@mail.ru

Издание зарегистрировано
в Комитете РФ по печати
Свидетельство № 014602
от 18 марта 1996 года

При перепечатке или использовании редакционных материалов в электронных СМИ ссылка на «Морской пехотинец» обязательна.
Точка зрения редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.
Ответственность за достоверность опубликованных сведений несут авторы.

Свободная цена. В частях морской пехоты распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

По вопросам получения и распространения журнала обращаться в редакцию.
Сайт журнала: www.mpeh.ru

ТЕМА НОМЕРА

День ВМФ встретим вместе! 2

УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА

Первыми – с моря и воздуха 4
«Бал» поражает цели 6
«Противник» на облачном горизонте 8
Два берета 12
Боевое братство балтийского «Дерби» 14
В небе Покрышкина 17
Один на один с притаившейся смертью 20
Конструктор морской души 24
«Авиадартс» – на восточных рубежах 26
«Баренц-2015»: главное – согласованность 28
Первый для ТОФ в XXI веке 30

НОВОСТИ

«Александр Отраковский» в Средиземном море 31
На буксире «Александр Пискунов» поднят флаг ВМФ 32
Служба по контракту 33
Балтийский флот пополнился еще двумя десантными катерами 33

ТРАДИЦИИ МП

Рабочий визит в Севастополь 34
Итоги смотра подводит ВОО МП «Тайфун» 35
Историческая реконструкция 36
Вспоминая друзей 38

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ

Под знаменем великой Победы 41
Чтобы строить будущее, нужно знать свое прошлое 42
Молодые патриоты России 46

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

Дети войны 48
Герои уходят 50

ПАМЯТНЫЕ ДАТА

Огненные годы войны 52
70-летию Победы посвящается 54
Дорогами Победы 55
Боль не стихает 58
Дни воинской славы России 60

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Персональная выставка 61
От «Катюши» до «Бастиона» 62

ТЕМА НОМЕРА

День ВМФ встретим вместе! 2

УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА

Первыми – с моря и воздуха 4

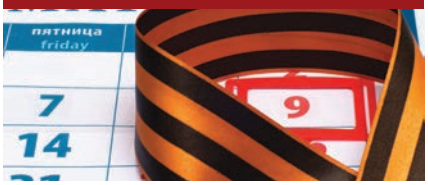
ТРАДИЦИИ МП

Рабочий визит в Севастополь 34

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ

Молодые патриоты России 46

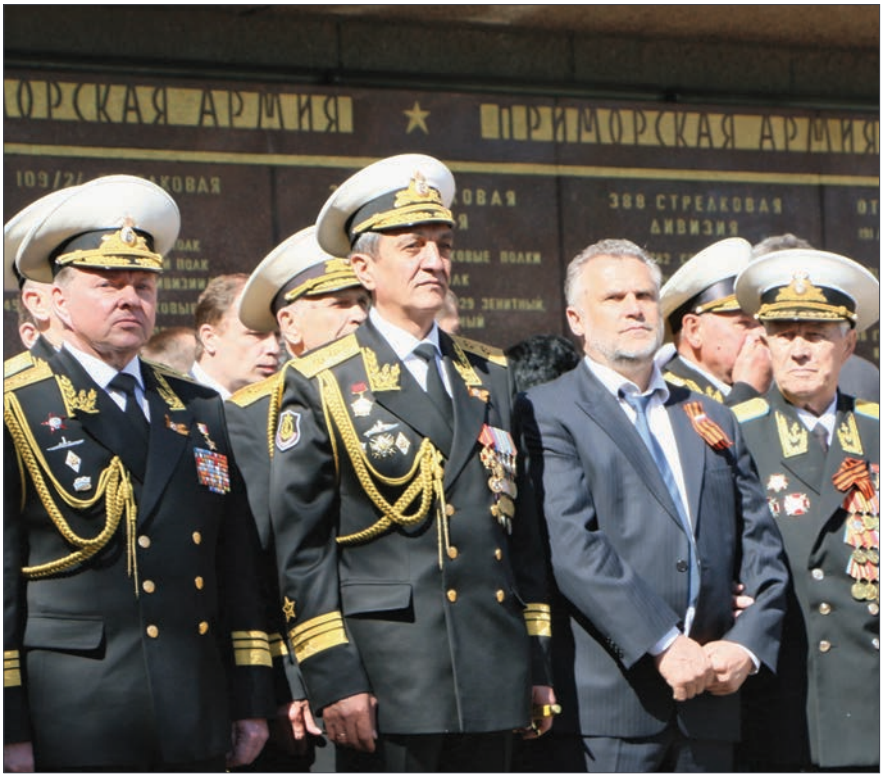
ПАМЯТНЫЕ ДАТА



Дни воинской славы России 60

Вице-адмирал, Губернатор, гражданин России...

ДЕНЬ ВМФ ВСТРЕТИМ ВМЕСТЕ!



– Как и всегда, Севастополь и Черноморский флот будут вместе отмечать День Военно-Морского Флота. Так было во все времена, даже когда Севастополь находился в составе Украины и черноморцам диктовали условия главного флотского праздника, когда запрещали красочные и зрелищные боевые эпизоды, стараясь ущемить черноморцев. Сегодня Севастополь в составе России, и никто не может нам диктовать условия одного из самых массовых праздников города-героя.

В этом году в парадном строю не будет флагмана Черноморского флота – гвардейского ракетного крейсера «Москва», который многие годы поддерживает шефские связи со столицей нашей Родины и особо любим севастопольцами. Гвардейский экипаж выполняет задачи боевой службы в Атлантическом океане и совсем недавно успешно выполнил на океанских просторах ракетную стрельбу главным комплексом. На боевой службе находится и сторожевой корабль «Пытливый», другие экипажи Черноморского флота.

И не беда, что их не будет в парадном строю. Придет время, и они вернутся в Севастополь. Город и флот торжественно их встретят. Как встречали в свое время парусные эскадры адмиралов Ушакова и Нахимова.

Наш город по-прежнему является главной базой Черноморского флота и вот уже более двух веков идет с Черноморским флотом рука об руку, помогая флоту решать важные и ответственные задачи.

Черноморский флот пополняется новыми кораблями, судами, самолетами и вертолетами. Значительно усилена группировка войск и сил, которые дислоцируется в том числе и в Севастополе. Наш город всегда был городом-воином, об этом говорят названия его улиц и площадей, сотни памятников. Он готов обслуживать эти новые корабли и суда. Сделан, в частности, важный шаг в возрождении старейшего и крупнейшего в прошлом судоремонтного и судостроительного флагмана – Севастопольского Морского завода имени Серго Орджоникидзе. Мы верим, не за горами время, когда он сможет, как и ранее в советские времена, ремонтировать и обслуживать корабли и суда ЧФ, строить суда, плавкраны, катера гражданского назначения.

Как Губернатор и в прошлом заместитель командующего ЧФ я в курсе происходящих на Черноморском флоте событий и со своей стороны вместе со своей командой делаю все возможное для комфортного проживания черноморцев в Севастополе. В нашем городе отстроен целый новый микрорайон в Казачьей бухте, где компактно проживают черноморцы. На сегодня это самый новый микрорайон, и мы будем и дальше его благоустраивать вместе с флотом.

Мы знаем и то, что флот всегда в трудную минуту протягивал руку помощи городу, будь то военное или мирное время. Так было и при разминировании Севастополя после войны, так было и когда отстраивали, благоустраивали город в советский период.

И в будни, и в праздники флот и город всегда были и будут вместе. И День ВМФ мы будем встречать вместе – горожане и черноморцы, многочисленные гости Севастополя.

Пользуясь случаем, хочу через Ваш журнал поздравить всех с Днем ВМФ России!

Материал подготовил
Владимир ПАСЯКИН
Фото В. ПАСЯКИНА

ПЕРВЫМИ – С МОРЯ И ВОЗДУХА

Морские пехотинцы 155-й отдельной бригады Краснознамённого Тихоокеанского флота провели итоговые батальонные учения с боевой стрельбой на полигоне мыса Клерк в Южном Приморье.

Первым эпизодом учений стала высадка воздушного тактического десанта с военно-транспортных самолетов Ан-26 морской авиации КТОФ. В этот раз в заданном районе в тылу условного противника высадилось около ста человек личного состава с минометным и стрелковым вооружением.

На первых заходах на площадку приземления с помощью грузовых десантных систем были сброшены 82-миллиметровые минометы в специальной десантной таре с боеприпасами. За ними с самолетов цепочкою посыпались бойцы десантно-штурмовой роты. Раскрыв купола, десантники, находясь еще в воздухе, открыли огонь по наземным целям. Уже ближе к земле один за другим отстегивались десантные контейнеры. Времени на то, чтобы собрать парашюты, у морских пехотинцев оставалось немного.

К месту сбора парашютного десанта морские пехотинцы продвигались боевыми тактическими «двойками», прикрывая друг друга и продолжая вести огонь по противнику. Минометчики тем временем собрали десантные грузовые контейнера с оружием и боеприпасами и развернулись на огневой позиции. Батарейный радист минометчиков быстро развернул радиостанцию, вошёл в связь и доложил комбату капитану Дмитрию Башкардину. После получения данных о заранее разведанных целях противника огневые расчеты минометчиков открыли огонь.

Эти весенние учения для бригады морской пехоты КТОФ – как контрольный экзамен за зимний период обучения. Командиру приходится не только управлять своими ротами, но и вовремя просить поддержки огнем у армейской авиации и кораблей Тихоокеанского флота участвующих в высадке десанта или обеспечивающих его действия.

Спустя несколько минут на береговую линию с помощью быстроходных десантных катеров и вертолета Ми-8 были доставлены группы разведки и разграждения из состава инженерных подразделений бригады морской пехоты. Одновременно условного противника атаковали штурмовики Су-25 и вертолеты Ка-52 армейской авиации.

Высадку основных сил морского десанта на необорудованное побережье обеспечил большой десантный корабль «Пересвет». От взрывов и выстрелов горел весь берег. И сверху, с командного пункта, из-за дыма уже не было видно самих наступающих. Но и на этот раз победа осталась за ними.

Задачи по прорыву противодесантной обороны условного противника и нанесению одновременных ударов по обороняющимся силам с моря, воздуха и берега отработаны в ходе учений морской пехоты Тихоокеанского флота. «Эти задачи были отработаны в ходе батальонных тактических учений с боевой стрельбой, которые провели подразделения морской пехоты КТОФ на полигоне Клерк в Южном Приморье», – пояснил позже руководитель учения, начальник штаба бригады подполковник Владимир Шипицин. «В ходе БТУ морские пехотинцы отработали задачи по прорыву противодесантной обороны условного противника, нанесению одновременных ударов по обороняющимся с моря, воздуха и берега, а также созданию и удержанию плацдарма на побережье», – продолжил он.

Всего в учениях приняли участие около 1000 военнослужащих, было задействовано более 60 единиц боевой и специальной техники, около 10 боевых кораблей и судов обеспечения, самолеты и вертолеты военно-транспортной, армейской и штурмовой авиации.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

Фото автора

«БАЛ» ПОРАЖАЕТ ЦЕЛИ

В Южном Приморье прошел первый пуск противокорабельной ракеты Х-35 ракетного противокорабельного комплекса «Бал». Пуск провели прямо от уреза воды на каменистом пляже.

На мысе Поворотный в Приморском крае ракетный дивизион береговой бригады Тихоокеанского флота впервые развернул пусковые установки «Бал». Такое мирное название носит новый береговой ракетный комплекс, поступивший сюда на вооружение совсем недавно. На нем стоят четыре пусковых контейнера, но количество ракет можно увеличить в восемь раз. И закружить может после залпа в смертельном танце любой корабль противника, рискнувший приблизиться к нашим берегам.

С берега цель не разглядеть даже в самый мощный бинокль. Она далеко в Японском море, за 80 километров. Но новая ракета Х-35 способна поразить любую цель и на расстоянии втрое больше этого.

Как только отделился стартовый двигатель, глазами за ракетой уже не уследить. За секунду она пролетает почти 300 метров прямо над волнами, четко взяв курс прямо на корабль условного противника.

Полковник Константин Хлус, заместитель начальника береговых войск ТОФ: *«В связи с поступлением этого нового ракетного комплекса изменилась дальность применения, изменилась эффективность применения оружия. Скажем так, она повысилась в разы».*

Еще один плюс – превосходная мобильность. «Бал» легко переезжает на любые расстояния. В этот раз, например, пуск ракет произвели после двухсоткилометрового марша с обычного пляжа. А можно погрузить ракетный комплекс на десантный корабль и перебросить на острова. Десять минут – и он снова в боевом положении, готов к стрельбе. Как это будет – береговая ракетно-артиллерийская бригада обещает продемонстрировать в ближайшее время.

Береговой ракетный комплекс «Бал» предназначен для контроля территориальных вод и проливных зон, защиты военно-морских баз и инфраструктуры побережья, а также защиты побережья на десантно-опасных направлениях. В состав комплекса входят два самоходных командных пункта и четыре пусковые установки, каждая из которых несет восемь противокорабельных ракет Х-35/Х-35У, дальностью стрельбы до 120/260 километров соответственно.

На появление нового оружия на Дальнем Востоке незамедлительно откликнулась иностранная пресса....

«Берегись, Азия: Россия испытывает новый противолодочный ракетный комплекс» – так озаглавило свою статью издание **The National Interest.** Речь идет о новом береговом ракетном комплексе «Бал», испытания которого Тихоокеанский флот России провел в минувшие дни.

«Москва усилила Тихоокеанский флот грозным оружием – береговым противокорабельным комплексом «Бал» – оперативно откликнулся американский журнал **National Interest.** Вероятно, таков ответ России на гонку вооружений в Азиатско-Тихоокеанском регионе – и соседям действительно стоит опасаться, уверен автор издания.

«Согласно заявлениям начальника отдела информационного обеспечения пресс-службы ВВО Романа Мартова, военнослужащие развернули технику на необорудованной позиции и произвели «пуск ракеты по морской мишени в установленные нормативы». Далее издание отмечает, что комплекс «Бал» способен поражать цели на расстоянии до 120 километров. Он предназначен для контроля территориальных вод и проливных зон, защиты военно-морских баз, других береговых объектов и инфраструктуры побережья, а также защиты побережья на десантоопасных направлениях».

The National Interest пишет, что эти комплексы уже стоят на вооружении у других российских флотов. Тихоокеанский флот получил их в прошлом году, однако опробованы они были только на этой неделе. При этом издание отмечает, что поставка этих комплексов является частью общего наращивания сил на Дальнем Востоке. Особое внимание Россия уделяет своему Тихоокеанскому флоту. В 2013 году на вооружение поступила атомная подводная лодка класса «Борей». Планируется, что в составе Тихоокеанского флота будет шесть таких подлодок. Кроме того, ожидается, что флот получит в свое распоряжение несколько современных подлодок класса «Ясень».

The National Interst подчеркивает, что усиление Россией Тихоокеанского флота входит в рамки региональных тенденций. «Морские державы Азии вступили в своего рода гонку подводных лодок. И похоже, что Москва, со своей стороны, не собирается отставать», – пишет издание.

На сегодняшний день Военно-Морской Флот России имеет в своем составе четыре дивизиона ракетного комплекса «Бал».

Береговой ракетный комплекс «Бал» способен создать серьезные проблемы любому враждебному флоту. Преимущества перед противокорабельными ракетами второго и третьего поколений заключаются в расширенных возможностях по групповому старту, в голову ракеты заложена более гибкая логика целераспределения, а также малая высота полета в сочетании с малой радиолокационной заметностью делают ракету Х-35 практически неотразимой для средств ПВО вражеских кораблей.

В учебном пуске вместе с обеспечивающими силами – морской авиацией и кораблями – участвовали порядка 500 военнослужащих и около 20 единиц техники. Позднее самолеты морской авиации и корабли-контролеры, задействованные в обеспечении стрельб, подтвердили успешное поражение цели.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

Фото автора

«ПРОТИВНИК» НА ОБЛАЧНОМ ГОРИЗОНТЕ

«Товарищ министр обороны! На полигоне Шары на Кольском полуострове 200-я отдельная мотострелковая бригада Краснознамённого Северного флота выполнила учебно-боевые задачи по разгрому условного противника во взаимодействии с подразделениями 98-й воздушно-десантной дивизии и бригады специального назначения ВДВ, – начальник Генерального штаба ВС РФ – первый заместитель министра обороны Российской Федерации генерал армии Валерий Герасимов докладывает министру обороны Российской Федерации генералу армии Сергею Шойгу в режиме видеоконференции с Национальным центром управления обороной государства. – Высадка воздушных тактических десантов осуществлена парашютным и посадочным способом при поддержке вертолетов армейской авиации. Корабельная группировка сил высадки морского десанта КСФ осуществила подготовку, переход морем и высадку морского десанта 61-й отдельной бригады морской пехоты флота на необорудованное побережье. В целом войска и силы действовали слаженно и с поставленной задачей справились...»
В тот день генерал армии Валерий Герасимов лично контролировал ход маневров на КСФ.

СТАТЬ НА ПУТИ «БАНДИТОВ»

Масштабное учение отдельной Печенгской ордена Кутузова II степени мотострелковой бригады под командованием генерал-майора Олега Цекова на заполярном полигоне Шары в Мурманской области – всего лишь эпизод действий войск и сил Северного флота в ходе внезапной проверки, проводимой в соответствии с указаниями Президента Российской Федерации. Тем не менее его масштаб можно оценить даже по количеству привлекаемых сил и средств. Около 4000 тысяч человек личного состава, только штатной техники 700 единиц, 27 вертолетов, пять самолетов, подразделения спецназа КСФ и ВДВ.

Генерал армии В. Герасимов обходит район обороны батальона

Пакет с боевым распоряжением командир соединения полковник Олег Цеков вскрыл утром 16 марта. Район, назначенный для действий подчиненных ему подразделений, знаком многим поколениям мотострелков еще с Великой Отечественной. С этого рубежа в октябре 1944 года был нанесен 10-й Сталинский удар, здесь начиналась Петсамо-Киркенесская наступательная операция. На пути советских войск стояли хорошо укрепленные опорные пункты немецких горных егерей, в том числе известный «Венедигер».

На этот раз, по замыслу учения, со стороны исторических высот, политых кровью советских солдат – там располагались фашистские укрепления, – пробиралась крупная группировка незаконных вооруженных формирований. Предположительно целью бандитов было нанесение вреда инфраструктуре экономически важных промышленных объектов Кольского Заполярья, пунктов базирования сил Северного флота с целью значительного снижения его бое-

вых возможностей по защите интересов Российской Федерации в Арктике. Мотострелкам предстояло встать на пути «бандитов» и уничтожить их.

С объявлением тревоги подразделения бригады покинули пункты дислокации, большинство из них существенно перекрыли установленные тактические нормативы. Основу батальонной тактической группы, сформированной для воспрепятствования замысла «боевиков», составил мотострелковый батальон майора Дениса Остапенко. Уже через пять часов, совершив многокилометровый марш (каждое подразделение по 120 – 140 километров), пехотинцы находились в районе, предписанном директивой начальника Генерального штаба ВС РФ, и заняли позиции на рубежах вероятного появления условного противника.

Следует знать, что выдвижение в указанный район проходило в сложных климатических условиях, и инженерным подразделениям соединения выпал случай в полной мере показать свои возможности в обеспечении боевых действий. Инженеры проложили маршрут в заполярной тундре, оборудовали колонные пути, чем обеспечили своевременное выполнение задач первого этапа учения. А ведь глубина снежного покрова на некоторых участках следования колонн подразделений порой достигала трех метров, и часто пробитая инженерами сквозь сугробы колея вдруг ныряла в снежный тоннель.

Но не только заснеженная тундра стояла на пути мотострелков. Практически сразу проявили себя диверсионные группы условного противника, роль которых досталась разведывательным подразделениям КСФ. Их поиском и уничтожением занимались разведчики батальона под командованием майора Сергея Сидорова. Следует признать, со своими задачами парни справились блестяще.

Что ж, район занят, теперь задача окопаться и ждать. Батальон, усиленный танковой ротой, взводом переносных зенитно-ракетных комплексов, зенитными ракетными и ракетно-пушечными комплексами, артиллерийской, минометной и противотанковыми батареями, взводом «Град», подразделениями беспилотных летательных аппаратов и радиоэлектронной борьбы, огнеметным отделением, представляет собой внушительную силу. Тем не менее пока мотострелки не имели представления о предстоящих задачах: обстановка наращивалась постепенно, с поступлением вводных о действиях «противника». Соответственно, в режиме реального времени штаб и командиры подразделений принимали решения и руководили подчиненными.

ПРОТИВНИКА УНИЧТОЖИТЬ!

Вертолет начальника Генерального штаба ВС России коснулся площадки полигона в 14.03. Генерал армии Валерий Герасимов осмотрел район обороны батальона, заслушал лаконичный доклад командира соединения и после этого началась кульминация учения – этап боевой стрельбы.

Подразделение беспилотных летательных аппаратов облегчило работу командования по организации боевых действий. И хотя метеоусловия для всех видов разведки были весьма далеки от идеала – низкая облачность, снег вперемешку с дождем, крутой, порывистый ветер, беспилотники уточнили данные о численности групп условного противника, их координаты и направления выдвижения.

Ожидание не было долгим. Из-за облачного горизонта показались движущиеся объекты, едва видимые невооруженным глазом.

– Это цель… – вполголоса произнес кто-то из находящихся на КНП офицеров.

Мощная оптика помогла убедиться в точности определения. И вот уже первый доклад подразделений артиллерийской разведки о визуальном наблюдении «противника».

– Наблюдаю механизированную колонну на снегоходах!

Решение: уничтожить огнем установок БМ-21 «Град».

В эфир полетели команды:

– Цель 101!.. Прицел!.. Ориентир – 2 – левее… Уничтожить!..

В это же время стал слышен звук авиационных двигателей, и через секунды над командным пунктом пронеслось звено Су-24 – решением командующего КСФ адмирала Владимира Королева по выявленному скоплению «бандформирований» был нанесен бомбовый удар. От мощного взрыва 250-килограммовых авиабомб вздыбилась земля, перемешанная со снегом. Четверка бомбардировщиков набрала высоту и эффектным виражом ушла вправо, освободив небо для работы артиллерии.

Бог войны не заставил себя ждать. Ракеты с ревом устремились к цели. Залп реактивных установок накрыл механизированную группу «боевиков», без того опешивших от неожиданного приема. Естественно, шансов уцелеть кому либо не было.

И снова в бой вступила авиация. На этот раз удары по местам сосредоточения «противника» нанесла пара вертолетов огневой поддержки Ми-24, которые накануне перебазировались на Северный флот из-под Санкт-Петербурга. Их работу с большой высоты прикрывал истребитель-перехватчик МиГ-31, чьи очертания едва угадывались в пасмурном небе.

На дальних рубежах выдвижения и развертывания групп «боевиков» артиллеристы ставили огневой заслон разными видами огня, применяемого в обороне. В том числе, неподвижным заградительным огнем, подвижным заградительным – при котором залпы перемещается по мере продвижения уцелевших подразделений «неприятеля».

Генерал-майор О. Цеков

«Беспилотник» расскажет о «противнике»

Несколько раз с различных направлений появлялись легкие вертолеты, пытаясь оказать поддержку пробивающимся сквозь огонь «боевикам», но стоило им вынырнуть из-за гребня скалы, с ними тут же расправлялись расчеты зенитчиков.

В то же время большая группа «боевиков» определила слабое место в обороне морских пехотинцев и устремилась в прорыв между ротами: подразделения БТГр были рассредоточены на широком фронте, и на фланговых взводов имелись слепые, непростреливаемые зоны. В этот момент появилась работа для гостей из Центральной России – в бой вступили находившиеся в резерве гвардейцы-десантники: командиру батальона пришлось прибегнуть к их помощи.

«Голубые береты» из Иванова находились в готовности немедленно вступить в бой. Ми-8 армейской авиации доставили их к месту высадки в считанные минуты. Все действия проходили под прикрытием вертолетов огневой поддержки Ми-24. Летчики наглядно продемонстрировали опыт совместного боевого применения боевых и транспортных вертолетов, отточенный до совершенства в Афганистане. При подходе к месту высадки «двадцатьчетверки» вышли вперед колонны и скрупулезно обработали площадку. Потом встали в круг в готовности применить всё имеющееся вооружение.

После высадки гвардейцы сразу развернулись для обороны и закрыли участок, намеченный «бандитами» для прорыва.

Тем временем бой на основных направлениях не утихал ни на минуту. По мере продвижения «неприятеля» к нему присоединялись подразделения с меньшими огневыми возможностями.

В ожидании боя

Наступательный порыв «неприятеля» ослабевал, однако его группы продвигались вперед и практически вышли на рубеж перехода в атаку. Здесь к боевым действиям подключились все штатные и приданные средства. В зависимости от складывающейся обстановки командиры подразделений использовали все способы ведения огня. В нужный момент применялся сосредоточенный огонь взводами и ротами, маневрирование огнем осуществлялось как по фронту, так и в глубину. Не прекращала работу артиллерия, а когда перед передним краем обороны присоединилось вооружение мотострелков, «неприятель» был остановлен.

Именно этот фрагмент, когда огонь велся всеми имеющимися средствами, был самым впечатляющим. Поражая «противника» на максимальной дальности стрельбы каждого вида вооружения, российская пехота не позволила «противнику» достичь нужного рубежа и переломила ситуацию в свою пользу. В итоге «бандиты» были вынуждены остановиться, перейти к обороне, а затем отойти для перегруппировки.

В ИНТЕРЕСАХ БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

Учитывая, что больше половины личного состава Печенгской бригады состоит из военнослужащих, прослуживших менее полугода, важное значение при проведении мероприятий боевой подготовки и особенно тактических учений с боевой стрельбой приобретают мероприятия морально-психологического обеспечения. Условия таких маневров в экстремальных климатических условиях в сочетании с максимальными физическими нагрузками способствуют формированию у солдат мировоззрения, мотивируют на решение поставленных задач. Впрочем, любая тренировка помогает каждому бойцу впоследствии легче переносить психологические нагрузки, противостоять негативному информационно-психологическому воздействию противника и сохранять собственную боеспособность.

– Это направление работы с личным составом всегда было и остается под пристальным вниманием командования соединения, – поясняет заместитель командира бригады по работе с личным составом подполковник Руслан Свистунов. – В ходе перевода подразделений в высшие степени боевой готовности силами отделения по работе с личным

составом соединения в пункте постоянной дислокации были развернуты нештатные информационный пункт на базе солдатского клуба бригады и пункт психологической и военно-социальной работы. В районе проведения учения мобильная группа психологов, находящаяся на командном пункте батальона, была готова оказать поддержку военнослужащим, «пострадавшим» в ходе боевых действий.

Рассказывая об организации морально-психологического обеспечения учебно-боевых действий, Руслан Александрович рассказал, что в данный момент в интересах МПО действуют две концертные бригады – гарнизонного Дома офицеров поселка городского типа Печенга и художественной самодеятельности бригады под руководством Людмилы Пановой, вокально-инструментальные ансамбли «Норд» и «Арктика» с наработанными программами всегда готовы поддержать дух бойцов, выполняющих задачи посреди бескрайней заполярной тундры в суровых условиях. Участники художественных коллективов в один голос заявляют, что именно они являются самыми благодарными слушателями.

Кроме этого, в районе, предназначенном для восстановления боеспособности вышедших из боя подразделений, развернут полевой информационный пункт, оснащенный по последней моде. И хотя прообразом его является походная Ленинская комната советских времен, сравнивать их можно лишь условно. Здесь есть все, и не только для ликвидации информационного голода, возникающего в отрыве от цивилизации (в этом районе даже мобильная связь практически не работает), но и для обеспечения культурно-досуговых мероприятий – от современных аудио- и видеосистем до комплекса спутникового телевидения.

Естественно, в каждом подразделении имеется своя материальная база, назначены нештатные помощники командиров по информированию личного состава, сформирован боевой актив, представляющий собой опору офицерам в работе и способный повести за собой людей, заметить негативные тенденции среди военнослужащих, поддержать товарища в трудную минуту, представить информацию для анализа в отделение по работе с личным составом.

С началом активных действий в усиленном режиме работает типография бригадной газеты «Страж Заполярья», и в этих условиях ее работа особенно заметна и важна. Боевые листки, информационные листовки не только компенсируют информационный вакуум, дают возможность узнать об успехах соседей и боевых товарищей, но и формируют более полное представление о задачах подразделений, цели учения. И все это работает в интересах боевой готовности, для достижения единой цели – выполнения задач, поставленных Верховным Главнокомандующим Вооруженными силами Российской Федерации.

Мотострелки-североморцы с успехом выполнили все задачи учения, поставленные руководством. С целью имитации действий противника под руководством офицеров Генерального штаба ВС РФ на полигоне была накрыта сложная мишенная обстановка, тем не менее командиры подразделений быстро сориентировались и уверенно руководили боем.

Высадку десанта и огневую поддержку боевых действий с воздуха производили 27 вертолетов авиационной базы Западного военного округа, передислоцированные накануне. Применение авиации и подразделений ВДВ в интересах мотострелков позволило руководству учения отработать вопросы межвидового взаимодействия при ведении боевых действий с переброской войск на большие расстояния.

Батальонная тактическая группа отдельной мотострелковой бригады Краснознамённого Северного флота выполнила задачи маневренной обороны с отходом сил и средств. На третьем этапе активных действий мотострелки разыграли нанесение поражения вклинившегося «противника» в огневом мешке и его разгром, тем самым поставив точку в активной фазе учения.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото Ю. НОВОЖИЛОВОЙ

Лейтенант А. Акимова

ДВА БЕРЕТА

Феминизация армии и флота имеет свою историю, и нас уже давно не удивляют женщины в погонах. Мы привычно видим их в числе военных связистов, медиков, структур логистики и даже вспомогательных подразделениях боевых частей.

Но когда я услышал, что в отдельной бригаде морской пехоты Черноморского флота есть женщина – заместитель командира десантно-штурмовой роты да еще по воздушно-десантной подготовке, то принял это за шутку. С такой должностью справится не всякий мужчина-офицер.

– Заместитель командира десантно-штурмовой роты по воздушно-десантной подготовке лейтенант Анастасия Акимова, – представил мне небольшого роста девушку в лейтенантских погонах мой давний знакомый, командир батальона морской пехоты подполковник Олег Тычинский. И тут же с улыбкой, совсем не по-уставному добавил: «Наша легендарная Настя».

– А вы фотоаппарат с собой захватили? – поинтересовался комбат.

Девушка слегка смутилась, поняв цель моего визита, но легкий румянец смущения быстро сошел с ее лица, и через пару минут мы уже беседовали не просто с симпатичной девушкой, а офицером морской пехоты, который «учит летать», точнее, совершать парашютные прыжки своих подчиненных, иначе говоря, не бояться неба и высоты. Впрочем, это очень упрощенно. Воздушно-десантная подготовка – это целая наука. Наука для мужественных и бесстрашных людей.

ЛЕВ ПО ГОРОСКОПУ

...Настя родилась 15 августа 1990 года в городе Глазов Удмуртской Республики и по гороскопу лев (весьма символично). Отец – Николай Юрьевич и мама – Ольга Евгеньевна – люди чисто мирных профессий. Военным был дед – Евгений Иванович, но служил он в сухопутных войсках и к флоту или воздушно-десантным войскам не имел никакого отношения.

Поэтому когда Настя объявила родителям, что будет поступать в Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище имени генерала армии В. Ф. Маргелова, родители были в недоумении, если не сказать большего.

– Настя, ну не женское это дело, – пытались они убедить дочь, – хочешь быть офицером – мы не против. Есть же военные вузы для девушек. Та же Военно-медицинская академия в Санкт-Петербурге или Вольский военный институт материального обеспечения...

Впрочем, зная ее решительный и бескомпромиссный характер, перечить не стали – бесполезно, сделает по-своему. И потому в тайне надеялись, что не поступит.

Но она, волевая спортсменка, вопреки надеждам и желанию родителей, поступила. Недаром с отличием окончила школу. Золотую медалистку, кандидата в мастера спорта по биатлону и лыжному спорту, кандидата в сборную России по биатлону с удовольствием приняли в элитное училище.

Пять лет учебы. Пять лет тяжелого, порой изнурительного ратного труда. Не все мужчины прошли эту дистанцию. Настя прошла. И не просто прошла, а выпустилась в числе лучших, с красным дипломом, доказала другим и прежде всего себе, что сможет одолеть все трудности и стать командиром.

– Тяжело было первые два года, – вспоминает Настя, – а потом втянулась. Сейчас есть что вспомнить. Для «голубых беретов» не должно быть непреодолимых преград. На это нас настраивали преподаватели, отцы-командиры. Эту истину мы подтверждали, преодолевая 70 кило-

метров пешком или полевыми выходами, тревогами в два часа ночи, загрузкой, парашютными прыжками с Ан-2, Ил-76, вертолетов МИ-8, дневными и ночными занятиями по тактике…

Она с благодарностью вспоминает своих учителей и наставников, в числе которых преподаватель тактики подполковник Николай Трофимов, преподаватель по воздушно-десантной подготовке подполковник Дмитрий Мельников, профессор кафедры управления подразделениями в мирное время полковник Андрей Олейников, старший преподаватель кафедры эксплуатации и вождения подполковник Владимир Мартысенко, командир батальона подполковник Роман Лучаев.

Удивительное дело, но Настя не только на отлично окончила Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище, но и успела заочно окончить Рязанский государственный университет имени Сергея Есенина, внедрить несколько рационализаторских предложений, опубликовать несколько научных работ по педагогике и психологии.

Такое по силам далеко не всякому мужчине.

КОГДА СБЫВАЮТ МЕЧТЫ

Настя имела право выбора, и он пал на Краснознаменный Черноморский флот, город-герой Севастополь, о котором столько читала, думала, мечтала.

В 2013 году лейтенант Анастасия Акимова попала в отдельную бригаду морской пехоты, где служили два Героя России, на должность командира взвода десантно-штурмовой роты. Она сменила взводного старшего лейтенанта Сергея Кохановского, которого назначили командиром ДШР.

Первое знакомство со взводом. 28 внимательных пар глаз буквально сверлили нового взводного. Во взгляде некоторых читалось: «И чему же ты нас научишь, девушка?»

Настя понимала, что к должностному праву учить и командовать нужно еще заслужить, заработать у подчиненных неформальное право лидера. Она сумела заслужить это право. На занятиях по огневой, тактической, строевой, физической подготовке, вождению машин и бронетехники. Она водит БМП-2, БТР-80, БМД-1 и БМД-2, КамАЗ, «Урал», привычно совершает марш-бросок на пять и десять километров, ведя за собой группу подчиненных. Лейтенант Акимова уверенно кладет мишени в поле и на

стрельбище, она лучше других может пристрелять оружие (в свое время ей не хватило всего шесть очков до мастера спорта по биатлону). Стреляет из АК-74, АКСУ, РПК, ПКТ (пулемет танковый), ПКП пулемет пехотный («Печенег»). Анастасия не раз была руководителем стрельбы на участке, руководителем занятий по вождению боевых машин, она проводила сборы с наводчиками и пристреливала оружие к нормальному бою так, как это не могли сделать другие.

Уже через пару-тройку месяцев никто из подчиненных не смотрел скептически на своего взводного. Наоборот, гордились своим командиром. И старались не подвести, не отстать он нее. Сумев заслужить право носить голубой берет (десантники знают, что это такое), Анастасия Николаевна, так ее величают подчиненные и командиры, сумела заслужить право носить черный берет.

За непродолжительное время службы в морской пехоте она дважды прошла обучение на курсах повышения квалификации в своем родном училище. Сначала для назначения на должность замкомандира роты по ВДП, затем на должность командира роты. Теперь у нее в подчинении три командира взвода, три старших лейтенанта: Олег Лаптев, Антон Морозов, Артем Леонтьев. А еще 34 контрактника, не считая воинов по призыву.

За плечами офицера не один десяток прыжков на четырех видах летательных аппаратов. Она освоила несколько типов парашютов, основными из которых являются Д-6 и Д-10. Во время одного из учений по антитеррору именно ее назначили командиром группы АТД численностью в три десятка человек. Поставленную задачу группа выполнила.

А еще мне бросилось в глаза отличное знание подчиненных. Настя на память без всякой бумажки-подсказки называла всех офицеров роты по имени-отчеству. Более того, когда попросил ее назвать лучших контрактников роты, она и их назвала по имени-отчеству. И это был признак уважительного отношением к своим подчиненным, многие из которых старше Насти по возрасту.

– Настя, нет ли разочарования в выборе профессии, все ли тебя устраивает в твоем социальном положении, в службе? – спросил я напоследок.

– Ни разу не пожалела о выборе жизненного пути, – без тени сомнения сказала лейтенант, – единственное, что не устраивает – нехватка личного времени. Но тут уж ничего не попишешь. Знала, на что шла. И легче не будет.

Узнал и то, что замкомандира роты ждет служебную квартиру. Возможно, тогда и совьет свое семейное гнездышко. Думаю, мужем Насти должен быть сильный настоящий мужчина. Чтобы дома, рядом с ним, она чувствовала себя по-женски слабой и беззащитной. Сильной ей приходится быть на военной службе.

Владимир ПАСЯКИН

Фото автора

Начальник сборов молодого пополнеия гв. капитан О. Боровский с командным составом во главе строя

БОЕВОЕ БРАТСТВО БАЛТИЙСКОГО «ДЕРБИ»

Гвард. матрос Д. Орлюк принимает присягу

Общефлотский турнир экипажей бронетранспортеров морской пехоты, получивший название «Балтийское Дерби», успешно завершился в главной военно-морской базе Балтийского флота городе Балтийске. Помимо славы участников и наград победителей парни в черных беретах увозили с собой обретенный в ходе соревнований новый боевой опыт и теплоту сердец братьев по оружию.

Девизом турнира могли бы стать слова: «На старте – слава, на финише – победа». Вы спросите: почему слава на старте? Да потому, что экипажи уже познали радость побед в отборочных турах, завоевав право представлять морскую пехоту всех флотов и флотилий России от Камчатки до Янтарного края.

Боевое знамя – главный символ присяги

Идея «Дерби» морской пехоты родилась на Балтике. Цель – активизировать боевую подготовку, используя давно известный принцип состязательности как наиболее действенный прием определения лучших по профессии. Впервые стартовав три года назад, «Балтийское Дерби» сразу же приобрело популярность среди морских пехотинцев всей страны. Вот почему только одно участие в нем уже само по себе престижно. Полигон «Хмелевка», принадлежащий Гвардейской Белостокской бригаде, упрочил свою всероссийскую известность благодаря этому турниру.

Восемнадцать экипажей боевых машин прибыли к месту будущих соревнований за две недели до их начала. Им предстояло ознакомиться с боевой техникой, адаптироваться к природным условиям, познакомиться со своими коллегами и оценить соперников.

– Пески Балтийского побережья, – вспоминал водитель гвардии матрос Иван Якушин, – это не пески Камчатки. Они более зыбкие, и с непривычки вести бронетранспортер было сложно.

Забегая вперед, скажу, что экипаж боевой машины камчатских морпехов, где водителем И. Якушин, выиграет «Дерби» 2015 года, но когда я беседовал с ним, об этом еще и не догадывался.

Команды были сильными. Это не раз подчеркивал председатель судейской коллегии, начальник береговых войск Военно-Морского Флота Российской Федерации генерал-лейтенант Александр Колпаченко. Думается, вряд ли кто взялся бы предсказывать результат соревнований заранее. Это обещало серьезную борьбу на всех его этапах.

После первого тура, в ходе которого экипажи продемонстрировали свою личную подготовку по специальным дисциплинам: стрельбе из личного оружия, физической подготовке, точности вождения колесной бронетехники, из трех экипажей, выставленных от каждого флота, в финал вышел только один. Финал был назначен на пятницу 26 июня 2015 года.

Следует отметить, что устроители соревнований сделали все, чтобы финал превратился в зрелищное мероприятие, достойное балтийской морской пехоты. На полигон «Хмелевка» были приглашены ветераны флота и морской пехоты, жители города, представители областных и российских средств массовой информации. Присутствующим было продемонстрировано боевое искусство рукопашного боя, показательные атаки вертолетов огневой поддержки десанта и новинка вооружения морской пехоты – боевой робот.

Финалистам предлагалось на время преодолеть восьмикилометровый участок пересеченной местности на побережье, где специально были сооружены искусственные преграды для усложнения передвижения. Были на маршруте и крутые подъемы в песчаных дюнах, и передвижение по склону у уреза воды, и маневрирование среди кустистых зарослей под имитацию артиллерийского заградительного огня противника. Кульминационным моментом для каждого из заездов были артиллерийско-пулеметные стрельбы по морским целям, которые даже при современном техническом оснащении боевых машин, считаются делом мастерства. А если учесть, что к моменту старта ветер заметно посвежел и набегавшие волны раскачивали выставленные в море мишени, то для наводчиков орудий стрельбы превращались из обычного мастерства в высокое искусство точности.

Первый торжественный марш по плацу

За четырнадцать минут до старта мне удалось услышать мнение гвардии младшего сержанта Ширхана Гусейнова о его экипаже и перспективах на победу.

– Надеемся! – коротко ответил сержант. – Мы сюда и приехали, чтобы победить.

Мнение своего командира горячо поддержали и его матросы. Илья Арва и Николай Котельнец. И тот, и другой в своем подразделении считались первыми как в вождении, так и в стрельбе. Да и в личном зачете первого тура «Дерби» матросы показали вполне достойные результаты.

Ровно в полдень с вышки управления заездами гвардии подполковник Игорь Калмыков дал сигнал к началу соревнований. Как того и следовало ожидать, когда силы претендентов на победу примерно равны, в игру вступает «госпожа Удача».

В соревнованиях есть такое мнение, что победа зависит от судей-хронометристов. Чтобы ни у кого не было сомнений, каждый момент гонок боевых машин, каждая удача и каждый промах строго фиксировались с вышки управления, где с бухгалтерской точностью подсчитывались выигранные секунды и точные попадания.

Фаворитами «Балтийского Дерби – 2015» с самого начала стали тихоокеанцы. Но от начала до конца соревнований победа сопутствовала экипажу гвардии сержанта Станислава Соломенко. Его водитель, гвардии матрос Иван Якушин, сумел без замечаний пройти весь маршрут за самое короткое время, а наводчик, гвардии матрос Антон Половых, умудрился поразить все цели почти без промахов. Так Камчатская бригада стала на соревнованиях впереди морской пехоты всей. Второе место тоже заняли тихоокеанские морпехи из 115-й бригады. Третье место досталось североморцам, которые выиграли у своих ближайших соперников всего полтора балла.

После церемонии награждения чемпионов и призеров «Балтийского Дерби» 2015 года командующий береговыми войсками Военно-Морского Флота Российской Федерации выразил удовлетворение как результатами самих соревнований, так и уровнем их организации. Достаточно сказать, что в ходе выполнения боевых упражнений, предусмотренных программой, по многим дисциплинам нормативы были перекрыты в полтора-два раза. Но самым главным достижением стал тот дух настоящей мужской дружбы и боевого братства «черных беретов» всех флотов России, что присутствовал все время соревнований.

Пройдут годы, и я уверен, что «Балтийское Дерби» приобретет статус не обычных соревнований, а Олимпийских игр морской пехоты. И тогда их первые участники смогут с гордостью говорить, что стояли у истоков этих славных стартов и победных финишей.

Юрий ШЕВЧЕНКО

Фото автора

Коллективное фото учебной роты

В НЕБЕ ПОКРЫШКИНА

– Когда летал над Кубанью, вдохновлялся тем, что это небо бороздил сам Александр Иванович Покрышкин. Вот настоящий ас был! Трижды Герой Советского Союза! Для кого-то это просто громкие слова, а для меня пример, на который стоит равняться. Экипаж свой настраиваю в том же духе. А у нас, в Заполярье, врагов громил Борис Феоктистович Сафонов. Полярным летчикам его честь опозорить никак нельзя. Об этом всегда помню.

Как видно, для гвардии майора Игоря Будаева – пилота, проведшего за штурвалом более двадцати лет, любимая профессия по-прежнему не утратила ореола романтики. Да и в свободное от службы время он мысленно остается там, в небе – изучает военную историю, собирает модели самолетов, которые потом щедро раздаривает друзьям и знакомым.

ЗА ХРУСТАЛЬНОЙ МЕЧТОЙ

На днях майор Будаев вернулся с конкурса «Морской ас», где его экипаж отстаивал честь противолодочной авиации Северного флота. Вернулся с победой, в равной и честной борьбе отвоевав у соперников в своей номинации памятный кубок и почетное звание «морской ас».

Таким парадоксальным образом сбылась его маленькая мечта. Как известно, конкурс летного мастерства проводится на базе Ейского центра боевого применения и переучивания летного состава морской авиации ВМФ уже третий год, и каждый раз Игорь Владимирович немного шутливо напутствовал делегируемый от авиабазы экипаж словами: «Кубок привезите. Я хочу, чтобы он был в нашей эскадрилье». Однако удача дважды отворачивалась от североморских пилотов. Так что пришлось гвардии майору Будаеву со своей командой самому за желанным призом отправиться.

Экипаж Игоря Будаева – это именно команда, сплоченная группа единомышленников, в которой, по словам командира, все понимают друг друга даже не с полуслова, а без слов. Он характеризует своих людей как специалистов высочайшего класса, преданно любящих свое дело. Командир уверен, что и на конкурсе удалось победу одержать потому, что экипаж демонстрировал прекрасную подготовку и отработанную слаженность.

С особым уважением Игорь Владимирович отзывается о своем «боевом штурмане» – штурмане авиационного отряда гвардии капитане Александре Малышкине: «Этот человек может все, всеобъемлюще готовится к любой поставленной задаче, никогда не позволяет себе расслабиться, максимально ответственен. Способен самостоятельно принимать решения, но и к другим всегда прислушивается, советуется с командиром. Благодарностями обвешан, как елка новогодняя, а звания майора никак не дождемся», – в словах командира Будаева слышится обида за своего «боевого штурмана». В морской авиации по служебной лестнице движения практически нет. Здесь, как в песне поется, служат не за звания, но все же... В капитанах Саша Малышкин, награжденный, на всякий случай, государственной наградой РФ – медалью Нестерова, ходит уже который год.

ОДИН ЗА ВСЕХ И ВСЕ ЗА ОДНОГО

В первые дни, когда участники соревнования перебазировались на аэродром Ейска со всех флотов России, был запланирован не только отдых от перелетов, но и спортивные разминки и состязания. Это позволило летному и инженерно-техническому составу войти в нужную физическую форму, адаптироваться к новым для большинства климатическим условиям и предстоящим нагрузкам, а также немного отдохнуть.

С 18 июня конкурс перешел в активно-подготовительную фазу: производились анализ уровня подготовки экипажей, проверка наличия и законности допусков к полетам. Экипажам была поставлена задача в кротчайшие сроки изучить район предстоящих полетов, маршруты, кроки основного и запасных аэродромов, инструкцию по производству полетов на аэродроме Ейск и близлежащих полигонах. Затем – сдача зачетов на допуск к полетам.

Оценка теоретической подготовки включала в себя прохождение тестов на знание руководящих документов по летной и тактической подготовке,

которая определялась по результатам индивидуального тестирования. Теоретическая подготовка летного состава также оценивалась индивидуально. Причем общая оценка за теоретическую подготовку представляла собой сумму баллов, полученных каждым членом экипажа. В расчет брали даже внешний вид, соответствие формы уставу. Представляете, какая ответственность на каждом члене экипажа? У наших гвардейцев, как у мушкетеров: один за всех и все за одного.

ПЕШИМ ПО-ЛЕТНОМУ

По легенде, этот хитроумный элемент практической предполетной подготовки придумал уже упомянутый прославленный летчик Александр Иванович Покрышкин. Со стороны действо смотрится довольно весело: экипажи в полном составе с модельками самолетов в руках в боевых порядках следуют по начерченному на асфальте маршруту, проговаривая все свои действия в той последовательности, в которой будут производить их в предстоящем полете. Таким нетривиальным образом, в игре, происходит контроль готовности личного состава. Пеший тренаж очень важен, так как позволяет экипажу лучше понять свое задание, уяснить роль соседа, проконтролировать порядок действий и преодолеть возникающие «узкости», договорившись, что называется, на берегу. Пятый океан, как и его зеркальный собрат, ошибок не прощает. Морские летчики это отлично понимают.

Кстати, модели воздушных судов для розыгрышей полетов делают тут же, в специальной мастерской центра боевого применения и переучивания МА ВМФ.

СЛЕТ У МОРЯ

На основном этапе конкурса оценивалось летное мастерство экипажей, то есть техника пилотирования, воздушная навигация и собственно боевое применение по специализации экипажей, в том числе боевые стрельбы и бомбометания, обнаружение и уничтожение подводных целей, поисково-спасательные работы. Устроители отмечают, что с каждым годом задания становятся все сложнее и интереснее.

Чтобы понять масштаб проводимых соревнований, нужно учесть, что на «Морской ас» собрались представители морской авиации всех флотов и самого центра боевого применения. Это ни много ни мало 40 человек летного состава и около 250 инженерно-технического, было задействовано 14 типов авиационной техники в количестве более 20 единиц.

Помимо самолетов Ил-38, на одном из которых и летает экипаж Игоря Будаева, противолодочная авиация была представлена также знаменитой «Чайкой» – самолетом-амфибией Бе-12 и вертолетами Ка-27ПЛ.

Честь корабельной авиации отстаивали палубные самолеты Су-33 и Су-25УТГ. За штурмовую боролись экипажи самолетов Су-24М и вертолета Ка-29. В конкурсе также принимала участие специальная авиация. Это транспортные самолеты Ан-26 и Ан-72, а также вертолеты Ми-8 и Ка-27ПС. Истребительную авиацию представляли Л-39. Центр боевого применения и переучивания выставил на конкурс учебный самолет Ту-134УБ-Л.

МАСТЕРСТВО НАПОКАЗ

Самым зрелищным, как и было задумано устроителями соревнования, стало показательное выступление, которое в этом году вошло в основную программу и оценивалось наравне с другими элементами воздушной выучки экипажей. Первыми участниками авиационного шоу стали вертолеты Ка-27ПЛ и Ка-27ПС, выполнившие групповое маневрирование с задачей по поиску подводных целей с помощью гидроакустической станции, а также попадания в малоразмерную цель. После выполнения упражнения оба вертолета приняли участие в зачетной поисково-спасательной операции, в ходе которой во взаимодействии с отрядом МЧС осуществляли поиск и спасение экипажа корабля, терпящего бедствие.

Следующим на импровизированной воздушной арене появился экипаж Игоря Будаева на самолете Ил-38 под истребительным прикрытием пары учебных самолетов Л-39. Кстати, именно на таком учебном самолете начинал обучение летному делу будущий морской ас. Затем в небо поднялся самолет-амфибия Бе-12, первая после капитально-восстановительного ремонта взлетевшая «Чайка», за ним – транспортный Ан-26.

И вот действие с небес ненадолго спускается на землю. Морская пехота, прикрываемая транспортно-боевым вертолетом Ка-29, успешно отбивает атаку группы диверсантов. Пилоты Л-39 и СУ-25 виртуозно демонстрируют фигуры высшего пилотажа – «бочку», «петлю Нестерова», а затем завязывают воздушный бой. Су-25 «на охоте» исполняет роль «лисы», преследующей «зайца» – Л-39. Сразу за ними показывается сверхзвуковой корабельный истребитель Су-33, имитирующий посадку на палубу авианесущего крейсера и атаку низколетящей малоскоростной цели, которую изображает транспортный вертолет Ми-8. На подходе – представитель штурмовой авиации Балтийского флота, бомбардировщик с изменяемой геометрией крыла Су-24М, вооруженный блоками с неуправляемыми ракетами. После завершения показательного выступления он также уходит на полигон для выполнения зачетного упражнения. Финишем публичной части стал проход над зрителями учебного самолета Ту-134УБ-Л.

С ПОБЕДОЙ ГЕРОЙСКОЙ

Экипажи спасательных вертолетов в ходе зачетного упражнения отрабатывали спасение терпящих бедствие на воде. Противолодочники стреляли по мишеням на полигоне под станицей Копанской и выполняли поиск подлодок противника. Заданий было много. Качество их выполнения оценивалось судейской коллегией, в состав которой вошли представители штаба Главнокомандующего ВМФ РФ адмирала Виктора Чиркова.

На вопрос, что оказалось самым сложным в соревновании по воздушной выучке, Игорь Будаев отвечает не сразу. Немного подумав, заявляет, что трудности были связаны с погодой, стоявшей в те дни на Кубани. И дело отнюдь не в человеческом факторе, как можно предположить изначально. Северянам и вправду привычны более низкие температуры, нашей технике тоже. При полетах в других климатических зонах приходится брать во внимание множество нюансов, в том числе другую температуру, плотность, влажность воздуха. Это оказывает влияние на порядок эксплуатации авиационной техники, вносит определенные сложности в технику пилотирования, при жаре, к примеру, увеличивается длина разбега, уменьшается скороподъемность воздушного судна. Тем ценнее победа, что завоевана на «вражеской» территории.

Двадцатого июня состоялось награждение номинантов. Среди экипажей противолодочной авиации лучшим был признан экипаж самолета Ил-38 Северного флота под командованием гвардии майора Игоря Будаева.

Ольга ЧЕРНЫШЕВА

Фото из архива И. БУДАЕВА

ОДИН НА ОДИН
С ПРИТАИВШЕЙСЯ СМЕРТЬЮ

– Опираясь на опыт прошлых лет, можно с уверенностью утверждать, что сейчас боеприпасов, оставшихся после Великой Отечественной войны, будет появляться больше и больше, – говорит командир отдельного морского инженерного батальона Северного флота подполковник Игорь Дячок. – По весне земля, в силу своих физических свойств, выталкивает посторонние предметы. И на живописных полянах, где еще в прошлом году расстилался свеженький травяной ковер, туристы находят взрывоопасные предметы.

СЕЗОН ПОЛЕВЫХ РАБОТ

Бои Великой Отечественной отгремели на Мурмане больше семи десятилетий назад, однако саперы продолжают разминирование. Здешняя территория, где четыре года длилось противостояние советских и гитлеровских войск, вдоль дорог, вокруг населенных пунктов и особенно вдоль линии фронта – на рубежах соприкосновения, была буквально нашпигована минами. Поля накрывали и немцы, и финны, и, естественно, наши саперы.

С окончанием войны сплошной очистки местности в Заполярье не производилось. Ввиду незначительной плотности населения полосы разминирования захватывали лишь несколько километров вдоль основных транспортных магистралей. К тому же, исходя из технических возможностей средств поиска, существовавших в то время, боеприпасы можно было обнаружить на глубине всего лишь до полуметра. Так что значительные территории Кольской земли и сейчас продолжают оставаться опасными. И опасность боеприпасов прошлых лет со временем не уменьшилась. Напротив, смерть, затаившаяся семь десятилетий назад, может появиться из-под весеннего снега в самых неожиданных местах в виде авиабомбы или артиллерийского снаряда.

Сезон полевых работ (если можно так обозвать работу, связанную с риском для жизни) у саперов Северного флота начинается ранней весной. Для Заполярья это март-апрель. С началом таяния снега то тут, то там на поверхности все чаще появляются взрывоопасные предметы (ВОП). Как говорят саперы, земля-матушка выталкивает все инородное.

А выходят боеприпасы на поверхность в процессе вымерзания грунта, по паре сантиметров каждый год. Некоторые из них вымывают дожди, что-то появляется после окончания паводка. И даже серьезно пораженные коррозией, они продолжают таить в себе опасность.

В прошлом сезоне личным составом отдельного морского инженерного батальона (ОМИБ) СФ было обезврежено 884 взрывоопасных предмета (в их число входят ручные гранаты, авиационные, артиллерийские и минометные боеприпасы). За первые пять месяцев нынешнего года их количество перевалило за семь с половиной сотен.

– Сейчас наши группы разминирования выезжают для уничтожения взрывоопасных предметов каждую неделю, порой по два-три раза, – комментирует обстановку Игорь Владимирович. – Взрывоопасные предметы былой войны находят егеря и лесники, охотники и рыбаки, грибники и туристы. Кстати, недавно под Алакуртти было обнаружено целое минное поле, установленное немецкими подразделениями более семи десятилетий назад. Кроме этого, из Алакуртти были еще две заявки, и трижды флотские саперы выезжали в Кандалакшу, где земля вытолкнула несколько авиационных бомб.

И В НЕПРОЛАЗНОЙ ТУНДРЕ

Организация мероприятий, связанных с уничтожением обнаруженных взрывоопасных предметов, строго регламентирована руководящими документами. Приказом командующего Северным флотом в батальоне сформированы две подвижные группы разминирования. Этим же приказом определены состав и оснащение подразделения, расчет сил и средств, привлекаемых к обеспечению выполнения боевых задач. Возглавляет группу командир роты, а в ее состав входят только тщательно подготовленные военнослужащие, проходящие службу по контракту. В их числе – саперы, санинструкторы и водители транспортных средств.

При обнаружении взрывоопасного предмета на удалении от пункта постоянной дислокации менее ста километров специалисты ОМИБ обязаны его уничтожить в течение суток. И для этого в батальоне есть все средства, в том числе машина разминирования – автомобиль КамАЗ, специально оборудованный для перевозки взрывоопасных предметов к местам ликвидации. В ее кузове мощный бруствер с песком прикрывает кабину, без того дополнительно защищенную, для большей безопасности водителя и старшего машины.

Если расстояние превышает сто километров, время на выполнение задачи увеличивается до трех суток. Опасные находки почти всегда (в 90 процентах случаев) обнаруживают в труднодоступных местах, где на сотни километров простирается непроходимая тундра.

– Обычному человеку туда не попасть, – комментирует ситуацию командир батальона. – Но продвинутые туристы разными способами добираются в эти дебри, в том числе спускаются по рекам на лодках, байдарках, каноэ.

В таких случаях в соответствии с полученной заявкой, изучив ситуацию, командование части решает, выполнять задачу самостоятельно, используя имеющийся автотранспорт, или прибегнуть к помощи авиации.

– В принятии решения мы прислушиваемся к мнению местных охотоведов, егерей и лесников, – делится опытом подполковник Игорь Дячок. – И в случае необходимости просим командование флота о выделении воздушного транспорта.

Да, для выполнения задачи в отдаленном районе саперы переправляются вертолетом. Но следует понимать, что винтокрылая машина способна сесть только на удобную площадку, которая может оказаться в десятке километров от опасной находки. Группы разминирования оснащаются всеми необходимыми взрывчатыми веществами и средствами взрывания (как правило, в таких отдаленных районах находят большие авиационные бомбы, требующие для уничтожения большого количества взрывчатого вещества), миноискателями, при необходимости – прибором поиска проводных линий и передатчиком помех радиолиниям управления взрывными устройствами, искателем неконтактных взрывных устройств, комплектами разведки и средств для производства взрывных работ и, естественно, средствами индивидуальной бронезащиты.

Инструктаж командира

Со всем этим имуществом и в полной экипировке группе разминирования приходится совершать многокилометровый марш по пересеченной местности. Некоторые боеприпасы находят ранней весной, когда еще достаточно много снега, и снегоходы егерей, лесников и охотников существенно облегчают выполнение задачи.

– Без содействия сотрудников лесного хозяйства и охотоведов нам зачастую не обойтись, – признается командир батальона. – Они прекрасно ориентируются на местности и обладают высокопроходимой техникой. Их помощь, именно в плане доставки групп разминирования, неоценима.

В МЕЖСЕЗОНЬЕ

В течение трех лет специалисты отдельного морского инженерного батальона тесно взаимодействуют с воинскими частями морской авиации Северного флота и работают в интересах летчиков-североморцев. Группы разминирования ОМИБ осуществляют проверку полигона Лумбовка на наличие неразорвавшихся взрывоопасных предметов.

Полигон занимает всю территорию Лумбовского залива вместе с островом Большой Лумбовский. Здесь морские летчики тренируются в боевой стрельбе и бомбометании.

– Начальник полигона доложил, что на его территории уже обнаружено восемь неразорвавшихся авиабомб, – поделился информацией Игорь Владимирович. – Наша группа готова к отправке для очистки местности в районе Лумбовки от взрывоопасных предметов и с поступлением приказа командующего Северным флотом вылетает для их ликвидации.

Таков порядок. Два раза в год после завершения мероприятий боевой подготовки каждого периода обучения воинские части флота осуществляют проверку своих полигонов на наличие неразорвавшихся взрывоопасных предметов. И там, где нет своих штатных инженерных подразделений, ликвидацию опасных предметов осуществляют

саперы морской инженерной службы, морской пехоты и мотострелковых соединений.

Но это плановые мероприятия либо задачи, выполняемые в весенне-летний период по заявкам. Однако и в межсезонье работы хватает. Например, к опасным находкам порой приводят земляные и дорожные работы даже в крупных населенных пунктах.

Совсем недавно в заполярной столице городе-герое Мурманске строители гаражного комплекса на улице Шевченко вырыли минометный боеприпас. А в день нашей работы в отдельном морском инженерном батальоне Северного флота, которым командует подполковник Игорь Дячок, флотским саперам достались сразу три боеприпаса, обнаруженных в разных районах области. В ходе осмотра было установлено, что все они являются боевыми и представляют опасность.

Группа разминирования привезла на площадку уничтожения головную часть морской торпеды, оставшуюся после аварии, случившейся в середине 80-х годов прошлого века, и найденную в окрестностях одной из баз хранения Северного флота. Тогда мощным взрывом боеприпасы разбросало по большой территории, не все они были обнаружены сразу, и вот через тридцать лет после происшествия земля вытолкнула чужеродное тело.

Грациозно манипулируя стрелой автокрана, старшина Евгений Степанов аккуратно уложил опасную находку, оставшуюся от прошлых подрывов, в воронку на еще не успевший растаять снег.

Еще два артиллерийских боеприпаса были найдены в черте городов Мурманска и Кандалакша, 76-миллиметровый противотанковый снаряд, уже выпущенный из канала ствола, и 122-миллиметровый унитарный выстрел со следами вскрытия, найденный в гаражном массиве.

– Его явно кто-то пытался раскурочить, – с некоторым недоумением описывает найденные предметы командир группы разминирования капитан Антон Давыдов. – Не понимаю, для чего и кому это нужно, но некоторые гражданские люди не осознают опасности для себя и ответственности за безопасность окружающих. Кто-то, неизвестно, с какой целью, пытается разобрать найденные боеприпасы.

В составе расчета в этот день выполняли задачу командиры отделений старший сержант Максим Юрченко и младший сержант Александр Пучков. По словам капитана Давыдова, парни отлично подготовлены в профессиональном отношении и обладают всеми качествами, присущими настоящему саперу.

– Безусловно, эмоциональные и физические нагрузки при выполнении любой задачи, связанной с подрывным делом, бывают повыше, чем у других, – оценивает особенности своей профессии старший сержант Максим Юрченко. – Но мы привыкли, осознаем опасность и уверены в себе, своих командирах и товарищах. А сила взрыва, которым ты управляешь, нажимая на кнопку подрывной машинки, и который ставит точку в выполнении поставленной задачи, снимает любое напряжение и стрессовое состояние.

Одновременный подрыв трех предметов, представляющих опасность, и положил конец этой операции.

ЗАДАЧУ НАДО ВЫПОЛНЯТЬ!

Естественно, подобные мероприятие проводятся в полном взаимодействии с представителями местных органов власти. Это не случайно. Согласно наставлениям по очистке местности группа разминирования воинской части имеет право на самостоятельное разминирование, перевозку и уничтожение лишь инженерных и артиллерийских боеприпасов, а также патронов к стрелковому оружию и ручных гранат. При обнаружении самодельных взрывных устройств (СВУ) или авиационных бомб флотские саперы взаимодействуют с органами МЧС, ФСБ, МВД и военными комиссариатами, так как заниматься данными взрывными устройствами самостоятельно им запрещено.

В реальности управление по делам гражданской обороны, защиты населения от чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности Мурманской области не имеет специалистов-взрывотехников и даже складов для хранения инженерных боеприпасов. Тем не менее задачи по уничтожению авиабомб минувшей войны возложены именно на них, и выполнять их надо.

Исходя из сложившейся ситуации, командующий флотом принял решение: во взаимодействии с работниками регионального управления ГО и ЧС указанные работы выполнять расчетами и средствами флотских саперов. А суть взаимодействия заключается в том, что при получении заявки на обезвреживание взрывоопасных предметов батальон выделяет группу разминирования и специально оборудованную машину.

В свою очередь, помощь приходит от участковых уполномоченных полиции. Как правило, они обладают всей полнотой информации, владеют ситуацией на подведомственной территории и готовы оказать любую помощь в рамках своей компетенции. Также совместно с полицейскими решаются вопросы охраны районов выполнения задачи, организации оповещения и эвакуации людей из опасной зоны, сопровождения транспортных средств и определение маршрутов при перевозке опасных грузов.

Основной же объем работы по разведке местности на наличие ВОП и очистке от них выполняют специалисты инженерных подразделений Северного флота. Степень опасности найденных боеприпасов определяет лично командир группы. Он же принимает решение о способе их обезвреживания и уничтожения.

Нередко помощь офицеров батальона требуется и сотрудникам Мурманского регионального управления ФСБ. У них есть свои специалисты – взрывники, но порой при определении характеристик взрывных устройств и степени их опасности необходимы опыт и знания флотских инженеров. Особенно, когда действия происходят в населенных пунктах с большой плотностью населения и степенью застройки.

Различные взрывные устройства находят в квартирах, гаражах, постройках хозяйственного назначения, и качественная экспертная оценка очень важна для сотрудников органов безопасности. Командиры рот, а именно они выезжают для экспертизы, в профессиональном отношении подготовлены великолепно и обладают всеми необходимыми знаниями, позволяющими определить номенклатуру артиллерийских, инженерных, авиационных, морских и других видов боеприпасов.

Однако, хотя типы применяемых когда-то на территории Мурманской области артиллерийских и авиационных боеприпасов офицерам батальона знакомы давно, бывают случаи, когда командиру группы разминирования сложно с первого взгляда идентифицировать предмет. Приходится обращаться к справочной литературе. Таким образом, то, что уже закрепилось в памяти, постоянно обновляется и дополняется в ходе выполнения задач, самостоятельной под-

готовки и учебных сборов, где саперы, кроме прочего, изучают самодельные взрывные устройства, уже приведенные в боевое положение.

– Трезвость ума, холодное сердце, твердые руки и любовь к профессии – вот качества, которые должны быть присущи саперу в первую очередь, – считает подполковник Игорь Дячок.

Ясное осознание того, что от его действий зависят жизни других людей, рассудительность, способность сохранять спокойствие даже в самых напряженных ситуациях и быстро принимать решения помогают саперу выполнять свою работу в экстремальных условиях, в любое время суток и при любой погоде.

Начало офицерской карьеры лейтенанта Игоря Дячка и его профессиональное становление после окончания Калининградского высшего военного инженерного ордена Ленина Краснознаменного училища инженерных войск им. А. А. Жданова начинались на Балтийском флоте в 181-й инженерно-саперной бригаде.

– Еще в десятом классе у меня созрело решение стать офицером. Хотя в роду профессиональных военных не было, я выбрал профессию – Родину защищать, – вспоминает офицер. – Досконально проштудировал информацию по всем военным училищам, представленную в военкомате. Больше всех понравилась специальность сапера, специфика инженерных войск. И я ни разу не пожалел о своем выборе.

Игорь Владимирович не без грусти вспоминает, как интересно было учиться, особенно – осваивать подрывное дело. Профессионализм преподавателей, умение интересно преподнести свою дисциплину восхищали. Практически все они прошли огонь Афганистана, молодые офицеры – Чечню. На своих занятиях, каждое из которых было насыщено практической работой, они не давали расслабиться ни на секунду, не допускали расхлябанности и равнодушия. Каждому курсанту хотелось перенять все их знания, стать такими, как они.

На Балтийском флоте Игорь Владимирович прошел все ступени служебного роста: командир взвода, командир роты, начальник штаба отдельного инженерно-саперного батальона, начальник инженерной службы бригады и комбат. А первым наставником в войсках, у которого многое перенял и кому особенно был благодарен лейтенант

Дячок, стал старший лейтенант Сабир Шамуратов, кавалер двух орденов Мужества. К сожалению, блестящий офицер и верный друг погиб, выполняя воинский долг в третьей по счету командировке в Чеченскую Республику...

Достойный уважения опыт уничтожения опасных «сюрпризов», оставшихся после проведения Восточно-Прусской стратегической наступательной операции, офицер обрел в Калининградской области. Почетная грамота губернатора «За обезвреживание 987 взрывоопасных предметов» представляет собой предмет особой гордости сапера-профессионала, награжденного медалью «За разминирование», подполковника Игоря Дячка. Число 987 свидетельствует о том, сколько раз офицер встречался один на один с притаившейся смертью. Именно один на один, ведь саперу должно быть привычным работать индивидуально, когда все остальные удаляются на безопасное расстояние. Из этих поединков он вышел победителем и уберег от смертельной опасности сотни людей.

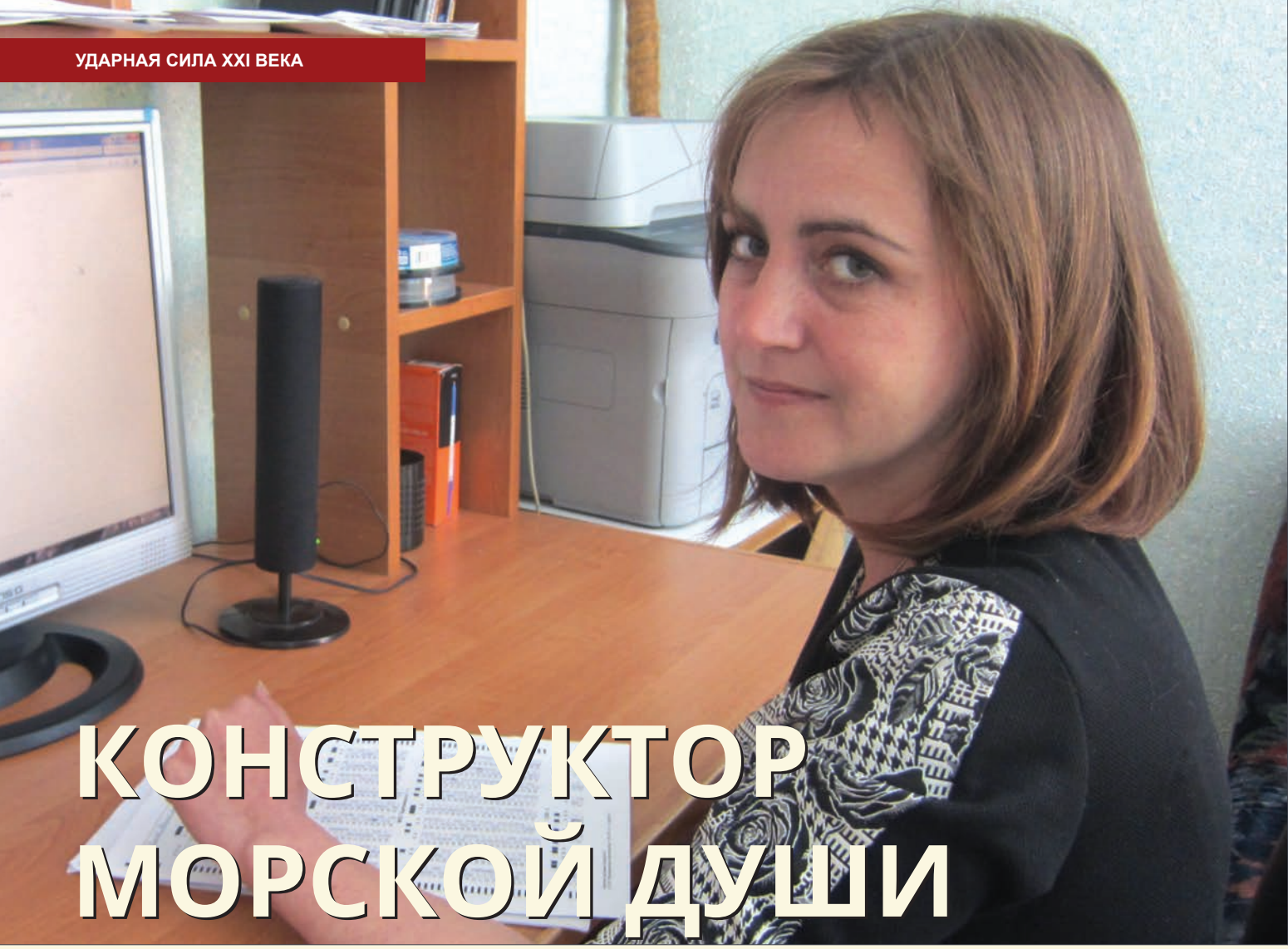
Свои опыт и знания в подрывном деле командир батальона скрупулезно передает подчиненным. Даже самые опытные из них каждые полгода привлекаются к участию в пятидневных сборах, где по специально разработанной программе проводятся занятия, направленные на повышение мастерства.

Здесь же натаскивается и потенциальный резерв, ведь немало ребят из тех, кто служит по призыву, не прочь остаться на контракт. Особенно много их стало сейчас, когда условия прохождения военной службы и перспективы кардинально изменились. И хотя ребята-срочники к мероприятиям по практической ликвидации опасных предметов не привлекаются, два раза в год командование батальона проводит отбор специалистов-взрывников, достигших нужного уровня подготовки.

Парни проходят медицинское освидетельствование и обследование специалистами психологической службы. Сотрудники органов безопасности проверяют благонадежность каждого. Да-да, люди с «темным» прошлым не имеют шансов получить такую профессию. Вполне закономерно, что во время обучения на основе проявившихся личных качеств происходит отсев. Только после завершения всех этапов проверки кандидаты допускаются к обучению этой специальности.

Впереди у саперов Северного флота горячая пора. Сколько предстоит сделать в этом сезоне, чтобы уберечь людей от опасности, даже гадать не стоит. Но что известно точно: ярким элементом боевой учебы нынешнего лета станет участие подразделений ОМИБ СФ в конкурсе инженерных войск Вооруженных сил Российской Федерации «Безопасное движение». И там североморцы смогут блеснуть своим мастерством на всю страну.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото Ю. НОВОЖИЛОВОЙ



КОНСТРУКТОР МОРСКОЙ ДУШИ

Психолог Гвардейской Белостокской бригады морской пехоты Любовь Ефимова стала призером VI Всеармейского конкурса психологов Российской Федерации. Это событие стало достижением службы психологической поддержки военнослужащих Балтийского флота за последнее пятилетие.

Психологи – одни из первых должностных лиц, с которыми встречается молодое пополнение Белостокской бригады морской пехоты. Это потом, через некоторое время, парни обретут и гвардейское звание, и гвардейскую осанку, и гвардейскую биографию. А пока они вчерашние юноши, которых только-только переодели в военный мундир; которые смотрят на флот расширенными от удивления глазами. И тут на помощь ребятам, для адаптации приходит он, или, лучше сказать, она, психолог, которая, по сути, является первым проводником человека, перешагнувшего порог новой страницы своей биографии.

Для многих из гвардейцев первая встреча с Любовью Ефимовой в памяти остается надолго. Представьте, открывается дверь и в учебный класс заходит хрупкая женщина, больше похожая на молодую учительницу литературы. Проходит минута-другая, и вот контакт с будущими гвардейцами установлен, можно приступать к тестированию.

Мне однажды удалось наблюдать этот процесс, а потом поинтересоваться мнением парней о первой встрече с психологом.

– Нет, не таким мы представляли себе военного психолога, – в один голос говорили парни.

– А каким? – интересовался я.

– Как минимум мужчина с высоким лбом, бородой, в костюме тройка, белом халате и очках!

Тут у меня поневоле возник образ Зигмунда Фрейда, идеи которого столь популярны в молодежной среде. Но я знал, что не пройдет и трех месяцев, как каждый из них будет готов поделиться с этой хрупкой женщиной своими самыми сокровенными мыслями и попросить ее совета.

Любовь Николаевна – выпускница факультета психологии и педагогики Калининградского государственного университета имени Канта – в военную среду попала не сразу. Сначала несколько лет она работала в детском садике. И только потом, утвердившись в своем призвании, решила стать психологом морской пехоты. Ее золотое правило – не делать категорических выводов. Как ни крути, а психология – наука вероятностей.

Еще в студенческие годы, когда Л. Ефимова училась у кандидата психологических наук профессора Ирины Николаевны Симаевой, на одном из практических занятий студентам было предложено провести тест на диагностику совместимости пар. Естественно, что каждый из студентов взял для тестирования своего кандидата на супружество. Когда же настало время делать вывод, то Любовь чуть удар не хватил. По всем канонам они с ее избранником были не только несовме-

стимы, но и становились социально опасными. Когда же после проверки работ студентов-психологов преподаватель вернула им их тесты, наша героиня обнаружила ремарку, смысл которой можно свести к следующему: «Психология не вердикт, а руководство к действию». Теперь у нее крепкая дружная семья.

Работая психологом в морской пехоте, Л. Ефимова часто вспоминает этот курьезный момент своей учебы, и всегда, когда тесты показывают негатив человеческой души, советует не спешить с выводами. Психолог для военнослужащего сродни врачу или священнику. Моряки видят в этой женщине и врача, который посоветует, как избавиться от душевной боли, а потому доверяют ей личные секреты, которые никогда бы не доверили даже родителям. Трудно сказать, скольким людям помогла она преодолеть сомнения, принять нужное решение и даже стать «своим среди своих». Труд психолога незаметен и не отмечается государственными наградами, зато ее рекомендации обязательны к рассмотрению командирами любых рангов.

Прежде чем принять участие во всеармейском конкурсе, Л. Ефимова выиграла состязание по профессии среди своих коллег на Балтийском флоте. Отправляясь в Хабаровск, куда съехались такие же психологи-победители со всех военных округов, Любовь рассчитывала победить. А то чего бы тогда ехать с одного края страны на другой?

Конкурс проходит в несколько этапов. Сначала рассматривался конкурс «домашних работ». Это был пятнадцатиминутный видеофильм о своей профессии. Тут надо сказать, что Любовь Николаевна проявила творческий подход. Фильм готовили ее коллеги по бригаде морской пехоты, и он был снят в стиле наставления матери сыну, который пишет школьное сочинение о том, каким должен быть современный морской пехотинец. Естественно, что такое решение вопроса не могло не привлечь внимание жюри конкурса, и заявка на победу была сделана. Вторая часть была сугубо прикладной. В ней требовалось продемонстрировать умение пользоваться автоматизированным рабочим местом военного психолога. С ним наша героиня справилась на «раз-два». В следующем задании перед Л. Ефимовой была поставлена задача: обучить пилотов методам самоконтроля в нештатных ситуациях. Четвертое задание предлагало составить рекомендации командиру подразделения по психологии управления подчиненными в боевой обстановке. Л. Ефимовой досталась морская пехота.

Трудно сказать, в каком месте соперницы обошли ее на повороте, но когда были подведены итоги конкурса, Л. Ефимова оказалась на третьем месте. Впрочем, нашу героиню это не особо разочаровало. Соревнование есть соревнование, и третий результат в нем из тридцати претендентов – не так уж и плохо. Почетная грамота, программное обеспечение личного автоматизированного рабочего места военного психолога, как рентген хирургу, поможет глубже заглянуть в недра человеческой личности. А изящные дамские часы будут напоминать Л. Ефимовой, что для конструктора морской души время имеет такое же значение, как и для врача неотложной помощи.

Юрий ШЕВЧЕНКО

Фото автора

«АВИАДАРТС» – НА ВОСТОЧНЫХ РУБЕЖАХ

Военные летчики ВВО в Южном Приморье провели второй этап общероссийских соревнований «Авиадартс-2015». Эти состязания собрали лучших военных пилотов всех видов авиации Восточного военного округа.

В эти дни те, кто проезжает по федеральной трассе в районе Артема, наблюдают необычную картину. В небе порой на предельно малой высоте проносятся военные самолеты, а потом выполняют фигуры высшего пилотажа. Холодная красота машин, входящих в пике, в буквальном смысле завораживает. Лучшие военные летчики со всего Дальнего Востока собрались в эти дни на аэродроме Центральная Угловая. «Авиадартс» – так называется очередной отборочный тур всероссийских соревнований пилотов.

Полковник Олег Соловьев, начальник авиации и заместитель командующего 3-го командования ВВС и ПВО, рассказал об основных сложностях и задачах конкурса: «Здесь необходимо с точностью до секунды выполнить все нормативы. Во время воздушных «боев» экипажи должны обмануть своего противника, чтобы выйти в ближний бой и из наиболее тактически выгодного положения произвести пуски ракет первыми».

24 экипажа и 14 машин участвуют в состязаниях. Истребители, штурмовики, бомбардировщики и вертолеты выполняют самые разные упражнения. Одно из них – решение задач по разведке, воздушной навигации и пилотированию.

Капитан Сергей Казаков, старший летчик авиазвена: «Летчик должен всегда критически относиться к своему полету. Всегда можно лучше. Слетал на оценку «хорошо». То есть работать всегда надо. Самое главное – одержать победу над нашими вероятными противниками».

Состязания начались в 11.00. Сперва техники проверили состояние самолетов, и после инструктажа все участники, надев летные комбинезоны и шлемы, заняли места в своих боевых летных машинах. Приморский край представляли военнослужащие 4-й гвардейской истребительной авиационной группы ВВС России.

Конкурс включал в себя обширную программу. Судьи с наблюдательной вышки оценивали действия каждого экипажа по выполнению пяти главных нормативов летной подготовки: выполнение элементов визуальной разведки,

прохождение контрольных ориентиров на летном маршруте, техника пилотирования, а также преодоления противовоздушной обороны. Также экипажи оценивались в ведении воздушных боев с условным противником.

Во время соревнований каждый летный экипаж должен был взлететь с аэродрома базирования и, набрав высоту, выполнить набор сложных элементов в небе над авиабазой. Одним из сложнейших трюков стала мертвая петля. Маневрирование летчики выполняли в группе – пара самолетов одного типа и класса по очереди демонстрировали этот элемент высшего пилотажа. После выполнения всех заданий крылатые машины возвращались на базу.

Пилоты выполняли фигуры высшего пилотажа на фронтовом бомбардировщике Су-24, бронированном дозвуковом штурмовике Су-25, истребителе-перехватчике МиГ-31 и истребителях Су-27СМ и Су-30СМ.

Разбор полетов будет после приземления, а сейчас они должны сориентироваться и безошибочно выполнить задание, полученное прямо перед взлетом. В воздухе истребители, штурмовики и бомбардировщики будут работать в паре. В ситуации, максимально приближенной к боевой.

Парное пилотирование – в ручном режиме, никакой автоматики. Дистанция между самолетами не больше десяти метров. Летчики на пределе концентрации. Под ними жилые дома, а с вышки за маневрами наблюдает командование. Отклонение на пару метров, снижение скорости или отставание от графика всего на секунды – это снятые баллы. В «Авиадартсе» учитывается не только то, как выполнено задание, но и время выполнения.

У каждого вида самолетов свои особенности. И задания у всех разные. Поэтому одна из главных задач компетентного жюри – оценить мастерство командиров экипажей.

Говорит полковник Олег Соловьев, начальник авиации, заместитель командующего 3-го командования ВВС и ПВО: «Второй полет – это выполнение боевого применения и преодоление ПВО. Для штурмовой и бомбардировочной авиации преодоление ПВО и выход на полигон для работы по земле, для истребителей выполнение воздушных боев».

«Авиадартс» – соревнования среди военных летчиков, которые проходят в России с 2013 года. Наряду с «Танковым биатлоном» и «Суворовским натиском» конкурс на выявление лучших военных пилотов направлен на создание более привлекательного облика Вооруженных сил России. Следует отметить, что на участие в международном этапе «Авиадартса» уже подали заявки Казахстан, Армения и Индия.

Как рассказал командир 22-го истребительного авиационного полка полковник Александр Одуев, перед соревнованиями пилоты тренировались намного больше и жестче: «Обычно летчики выполняют элементы из курса боевой подготовки по шаблону. А здесь (на «Авиадартсе») они должны действовать, как на войне. Кто выиграл – тот и остался жив. Соревнования будут продолжаться еще в Липецке. Так что есть возможность победить во всероссийском конкурсе».

Параллельно с конкурсом между пилотами самолетов на авиабазе армейской авиации «Черниговка» проходили состязания военных вертолетчиков на Ми-8, Ми-24 и Ка-52.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

Фото автора

«БАРЕНЦ-2015»: ГЛАВНОЕ – СОГЛАСОВАННОСТЬ

В Баренцевом море завершились международные учения «Баренц-2015». Проводятся они ежегодно с 1995 года в соответствии с соглашением «О сотрудничестве при поиске пропавших без вести и спасании терпящих бедствие людей на Баренцевом море» между Правительством Российской Федерации и правительством Королевства Норвегия. Организаторы поочередно меняются, в этом году им стала Россия.

Основной целью «Баренц-2015» – является отработка навыков взаимодействия и пересечения госграниц поисково-спасательными силами в реальной обстановке при проведении операций, связанных со спасанием человеческой жизни на море или борьбе с последствиями разлива нефтепродуктов в условиях интенсивного развития промышленной деятельности человека в Арктике.

По легенде учений в Варангер-фьорде потерпело крушение судно. Экипаж – 16 человек, все находятся на поверхности воды (водолаз в заданном районе выпустил 16 манекенов). Судно затонуло. В десять часов утра по московскому времени радио Варде передало сообщение о происшествии. По тревоге спасательные силы России и Норвегии устремились на помощь.

Норвежскую сторону представляли суда объединенного спасательно-координационного центра Северной Норвегии в городе Буде, береговой администрации и береговой охраны Норвегии, департамента полиции Восточного Финмарка, а также вертолет «Си Кинг», самолет базовой патрульной авиации «Орион», служба контроля воздушного движения, волонтеры приграничной области Северной Норвегии. От Северного флота в учениях принимали участие спасательно-буксирное судно СБ-523, самолет Ил-38 и вертолет Ка-27ПС. Также от российской стороны были задействованы силы и средства регионального управления Министерства по чрезвычайным ситуациям, Пограничного управления ФСБ, Минтранса, Росморречфлота и Росавиации. А общее руководство осуществлялось Морским спасательно-координационным центром Федерального государственного учреждения «Администрация морского порта Мурманск».

Первый этап учений – поиск и спасение людей на море. В 10.00 по запросу поисково-спасательного центра с российского аэродрома взлетел противолодочный Ил-38. Прибыв в заданный район, он начал поиск плавающих предметов. А сделать это с высоты 300 метров над уровнем моря на скорости 500 километров в час довольно сложно. При этом не было разрешения на пересечение воздушной границы сопредельного государства. Тем не менее экипаж под управлением гвардии майора Игоря Будаева справился с этим блестяще. Уже с третьего захода обнаружили группу манекенов, имитировавших терпящих бедствие членов экипажа судна. Затем с самолета был проведен сброс специальных морских ориентирных авиационных бомб ОМАБ-25-12Д для создания на поверхности воды хорошо видимых ориентиров в виде светового пятна (так называемых маркеров).

Казалось бы, дальше – дело техники, то есть норвежского и российского вертолетов. Однако не все так просто. Манекены быстро «разбегаются», поэтому

к операции спасения подключаются российские морские силы. Плот с СБ-523 спускается на воду, и вот «пострадавший» уже на борту. «Си-Кинг» между тем проделал ювелирную работу, достав из воды еще два манекена, один из которых доставили на спасательный буксир. А вскоре первая часть учений была закончена – все 16 «человек» спасены.

Поразил всех экипаж нашего Ка-27ПС. Вертолет завис над ютом на минимальной высоте, пилот Антон Куц ориентируется только по горизонту. Такое под силу только самым опытным летчикам.

Главной особенностью проведения первого этапа учений стала отработка действий экипажами спасательных судов и летательных аппаратов по внезапно поступающим от руководителя учений вводным, спасение людей, терпящих бедствие на поверхности моря.

Поскольку судно затонуло, на поверхности моря, по легенде, образовалось большое нефтяное пятно. Поэтому начинается второй этап операции – ликвидация последствий разлива нефти. Но здесь ничего необычного ожидать не приходится. Все действия давно отлажены: по команде суда разворачиваются и ставят боны, ограничивая распространение пятна. Через некоторое время «экологическая опасность» полностью ликвидирована.

По словам начальника управления поисковых и аварийно-спасательных работ Северного флота капитана первого ранга Владимира Горбаня, подобные учения позволяют наработать бесценный опыт: «Мы здесь все выполняли одну задачу. Подсказывали друг другу, наводили на цель. Никакие санкции на это не распространяются, потому что человеческая жизнь превыше всего. И как добрые соседи, мы должны быть готовы оказать друг другу помощь. Что сегодня и было продемонстрировано».

Как считает капитан спасательного буксира СБ-523 Константин Яковлев, каждый подобный выход в море сплачивает людей, что очень важно. Ведь сплоченный экипаж выполнит свою работу гораздо надежнее.

Всего с обеих сторон в учениях приняли участие около 20 судов и три летательных аппарата.

Александр ПАНЮШКИН

Фото автора

ПЕРВЫЙ ДЛЯ ТОФ В XXI ВЕКЕ

В Комсомольске-на-Амуре из строительного эллинга Амурского судостроительного завода был выведен и отправлен в транспортно-спусковой плавучий док корвет проекта 20380 «Совершенный». Он стал первым новым кораблем, который получает Тихоокеанский флот в XXI веке. Корвет пополнит семейство своих собратьев по проекту 20380, несущих боевую службу в составе Балтийского флота.

Достройку и дооборудование нового корвета специалисты Амурского судостроительного завода проведут уже в плавучем доке. В августе корвет планируется отбуксировать на достроечно-испытательную базу на ОАО «Дальневосточный завод «Звезда» в Большом Камне (побережье Тихого океана), где будет проведено дооснащение, а также завершены швартовные и заводские ходовые испытания. В боевой строй Тихоокеанского флота корвет войдет в конце 2015 года: служить «Совершенному» предстоит в составе соединения кораблей охраны водного района Камчатской флотилии разнородных сил Объединенного командования войск и сил на Северо-Востоке. Экипаж корвета уже прошел обучение в Объединенном центре ВМФ России в Санкт-Петербурге, где моряки освоили основы эксплуатации по базовым специальностям. Кроме того, после изучения теоретических основ экипаж под руководством командира корабля капитана второго ранга Алексея Некрасова успешно прошел стажировку на однотипном корвете Балтийского флота.

После спуска «Совершенного» на воду моряки совместно с представителями военной промышленности проведут комплекс ходовых и государственных испытаний для окончательной приемки корвета к дальнейшей эксплуатации. Интересно, что вслед за этим кораблем со стапелей Амурского завода готовится сойти и еще один корвет аналогичного проекта, получивший название «Громкий». Корабль был заложен в апреле 2012 года и пока сбоев в работе над ним у амурских корабелов нет.

В составе российского Военно-Морского Флота в настоящее время находятся уже четыре корвета проекта 20380: «Стерегущий» (принят в 2008 году), «Сообразительный» (2011), «Бойкий» (2013) и «Стойкий» (2014). Все они были построены на Северной верфи и вошли в состав Балтийского флота.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ
Фото автора

«АЛЕКСАНДР ОТРАКОВСКИЙ» В СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

Большой десантный корабль «Александр Отраковский» пополнил группировку кораблей ВМФ РФ в Средиземном море.

Большой десантный корабль Северного флота «Александр Отраковский», проходивший плановый предупредительный ремонт и пополнение запасов в Новороссийской военно-морской базе Черноморского флота, вошел в состав группировки кораблей ВМФ РФ, действующей в средиземноморском бассейне на постоянной основе.

Дальний поход БДК «Александр Отраковский» начался 20 ноября с выходом из главной базы Северного флота города Североморска в составе отряда боевых кораблей во главе с большим противолодочным кораблем «Североморск». Экипаж БДК оставил за кормой около 5000 миль, преодолев часть расстояния в условиях штормового моря.

За время похода экипаж большого десантного корабля «Александр Отраковский» провел учение по оказанию помощи условно терпящему бедствие судну, учения по связи и передаче грузов на ходу кильватерным способом, расчеты радиотехнической и ракетно-артиллерийской боевых частей отработали взаимодействие по обнаружению морской цели с помощью радиолокационных комплексов, ее сопровождению и условному уничтожению.

Владимир ПЕХОТНЫЙ

НА БУКСИРЕ «АЛЕКСАНДР ПИСКУНОВ» ПОДНЯТ ФЛАГ ВМФ

Буксир «Александр Пискунов», построенный на Хабаровском судостроительном заводе, вошел в состав Тихоокеанского флота.

Церемония состоялась на 33-м причале Корабельной набережной Владивостока. На морском буксире подняли флаг вспомогательного флота ВМФ.

«Александр Пискунов» – судно, предназначенное для выполнения буксировочных работ и снятия с мели кораблей, тушения пожаров на аварийных кораблях (судах) и береговых сооружениях, выполнения водолазных работ на глубинах до двадцати метров.

Это первый «именной» буксир на ТОФ, названный в честь капитана первого ранга Александра Пискунова, который был начальником вспомогательного флота ТОФ с 1998-го по 2009 год.

Судно имеет неограниченный район эксплуатации, в том числе арктические моря (класс Arc4). Дальность плавания при скорости 12 узлов составляет 4000 миль. Азимутальные винто-рулевые колонки совместно с носовым подруливающим устройством обеспечивают судну хорошую управляемость и повышенные маневренные качества при работе у аварийных судов и в узкостях. Комфортные условия для личного состава обеспечиваются наличием спортивной комнаты с тренажерами, столовой на 14 посадочных мест, санитарной каюты, прикаютных санблоков, сауны и прачечной.

Основные характеристики судна: длина – 56,8 м, длина – 52,3 м, ширина – 11,8 м, высота – 5,8 м, осадка – 3,7 м, водоизмещение – 1410 тонн, экипаж/количество – 19/27 человек.

Энергетическая установка – три главных дизель-генератора мощностью около 1500 кВт каждый, один стояночный дизель-генератор мощностью около 200 кВт для снабжения потребителей электроэнергией на стоянке, один аварийный дизель-генератор мощностью около 150 кВт.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

Фото автора

Более 2500 жителей Приморья приняли участие в акции по отбору на военную службу по контракту

В один из майских дней на центральной площади Владивостока прошла масштабная акция «Военная служба по контракту на Тихоокеанском флоте – твой выбор!».

В центре столицы Приморья была организована работа представителей соединений и объединений Тихоокеанского флота. Изъявили желание заключить контракт около 200 человек, 100 из которых тут же прошли предварительное специальное тестирование и медицинское освидетельствование.

Для всех желающих сотрудники пункта отбора провели подробные правовые и информационные консультации по военной службе.

Работу специалистов кадровой сферы дополняла демонстрация видеороликов, были развернуты несколько тематических площадок, выставка боевой техники, а действующие военнослужащие различных родов войск Тихоокеанского флота рассказывали о своей службе.

Организаторы акции предусмотрели обширную культурную программу с участием флотских творческих коллективов, а также морских пехотинцев, которые провели показательный рукопашный бой.

Для желающих отведать флотской каши работало насколько полевых кухонь.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ
Фото автора

Балтийский флот пополнился еще двумя десантными катерами

В начале июля на двух десантных катерах Балтийского флота «Мичман Лермонтов» и «Лейтенант Римский-Корсаков» был поднят Андреевский флаг.

В Балтийске прошел торжественный ритуал первого подъема Военно-морского флага Российской Федерации на десантных катерах проекта 21820 «Мичман Лермонтов» и «Лейтенант Римский-Корсаков». С этого момента и на основании приказа Главнокомандующего ВМФ десантные катера включены в боевой состав Балтийского флота.

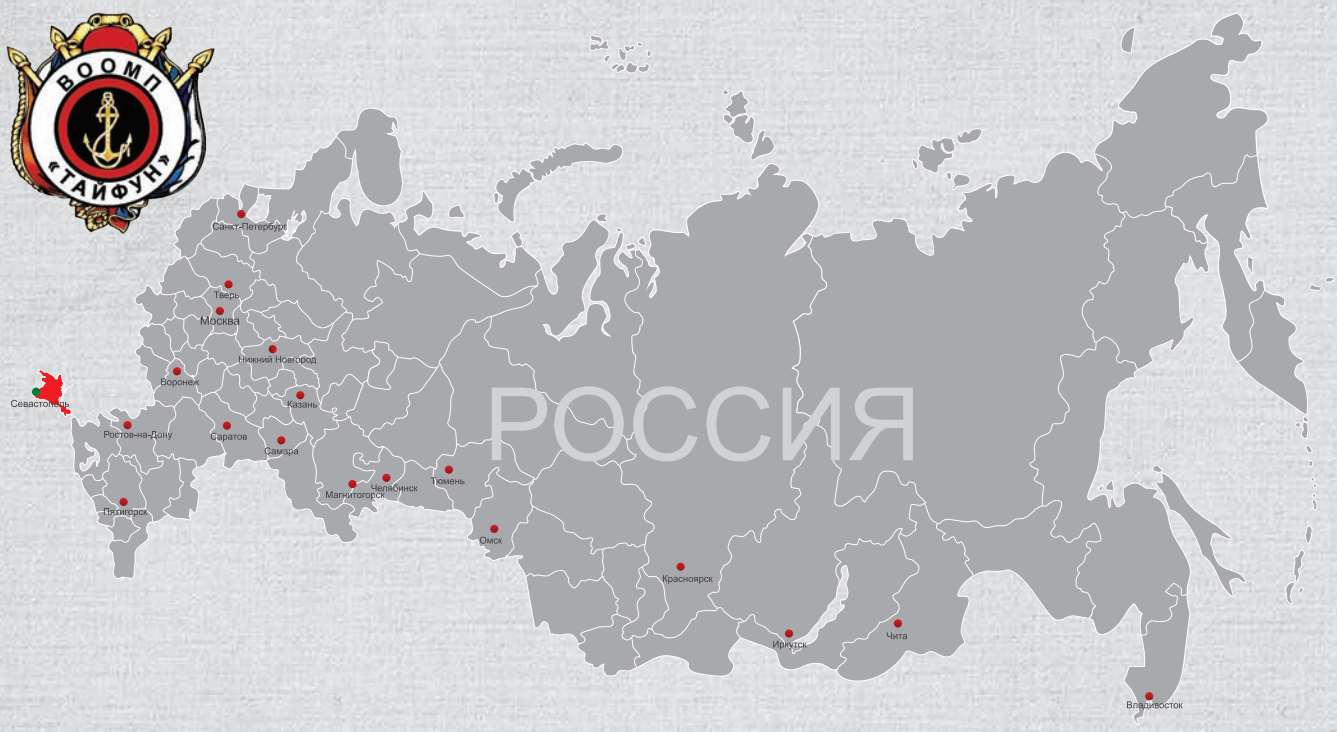
В торжественном мероприятии приняли участие представители командования Балтийского флота, Ярославского судоремонтного завода, ветеранских и общественных организаций.

В ходе мероприятия настоятель Свято-Георгиевского Морского собора Балтийского флота архимандрит Софроний провел чин освящения кораблей и Андреевских флагов. После чего командиры катеров произвели торжественный подъем Военно-морского флага.

Накануне прошел торжественный ритуал подъема Андреевского флага на аналогичном катере «Денис Давыдов» в Санкт-Петербурге.

Таким образом, соединение десантных кораблей Балтийского флота увеличилось на три вымпела.

Пресс-служба БФ



В Севастополь с рабочим визитом приехал заместитель председателя Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» генерал-лейтенант П. С. Шилов.

В рамках своего визита Павел Сергеевич Шилов посетил 810-ю бригаду морской пехоты в Севастополе, где в торжественной обстановке состоялось возложение венков к памятнику погибшим воинам, посетил Музей боевой славы бригады, пополнил библиотеку новыми выпусками журнала «Морской пехотинец». В этот же день состоялась встреча генерал-лейтенанта с представителями Региональной общественной организации «Севастопольское объединение поисковых отрядов «Долг», вместе с которыми П. С. Шилов побывал в мемориальном комплексе «35-я береговая батарея» – месте недавних раскопок добровольцами отряда «Долг». На следующий день в отеле «Ялта-Интурист» состоялась встреча генерал-лейтенанта с советом местных ветеранов Крыма, затем прошла торжественная церемония закладки капсулы-послания будущим поколениям. На территории отеля появился памятный камень с табличкой, на которой указано: «Вскрыть в 2045 году в столетнюю годовщину Победы в Великой Отечественной войне».

СМОТР-КОНКУРС

С 1 января по 1 июня 2015 года среди региональных, краевых, городских организаций проводился смотр-конкурс на лучшую региональную организацию ВООМП «Тайфун» по достойной встрече 70-летия Победы. Инициатором его проведения выступил центральный совет Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун».

Оценивалось количество и качество спланированных и проведенных в честь 70-летия социально-активных мероприятий, которые в себя включали:

1. Охват вниманием и поддержкой участников Великой Отечественной войны (по обеспечению жильем, ремонту жилого фонда, медицинскому обеспечением) и т.д.
2. Ремонт и уход за памятниками (где были бои).
3. Организация и участие в массовых торжественных мероприятиях.
4. Патриотическая работа с молодежью (проведение экскурсий по местам боевой славы, уроков мужества и т.д.).
5. ППроведение выставок фото, художественных рисунков, картин, детских поделок, посвященных героическим подвигам воинов.
6. Открытие новых музеев, клубов, памятников, посвященных морским пехотинцам.
7. Открытие памятных досок погибшим (умершим) морским пехотинцам.
8. Проведение военно-спортивных игр, соревнований, посвященных 70-летию Победы.
9. Издание книг, брошюр, печатной продукции и фильмов, посвященных 70-летию.

В результате победителями стали:

I место

Региональная общественная организация морских пехотинцев **г. Санкт-Петербурга** – награждена дипломом отличия и знаком отличия ВООМП «Тайфун» «За заслуги».

II место

Региональная общественная организация морских пехотинцев **Республики Татарстан** – награждена дипломом отличия и знаком отличия ВООМП «Тайфун» «За заслуги».

III место

Региональная общественная организация морских пехотинцев **Ханты-Мансийского округа** – награждена дипломом отличия и знаком отличия ВООМП «Тайфун» «За заслуги».

ИСТОРИЧЕСКАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ

Члены клуба исторической реконструкции в школе №3 г. Тосно

Историческая реконструкция – важное направление работы Региональной общественной организации морских пехотинцев г. Санкт-Петербурга по патриотическому воспитанию современной молодежи.

Состоялось очередное знаменательное событие в жизни Региональной общественной организации морских пехотинцев г. Санкт-Петербурга – в составе объединения образована местная организация, в которой состоят члены разных санкт-петербургских клубов военной реконструкции. Они составили костяк местной организации морских пехотинцев и занимаются пропагандой службы в морской пехоте, восстанавливают военную форму одежды периода Великой Отечественной войны, вооружение и традиции военных лет морской пехоты Советского Союза, дабы полноценно воплотить в реальность военные картины прошлых лет.

Дмитрий Аверьянов

Евгений Терентьев

Евгений Терентьев недавно приехал из Мурманской области и состоит в клубе военно-исторической реконструкции «Искра». Роман Анистаров и Дмитрий Сидоркевич представляют клуб «Балтика», Дмитрий Аверьянов – клуб «Патриот», Дмитрий Кольцов – клуб «Военный связист», Людмила Шатова и Александра Бывалкевич – клуб «Санчасть», Виктор Болотников – клуб «Неский бастион». Местная организация это добровольное общественное объединение любителей военной истории, основными задачами которой являются пропаганда службы в морской пехоте, патриотическое воспитание молодежи, повышение культурного, исторического и технического образовательного уровня. Всех их объединяет любовь к истории и морской пехоте.

Есть у людей такое хобби замысловатое – военно-историческая реконструкция. Это когда шьют форму, добывают макеты оружия, изучают тактику, владеют историей реконструируемой эпохи, знают ТТХ боевой техники и умеют ее применять, понимают расстановку политических сил, выходят на местность с грузом знаний и холостых патронов, проверяют теорию практикой и дают возможность непричастным посмотреть на происходящее со стороны. Это пробуждает живой интерес нынешнего поколения.

Практика показывает, что патриотизм у молодежи должны воспитывать не громкие и красивые слова, а реальные дела. Ничто так не заставляет проникнуться духом великого подвига наших предков, как чувство сопричастности к происходящему. Члены организации исторической реконструкции следуют принципам, что оружие, обмундирование, предметы экипировки и быта каждого солдата и офицера должны быть воссозданы с полной исторической достоверностью. Именно это и позволяет почувствовать реальность происходящего, сопричастность далеким событиям времен Великой Отечественной войны. Ведь куда интереснее для современной молодежи подержать в руках модель автомата, винтовки, револьвера, примерить каску или пилотку – чем слушать скучные наставления преподавателей! И патриотическое воспитание, подаваемое таким вот наглядным примером людей, всерьез увлеченных историей, гордящихся героическим прошлым своей страны, – усваивается гораздо лучше.

За короткий период участники организации исторической реконструкции приняли участие в уроках мужества в школах № 3 г. Тосно, № 38 г. Приморского района г. Санкт-Петербурга, гимназии № 171 Центрального района. Неизгладимое впечатление произвели реконструкторы Второй мировой войны на подрастающее поколение. Нужно было видеть глаза ребят, когда они смотрели на молодое поколение в форме образца 1941 года, чтобы понять, какое важное дело они делают! Для участников мероприятий оживает историческое прошлое – и в таких встречах можно по-настоящему понять, что такое связь поколений.

Еще больше впечатлений осталось у мальчишек и девчонок от возможности своими руками прикоснуться к историческому прошлому своей Родины: оружие военных лет, солдатские каски и другие предметы амуниции – все это стало предметом искреннего внимания школьников. Они не только слушали рассказ о суровом военном времени, но и своими глазами увидели, как выглядела форма советских солдат времен Великой Отечественной войны. Для детей это очень важно, так как вещи из прошлого несут в себе историческую правду и вызывают искренние и запоминающиеся эмоции, воспитывают чувства патриотизма и уважения к прошлому.

Чтобы еще ближе соприкоснуться с историей Великой Отечественной войны, члены организации принимают участие в составе клубов в тематических военно-исторических реконструкциях, которые отражают героические события военных лет. Историческая реконструкция боевых событий ВОВ стала популярным и востребованным событием, в которых сегодня участвуют множество энтузиастов по всей стране. Военно-историческая реконструкция предполагает использование прототипов военной техники, вооружения и обмундирования, что позволит подробно восстановить события отдельно взятого сражения или боя. Здесь встречаются оригинальные вещи, сделанные для солдат и офицеров, благодаря чему военная реконструкция максимально приближена к реальным событиям прежних времен.

Одним из характерных примеров является участие наших специалистов в военно-исторической реконструкции высадки морского десанта из состава 20-й дивизии НКВД, захвата и удержания плацдарма. Воссоздание несправедливо забытой трагической и в то же время героической операции позволил донести до современного поколения всю тяжесть, напряженность и важность событий октября 1941 года. Для организации морского десанта в рамках военно-исторического мероприятия потребовалось около пяти лет, затраченных на сбор различной информации: руководящих документов, фотографий, кинохроники, а также на воссоздание внешнего вида десантников РККА и РККФ соответствующего периода времени. Для подготовки группы десанта, способного выполнить подобную задачу, было потрачено около двух лет, в течение которых шли сбор, организация и обучение личного состава десантной группы военно-исторических клубов: ВИК «Балтиец», реконструирующего 1-ю отдельную бригаду морской пехоты и частей морской пехоты РККФ, и ВИК «201 воздушно-десантная бригада», реконструирующего десантные части РККА. Для организации военно-исторической реконструкции, в ходе которой можно было бы произвести выброску морского тактического десанта, потребовалось около года организационно-правовой работы с различными ведомствами.

25 января 2015 года у мемориала «Январский гром» на Гостилицком шоссе Ломоносовского района Ленинградской области прошла военно-историческая реконструкция боя «В полосе прорыва», посвященная 71-й годовщине полного освобождения советскими войсками Ленинграда от немецко-фашистской блокады в январе 1944 года, в которой наиболее активное участие приняли Аверьянов Дмитрий Валентинович, Кольцов Дмитрий Георгиевич, Руснак Наталья Юрьевна, Сидориевич Дмитрий Леонидович и др.

Военно-историческая реконструкция является важной частью патриотического воспитания молодежи и служит повышению культурного, исторического и технического образовательного уровня, позволяет современному человеку в буквальном смысле оказаться в центре военных событий, почувствовать, как свистят пули и трясется от взрывов земля, увидеть вблизи человеческий подвиг. На таких мероприятиях присутствуют тысячи зрителей, значительную часть которых составляют подростки и дети. Данные мероприятия широко освещаются в средствах массовой информации.

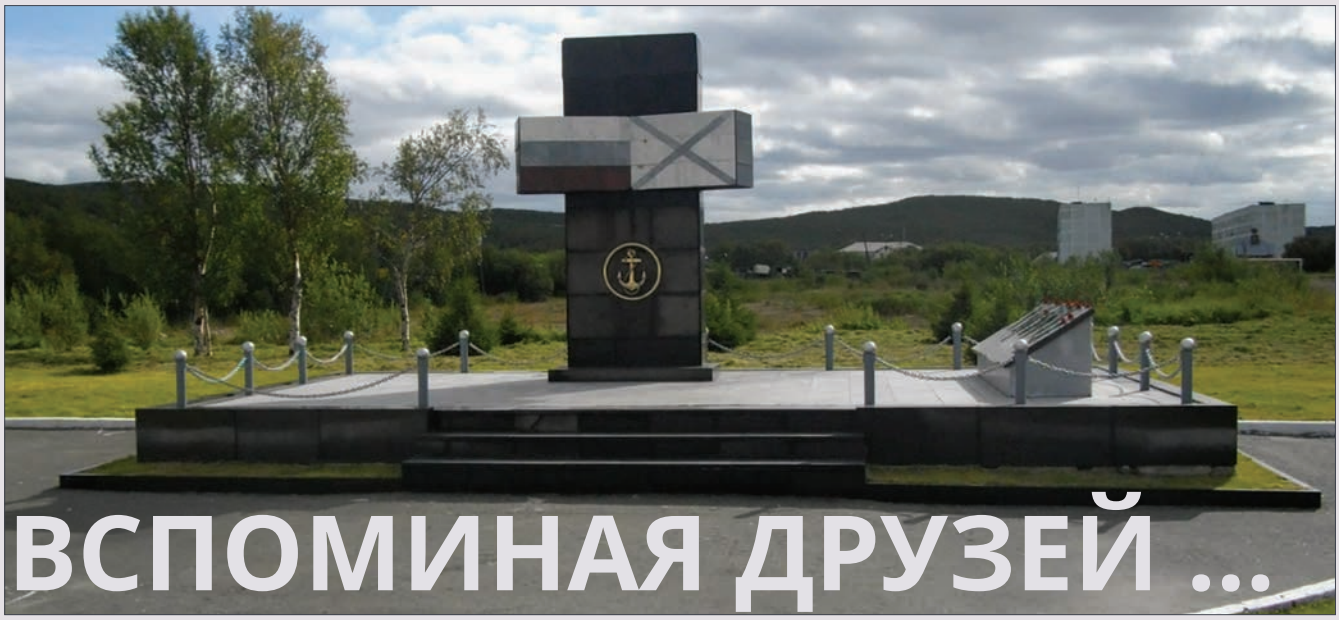
Александр ПАВЛОВСКИЙ
Фото автора

Виктор Болотников

Людмила Шатова

Роман Анистаров

Урок Мужества в гимназии №171
г. Санкт-Петербурга



ВСПОМИНАЯ ДРУЗЕЙ ...

Ежегодно 26 июня на Краснознамённом Северном флоте проходит День памяти морских пехотинцев – североморцев, погибших во время боевых действий на Северном Кавказе. В этом году этой традиции исполнилось двадцать лет. Появилась она, когда на территории 61-й отдельной Киркенесской Краснознаменной бригады морской пехоты Северного флота в п. Спутник был открыт памятник морским пехотинцам, не вернувшимся из Чечни.

Морские пехотинцы Северного флота трижды отправлялись выполнять конституционный долг на Северный Кавказ в 1995-м и 1999 – 2000 годах. Действиями североморцев бессменно, вплоть до своей смерти, во время третьей боевой командировки руководил начальник береговых войск флота Герой России генерал-майор Александр Отраковский. Именно благодаря его грамотному руководству потери среди морских пехотинцев были минимальны. Тем не менее 82 человека, в том числе и сам генерал-майор А. И. Отраковский, отдали жизни за нерушимость конституционного строя и территориальную целостность России. За мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга, десять морских пехотинцев Северного флота были удостоены высокого звания Герой России, трое из них – генерал-майор Александр Отраковский, лейтенант Юрий Курягин и сержант Владимир Таташвили – посмертно. Почти две тысячи морских пехотинцев награждены орденами и медалями. Среди геройски погибших уроженцы Санкт-Петербурга и Ленинградской области Андрей Смирнов (Всеволожский район), Олег Ерохин (г. Тосно), Андрей Горбунов (г. Тихвин), Игорь Лобачев, Сергей Иванченко, Владимир Таташвили (г. Санкт-Петербург). В мирное время ушли из жизни ветераны, участники боевых действий, жители г. Санкт-Петербурга Валерий Барышек, Виктор Паршиков, Вячеслав Матыцын, Андрей Пономаренко, Сергей Мышко.

Почетные гости, родители погибших морских пехотинцев

27 июня 2015 года в Большом зале Дома офицеров на Литейном проспекте Региональная общественная организация морских пехотинцев г. Санкт-Петербурга совместно с администрацией Центрального района г. Санкт-Петербурга провела «День памяти морских пехотинцев, погибших на Северном Кавказе».

В церемонии открытия Дня памяти приняли участие заместитель главы Центрального района Андрей Петров, родные и близкие морских пехотинцев, погибших на Северном Кавказе. Активное участие в проведении мероприятия принял фонд «Возрождение», возглавляемый Громовым Вячеславом Геннадьевичем. Постоянным участником мероприятий, проводимых Региональной общественной организацией морских пехотинцев г. Санкт-Петербурга, является и протоиерей Димитрий Василенков, заместитель председателя военного отдела Санкт-Петербургской епархии.

В мероприятии приняли участие ветераны и действующие военнослужащие морской пехоты Северного, Черноморского, Балтийского флотов и Каспийской флотилии. Среди участников воспитанники детских и юношеских патриотических клубов, что еще раз подтвердило единство взглядов и действий в вопросах увековечения памяти погибших морских пехотинцев.

Торжественное мероприятие началось с вноса знамен и исполнения гимна. Рота Почетного караула под звуки встречного марша внесла флаги Российской Федерации, г. Санкт-Петербурга и знамя Региональной общественной организации морских пехотинцев г. Санкт-Петербурга.

В этот день все присутствующие смогли увидеть документальный фильм «Волна, разбитая о камень», повествующий о событиях 1995 года, когда в п. Спутник Мурманской области был торжественно открыт первый в России памятник морским пехотинцам, погибшим на Северном Кавказе. Многие из присутствующих впервые увидели своими глазами то, что на самом деле произошло на Северном Кавказе, и были потрясены увиденным. Демонстрация фильма стала прологом Дня памяти.

С вступительной речью к участникам мероприятия обратился председатель совета Региональной общественной организации морских пехотинцев г. Санкт-Петербурга генерал-майор А. Н. Борзенко.

К участникам Дня Памяти обратился заместитель главы администрации Центрального района г. Санкт-Петербурга Петров Андрей Николаевич. Он отметил, что администрацию района с Региональной общественной организацией морских пехотинцев г. Санкт-Петербурга связывают добрые отношения, совместные дела, такие как уроки мужества, издание Книг памяти и выпуск памятных знаков «Генерал-майор Отраковский А. И. и «Герой России Таташвили В. В.»

За активное участие в мероприятиях, посвященных увековечению памяти морских пехотинцев Северного флота, погибших на Северном Кавказе, благодарственные письма главы администрации Центрального района г. Санкт-Петербурга вручены:

– авторскому коллективу в составе: автора стихов Василия Федоровича Варукова – за создание сборника стихов «Вспоминая друзей», Юрия Владимировича Шатунова – автора-исполнителя песен о морской пехоте, вошедших в альбом «Вспоминая друзей», Александра Альбертовича Белышева – за разработку, создание и изготовление альбома «Вспоминая друзей»;

– Курбатову Сергею Викторовичу, художнику – за разработку серии памятных знаков о морской пехоте и героях морской пехоты;

– акционерному обществу «Эстамп», генеральный директор Куклева Татьяна Михайловна, художники Барабанова Светлана Николаевна и Руденко Александра Юрьевна – за разработку и изготовление полной серии портретов погибших морских пехотинцев Северного флота;

– генеральному директору ООО «СтройСтандарт», г. Санкт-Петербург, Спицыну Дмитрию Николаевичу – за личный вклад в создание Книги памяти;

– Тарасову Артему Николаевичу, вице-президенту Северо-Западной федерации боевого самбо России – за организацию именных первенств по боевому самбо в память о морских пехотинцах г. Санкт-Петербурга, погибших при исполнении воинского долга.

Особого внимания заслужило выступление участника боевых действий подполковника Варукова Василия Федоровича. Стихи, написанные им на войне, положенные на музыку, легли в основу музыкального альбома «Вспоминая друзей». В своем выступлении он презентовал альбом «Вспоминая друзей» и представил его как коллективный труд по увековечению памяти морских пехотинцев, погибших при исполнении воинского долга. Стихи написаны под впечатлением событий 1995-го и 2000 года, а сама идея создания альбома возникла год назад во время проведения Дня памяти. Альбом, видеомонтаж, запись и оформление выполнены ветераном морской пехоты из Ивановской области Александром Белышевым.

В адрес ветеранов морской пехоты и родителей погибших морских пехотинцев было высказано много теплых слов и пожеланий. За активную деятельность

Председатель РОО МП г. Санкт-Петербурга генерал-майор А.Н. Борзенко

в патриотическом воспитании подрастающего поколения, в сохранении и умножении славных боевых традиций Вооруженных сил и морской пехоты грамотами президиума фонда «Возрождение» награждены участники боевых действий: подполковник запаса Варуков Василий Федорович, подполковник запаса Пономаренко Олег Леонидович, старший прапорщик Черкашин Вячеслав Анатольевич, матрос Кулюдин Сергей Юрьевич, старший прапорщик Краснобокий Владимир Михайлович, подполковник внутренних войск Митрюшин Александр Николаевич.

Цветы и ценные подарки вручены матерям военнослужащих, погибших на Северном Кавказе.

Председатель отдела Санкт-Петербургской епархии по взаимодействию с казачеством и заместитель председателя военного отдела Санкт-

Петербургской епархии протоиерей Димитрий Василенков, присутствовавший на мероприятии по благословению митрополита Санкт-Петербургского и Ладожского Варсонофия, обратился к участникам мероприятия со словами утешения и поддержки. Он призывал всех неравнодушных сограждан присоединиться к доброй инициативе и помогать нашим ребятам, проходящим службу, в духовном и военном служении. Сегодня всем необходимо духовно укрепляться, чтобы выстоять в тех испытаниях, которые пришли на наше Отечество. Для того, чтобы выстоять, нужна Божия помощь, то есть духовное укрепление. Он напомнил, что у церкви в армии есть потенциал, есть желание бойцов, и нам всем надо трудиться, помогать армии всем миром, ведь это же наши братья, наши дети, и они сейчас на переднем крае борьбы. Надо браться за работу, помогать, укреплять их духовно, быть рядом с ними, трудиться. Наши ребята и сейчас выполняют реальные боевые задачи, гибнут, получают ранения, причем страшные ранения, и мы обязаны им помочь. Когда дух есть и помощь Божия, а без духа подразделение в страшных испытаниях не сможет выстоять. Поэтому время, в которое мы сейчас живем, оно для каждого верующего человека определительное, от нас зависит, что будет с нашим Отечеством дальше, и не только с Отечеством, но и со всем миром.

Решением совета Региональной общественной организации морских пехотинцев г. Санкт-Петербурга ветеранам боевых действий были вручены памятные знаки «Генерал-майор Отраковский А. И.». Среди них: старший сержант Богданов С. Н., сержанты Белоусов И. В., Смородин А. В., Мясоедов Д. П., Митрюшин А. Н., подполковник Козелец М. В., старший прапорщик Кирнос К. В.

Первые памятные знаки «Герой России Таташвили В. В.» вручены родителям Героя России сержанта Владимира Таташвили – маме Валентине Николаевне и отцу Владимиру Шалвовичу.

Завершился День памяти. Разошлись и разъехались гости – для того, чтобы в следующем году продолжить устоявшуюся традицию, встретиться опять и вспомнить героев морской пехоты Северного флота, отдавших свои жизни в борьбе за территориальную целостность России.

Владимир ЛЕВЧУК

Фото автора

ПОД ЗНАМЕНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Двадцать шестого апреля в физкультурно-оздоровительном комплексе «Северная звезда» состоялся открытый турнир по боевому самбо, посвященный 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Участие в нем приняли лучшие юные борцы из спортивных школ и военно-патриотических объединений Нижегородской области.

Организатором турнира выступила Нижегородской федерации самбо. Участников на соревнования делегировали сильнейшие спортивные школы самбо из Нижнего Новгорода, Кстова, Бора и Дзержинска, а также крупнейшие военно-патриотические объединения области.

Перед началом соревнований к ребятам с приветственным словом обратились ветераны Великой Отечественной войны, поздравили их с Днем Победы и пожелали успехов в спорте.

Петр Белов, ветеран Великой Отечественной войны, подполковник: «Наша молодежь – это наше будущее. Смотрю на этих мальчишек и девчонок и вижу, что у них есть цели в жизни, есть к чему стремиться, чего добиваться. Самое главное – они знают и уважают историю нашей Родины. Пока мы помним наших предков, пока гордимся ими, наша страна будет непобедимой».

Дмитрий Хашов, серебряный призер чемпионата России по боевому самбо, мастер спорта: «К сожалению, очень многие молодые люди сегодня не понимают, каким трудом была завоевана эта Победа и что сделали для этого наши ветераны. Хотелось бы в том числе с помощью этих соревнований объяснить ребятам, какие были потери и какой подвиг совершили советские солдаты, чтобы мы сейчас могли жить в мирной стране, заниматься спортом, учиться в школе».

Соревнования проходили по круговой системе в нескольких весовых категориях. По итогам турнира победители и призеры получили дипломы и медали, а также свежий выпуск журнала «Морской Пехотинец».

Елена ДРАНИШНИКОВА

Фото автора

ЧТОБЫ СТРОИТЬ БУДУЩЕЕ, НУЖНО ЗНАТЬ СВОЕ ПРОШЛОЕ

В составе Региональной общественной организации морских пехотинцев г. Санкт-Петербурга активно действует местная организация, в которой состоят члены поискового отряда «Любань», созданного в 2003 году. Костяк местной организации состоит из бывших морских пехотинцев и учащихся Любанской средней школы.

Командир отряда – морской пехотинец Северного флота ***Суров Игорь Вячеславович.***

Летние каникулы школьники проводят по-разному. Одни отправляются на море, другие – в летний оздоровительный лагерь. Кто-то все лето проводит на даче. А старшеклассники Любанской средней школы каждый год отправляются в поисковые экспедиции, для того чтобы вести поиск самолетов, пропавших без вести во время Великой Отечественной войны.

Основная задача отряда «Любань» – найти место падения боевой машины, установить имена членов экипажа, а также, по возможности, отыскать их родственников. За годы существования отряда деятельность заметно расширилась – поисковые работы ребята ведут и на местах крупных сражений Великой Отечественной, участвуют в слетах поисковых отрядов и Вахтах памяти.

За время существования отряда проведены поисковые работы на месте гибели 40 самолетов различных модификаций. При участии отрядов «Беркут» (г. Никольское Тосненского района), «Ягуар» (д. Нурма Тосненского района) и других в г. Любань на воинском захоронении «Березовая аллея» захоронено с почестями 20 экипажей в количестве 29 человек. Установлено 20 имен и фамилий погибших летчиков (по остальным ведется архивный поиск). Силами отряда отреставрированы и установлены на «Березовой аллее» в г. Любань два орудия 45-го калибра: одно с частью башни танка БТ-7, второе – с катера «Морской охотник». Планируется восстановление еще одного орудия. В Любанской школе им. А. Н. Радищева по материалам отряда создана экспозиция «Эхо войны».

Не у каждого отряда есть возможность выставить свои находки в качестве музейных экспонатов. То, что находят любанские поисковики, попадает в надежные руки. Среди них редкие экземпляры: «Бутылкомет» – ручное орудие, стрелявшее стеклянными бутылками с зажигательной смесью, индивидуаль-

ный бронированный стрелково-защитный щиток, ПТРС – противотанковое ружье Симонова, пулемет типа «Максим». Достойное место занимают предметы солдатского быта.

Отряд принимает активное участие во многих тематических образовательных конкурсах. Ребята – участники отряда – неоднократные победители и призеры районных и областных ярмарок молодежных инициатив.

Материалы о работе отряда включены в книгу И. Г. Прокофьева «Советская авиация в годы ВОВ. Красноборская и Смердынская операция, февраль 1943 г.».

Хроникаславных дел отряда

В сентябре 2008 года проведена совместная работа с отрядом «Ягуар» по выносу останков 67 бойцов Красной армии.

9 мая 2009 года проведено торжественное захоронение 71 бойца.

Установлена связь с музеем «Спадчына» Солигорского района д. Кривичи в Белоруссии, где собран материал о Клишевиче Федоре Климентьевиче. Планируется сборка штурмовика Ил-2 из запчастей, найденных в лесу. За основу этого проекта взят бронекорпус Ил-2 Клишевича Ф. К., найденный на реке Лезна.

14 – 16 августа 2009 года в районе д. Александровка подняты обломки самолета ЛАГГ-3, найдены бортовые номера и номер двигателя. Ведется архивный поиск по установлению личности летчика.

В сентябре 2009 года в районе р. Лезна, в урочище Макарьевской пустыни, обнаружены останки бойца Красной армии Мезенцова Михаила, уроженца г. Архангельска.

2 октября 2009 года состоялась торжественная передача останков М. Мезенцова представителям архангельской поисково-патриотической организации для перезахоронения на родине.

9 мая 2010 года – захоронение останков двух экипажей советских летчиков.

22 июня 2010 года – захоронение останков 95 бойцов 54-й армии Волховского фронта времен Великой Отечественной войны.

В июле-сентябре 2010 года проведены две экспедиции, подняты останки более 475 бойцов.

В процессе проведения поисковых работ были обнаружены два места падения советских самолетов на окраине г. Любань. На одном из них обнаружены останки летчика.

6 ноября 2010 в деревне Коркино состоялось торжественное захоронение.

С 19 по 22 сентября 2013 года поисковый отряд «Любань» провел экспедицию в урочище Манкогиево на месте падения самолета Ар-2. За время работы были найдены обломки самолета, останки двух членов экипажа, их личные вещи: кусочки портупеи, пристяжной системы парашюта, шлемофона, шомпол для чистки пистолета, пистолет ТТ, кошелек, стелька.

Важной находкой стали номера самолета, по которым отряд надеется установить личности погибших пилотов. По предварительным данным, экипаж погиб в районе деревни Бабино в августе 1941 года, принадлежал он краснознаменному Балтийскому флоту.

Самолет модели Ар-2 – последняя разработка советского скоростного бомбардировщика. Всего их было выпущено 200 штук, все были сбиты в начале войны. Модель установлена по родной детали, тормозным решеткам, присущим только этой модели самолетов.

Работа продолжается.

Новые находки поисковиков

Историки продолжают работать в лесах под Любанью. Солдатское захоронение там обнаружили еще год назад, но поисковые работы идут до сих пор. За все это время были подняты останки более шестисот бойцов, удалось установить личности только троих.

Обнаруженное поисковиками санитарное захоронение находится глубоко в лесу среди болот. Его обнаружили случайно. Количество останков поразило даже бывалых следопытов. К могилам было организовано уже несколько экспедиций, но из-под земли продолжают извлекать кости солдат Красной армии.

Игорь Суров, командир поискового отряда «Любань»: *«За последние десять лет это самое крупное захоронение. Оно не учтено в документах».*

Геннадий Яковлев, разведчик поискового отряда «Любань»: *«В километре от передовой они находятся. Уже здесь около тысячи нашли».*

Останки, найденные здесь, это почти 500 человек, уже захоронили на мемориальном кладбище в центре Любани. За год удалось установить, какие части сражались на этом участке фронта. Согласно архивным данным, захоронение относится к 1942 году. В это время проходила Смердынская наступательная операция – одна из попыток деблокировать Ленинград.

Игорь Суров, командир поискового отряда «Любань»: *«Захоронение, видимо, 54-й армии».*

Евгений Бойша, боец поискового отряда «Любань»: *«Результат последней экспедиции – останки почти 200 бойцов. Большинство – безымянные. В прошлом году смертных медальонов нашли всего два. Чтобы установить личность погибшего, поисковики ищут даже личные вещи. К сожалению, в этом году безрезультатно».*

Никита Корчагин, боец поискового отряда «Любань»: *«Медальонов нет пока. Надеемся, будут».*

Геннадий Яковлев, разведчик поискового отряда «Любань»: *«Сам госпиталь тоже нашли. Там мединструменты попадаются».*

После окончания поисковых работ бойцы отряда планируют установить на месте захоронения памятный знак. Вновь найденных бойцов захоронят рядом с их однополчанами на любанском мемориале. Во время подготовки материала к эфиру, из Любани пришло известие. Командир отряда Игорь Суров сообщил, что у одного из погибших был обнаружен долгожданный медальон с личными данными. Его передадут на экспертизу, и, возможно, еще одним вернувшимся с войны солдатом станет больше.

Последний покой советских солдат

Останки приблизительно 50 советских солдат, найденных во время одной «Вахты памяти», захоронили в братской могиле «Березовая роща» в Любани. Власти областного города вообще не хотели разрешать церемонию, ссылаясь на то, что мест для захоронений и так достаточно. Но в итоге разрешили провести последнее захоронение. Число солдат неточное, потому что определить количество достаточно трудно. Поисковики отряда «Любань» во время весенней вахты совершенно случайно наткнулись на захоронение. Ни на каких картах оно обозначено не было. В лесу примерно в пяти километрах от самой Любани обнаружено 15 воронок. Пока поисковики исследовали только четыре.

Игорь Суров, командир поискового отряда «Любань»: *«Когда мы стали тщательно здесь работать, рядом обнаружили воронку, вокруг которой были разбросаны лангеты, пузырьки от йода, носилки медицинские, оборудование медицинское. Пришли к выводу, что здесь были тылы 54-й армии и что здесь был госпиталь, а вот рядом санитарные захоронения, по 10 – 15 человек в каждой воронке».*

В боях под Любанью погибло 18 тысяч солдат и офицеров 54-й армии. Она шла на подмогу 2-й ударной армии Власова освобождать Любань. Теперь останки бойцов будут захоронены в городе, который они освобождали. Правда, это захоронение в Березовой роще будет последним. Комплекс объявят мемориалом, и новые погребения на нем будут запрещены.

Любань скорбит. В Ленинградской области перезахоронили советских солдат

В День памяти и скорби в городе Любань Тосненского района Ленинградской области с должными почестями предали земле останки нескольких десятков советских солдат. Они были найдены минувшей весной во время традиционной «Вахты памяти» членами поискового отряда «Любань».

О воронках времен Великой Отечественной войны, обнаруженных в лесу примерно в пяти километрах от их города, поисковому отряду рассказали местные грибники. На картах следопытов воронки отмечены не были. Как не было и каких-либо данных о братской могиле времен той войны. Раскопки поисковики начали практически наугад. Но очень быстро обнаружили останки бойцов, разбросанные вокруг в радиусе нескольких десятков метров медицинские инструменты, носилки, пузырьки от йода.

В этих местах в годы блокады располагался госпиталь 54-й армии, сформированной в Волховстрое. Она насчитывала примерно 250 тысяч человек. До Любани дошло меньше половины, около 50 тысяч, а в боях погибло 18 тысяч...

Рядом с госпиталем в лесу были организованы санитарные захоронения, по 10 - 15 человек в каждом. Они представляли собой небольшие углубления в земле, ставшие со временем похожими на воронки от прямого попадания снарядов. За время весенней «Вахты Памяти» ребята исследовали четыре воронки. Извлечены останки примерно 50 бойцов Красной армии. Точное количество погибших еще предстоит установить. Как и их имена, хотя бы часть имен.

Поисковые отряды продолжают открывать новые имена героев

Участники российских поисковых отрядов продолжают открывать новые имена героев Великой Отечественной войны. И вот очередная уникальная находка. В Ленинградской области в День Победы с почестями похоронили останки экипажа советского бомбардировщика. Самолет был сбит во время ожесточенных боев за Ленинград.

Отдавать последние воинские почести погибшим во время Великой Отечественной именно в День Победы в поселке Любань стало традицией. Рядом с мемориалом постоянно появляются новые памятники с именами перезахороненных солдат Красной армии. Участники местного поискового отряда здесь часто находят останки разбитых самолетов. Последний обнаружили осенью прошлого года.

Чаще всего в этих случаях удается установить имена солдат. А вот обстоятельства гибели почти всегда остаются неизвестными. Но в этот раз, по словам командира отряда поисковиков, удалось полностью восстановить всю картину гибели экипажа.

Таков вкратце был рапорт выжившего в том бою штурмана. Обломки двух бомбардировщиков, как оказалось, лежали в нескольких километрах друг от друга. Только один нашли несколько лет назад, второй в прошлом году.

Имена пилота и стрелка-радиста установили благодаря сохранившимся капсулам-медальонам. Это, говорят поисковики, большая удача. Обычно летчики – народ суеверный, и такие атрибуты с собой не брали. Теперь, говорит командир отряда, главная задача найти родственников, чтобы они могли приехать и поклониться своим предкам, погибшим во имя Победы.

В Ленинградской области установили бюст Героя Советского Союза Туйчи Эрджигитова

В рамках празднования 70-летия Победы в Великой Отечественной войне по инициативе Почетного консульства Таджикистана и таджикской диаспоры города Санкт-Петербурга в городе Любань Ленинградской области был установлен бюст Героя Советского Союза Туйчи Эрджигитова.

В торжественной части мероприятия приняли участие ветераны ВОВ, представители администрации города Любань, представительства Министерства труда, миграции и занятости населения РТ в РФ, общественного движения «Гражданский мир», представители Региональной общественной организации морских пехотинцев г. Санкт-Петербурга, учащиеся вузов, представители таджикской диаспоры и местные жители.

В этот день почтили память всех погибших, отдавших жизни за освобождение города, и говорили о подвигах советских солдат. Было отмечено, что здесь на «Аллеях героев» вместе с сыном таджикского народа Туйчи Эрджигитовым похоронены более 14 тысячи героев войны.

В рамках мероприятия для ветеранов и гостей инициаторами был накрыт праздничный дастархан из национальных сладостей, фруктов и, конечно, таджикского плова.

Также перед собравшимися выступили творческие коллективы, где были представлены песни и танцы военных лет.

Туйчи Эрджигитов родился 10 ноября 1921 года в кишлаке Булок (ныне Аштский район Согдийской области) в крестьянской семье. Он был автоматчиком 1064-го стрелкового полка 281-й дивизии 54-й армии Волховского фронта, комсомолец, красноармеец. Во время боя 5 октября 1943 года в районе деревни Смердыня Тосненского района Ленинградской области закрыл собой амбразуру вражеского дзота, мешавшего наступлению роты. Воодушевленные подвигом товарища, бойцы поднялись в атаку и ворвались в траншею противника, чем обеспечили выполнение боевой задачи. Отважный сын таджикского народа похоронен в братской могиле в поселке Любань.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1944 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом геройство и мужество красноармейцу Туйчи Эрджигитову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Александр ПАВЛОВСКИЙ

Фото автора

МОЛОДЫЕ ПАТРИОТЫ РОССИИ

С 1 по 21 июня 2015 года в Нижнем Новгороде прошла третья ежегодная смена лагеря «Хочу стать морским пехотинцем».Ее участники школьники города – воспитанники военно-спортивного клуба «Пантера».Лагерь проводится с 2013 года силами руководства военно-спортивного клуба «Пантера» и Кинокомпании «Союз Маринс Групп». За три года его существования ряды желающих стать юными морскими пехотинцами увеличились почти вдвое: в этом году в состав отряда вошли еще 35 человек, трое из которых – девочки.

Программа смены под силу далеко не каждому: выполнить ее может только физически подготовленный человек. Это и спортивная, военная, инженерная подготовка, и занятия боевым искусством. Также в течение всей смены для воспитанников клуба «Пантера» проходили мастер-классы по радиопеленгации, альпинизму и спортивному ориентированию, который провела мастер спорта по спортивному ориентированию, чемпионка СССР по радиоориентированию Любовь Щурова. «Такие занятия воспитывают в детях не только выносливость и силу воли, но и чувство ответственности перед своими товарищами и любви к своей Родине, к своему краю.- делится своими впечатлениями Любовь Щурова. Ребята как раз находятся в таком возрасте, когда формируются характер и система взглядов. И от того, какой пример будет у них перед глазами, зависит и судьба нашего будущего поколения».

Основная задача совершенствование физической подготовки юных морпехов, их нравственное и патриотическое развитие. В последний день смены ребятам предстояло совершить марш-бросок, максимально приближенный к реальным боевым условиям. Дистанция – пять километров, осложненная различными препятствиями: водными преградами, переправами через овраги, насыпными сооружениями. Каждый из участников марш-броска имел с собой полное военное обмундирование, включающее вещевой солдатский мешок иоружие. Кроме того, часть пути курсантам пришлось преодолеть в противогазах под звуки разрывающихся гранат и пулеметной очереди, нести на себе раненых и преодолевать дистанцию ползком.

В конце учебного года в общеобразовательной школе № 179 Автозаводского района города Нижнего Новгорода состоялся конкурс-смотр строя и песни среди учащихся начальных классов. Соревнования были приурочены к 70-летию Победы советских войск в Великой Отечественной войне.

В смотре приняли участие учащиеся третьих и четвертых классов – всего более 200 детей. Школьники были поделены на 12 отрядов, каждому из которых предстояло представить один из родов войск – морскую пехоту, Военно-Морской Флот, Воздушно - десантные войска и другие.

Жюри оценивали внешний вид конкурсантов, их соответствие выбранному роду войск, четкость и синхронность выполнения строевых приемов, мастерство исполнения строевых команд и песен.

«Ребята доказали, что являются достойной сменой нынешнему поколению военнослужащих, они достойные правнуки тех, кто отстоял нашу Родину 70 лет назад в борьбе с немецкими захватчиками, – рассказал руководитель военно-спортивного клуба «Пантера» Сергей Юдин. – Конечно, некоторым отрядам не хватает мастерства и опыта, зато желания и энтузиазма у всех ребят в избытке. Это самое главное».

В завершение мероприятия кинокомпания «Союз Маринс Групп» вручила участникам и призерам конкурса-смотра почетные грамоты и подарки.

В восьмого мая 2015 года, накануне празднования 70-летнего юбилея Победы советских войск в Великой Отечественной войне, в Нижнем Новгороде состоялся спортивный праздник, приуроченный к этой дате. В нем приняли участие воспитанники детских и юношеских военно-спортивных объединений города, в том числе клуба «Пантера».

В соревнованиях участвовали юноши и девушки в возрасте от 14 до 18 лет из шести военно-патриотических объединений города – кадетской школы № 4, общеобразовательных школ № 103 и № 15, военно-спортивных клубов «Щит», «Хочу стать десантником» и «Пантера». Почетными гостями праздника стали ветераны Великой Отечественной войны, представители администрации города и области и представители Кинокомпании «Союз Маринс Групп».

Программа соревнований была построена в формате эстафеты. На отдельных ее этапах участникам команд необходимо было продемонстрировать умение пользоваться средствами химической защиты, навыки сборки-разборки автомата Калашникова и стрельбы из винтовки. Также в состав эстафеты входили такие спортивные дисциплины, как бег и перетягивание каната.

Победители и все участники эстафеты получили почетные грамоты и подарки от администрации города. Организаторы планируют, что в следующем году количество участников значительно возрастет и к воспитанникам военно-спортивных клубов и кадетских школ присоединятся учащиеся других общеобразовательных учреждений города, а в дальнейшем – и области.

Маргарита Гроздова, воспитанница военно-спортивного клуба «Пантера»: «В этом году смена получилась особенно интересной. К нам в гости приходили удивительные люди, такие как Любовь Германовна Щурова и Вячеслав Иванович Каныгин. У них за плечами – огромный опыт, и было очень интересно с ними пообщаться, чему-то у них научиться. Думаю, что во время кросса и игры в лазертаг мы многому научились друг у друга».

В завершении смены все ребята получили в подарок памятные сувениры и свежий выпуск журнала «Морской пехотинец», который издает «Союз Маринс Групп». Однако на этом летняя программа военно-спортивного клуба «Пантера» не закончилась. Уже через неделю юных морских пехотинцев ждал четырехдневный сплав по реке Линда, во время которого они еще раз смогли закрепить полученные знания. Кроме того, в рамках курса по воздушно-десантной подготовке ребятам предстояло совершить несколько прыжков с парашютом.

Елена ДРАНИШНИКОВА

Фото автора

ДЕТИ ВОЙНЫ

Очень мало осталось в живых участников Великой Отечественной войны. Но есть еще одна категория ветеранов, которых тоже осталось в строю не так много, и их возраст уже за 70 лет… Это те, кто родился перед самой войной или во время ее. Многим пришлось в младенческом возрасте перенести то, что порой не каждому взрослому было по плечу. Бомбежки, голод, болезни, потеря родителей… Кто-то их них даже узнал, что такое партизанский отряд, или, будучи «сыном полка», поучаствовал непосредственно в боевых действиях на передовой. Их было много. Сотни тысяч. Не все дожили до сегодняшнего дня. В основной своей массе все они в послевоенные годы покоряли космос, поднимали целину и строили БАМ. Но здесь речь пойдет о человеке с неординарной судьбой.

Полковник в отставке Лобанов Валентин Владимирович родился 22 июня 1944 года в Ленинграде, с которого только-только сняли блокаду. Отец – начальник Гидрографической службы СФ. Мать – домохозяйка… По сути сама судьба уготовила ему быть военным. И вначале все так и складывалось. После четвертого класса поступил в Нахимовское военное училище, которое окончил в 1962 году. Параллельно серьезно занимался футболом. Играл за юношескую и молодежную команду «Зенит». И по завершении учебы в училище встал выбор, куда пойти учиться дальше. Отец, к тому времени вице-адмирал, проходил службу в группе генеральных инспекторов МО СССР. Он настойчиво требовал от старшего сына продолжить военную династию и поступить в военно-морское училище. Но Валентин проявил характер и поступил в Ленинградский институт физической культуры им. Лестгафта, продолжая выступать за «Зенит» и «Крылья Советов», успев между делом выиграть чемпионат РСФСР. Стал мастером спорта. Сразу после сдачи сессии за первый курс института пришла повестка, и вчерашний студент убыл служить на флот.

Направили его в учебное подразделение г. Северодвинска. Но буквально через несколько дней его и еще нескольких курсантов, владеющих иностранными языками, перебросили из не по-летнему холодного и дождливого Беломорья в солнечный и жаркий Киев, в 5-ю школу ВМФ, где готовили специалистов для разведывательных подразделений. В том числе и боевых пловцов. Так началась его флотская служба. За 14 месяцев его обучили всяким военным премудростям и дали богатую практику владения практически всеми видами оружия, как нашего, так и иностранного производства. После обучения в Киеве он вернулся на Северный флот. Но уже на Кольский полуостров, в разведотряд штаба СФ. За два года службы довелось принять участие в различных операциях. Побывать во многих странах мира. И везде командиры отмечали его высокую выучку и упорство в достижении цели. На четвертом году службы прошел обучение на курсах повышения квалификации в Москве и после этого решил навсегда связать свою жизнь со службой в армии. Точнее – с ВМФ.

И опять его выбор был не ординарен. Он поступил в Военно-медицинскую академию на морской факультет. Там уже учился его младший брат. Так Валентин стал военным врачом. После получения офицерских погон он прибыл сначала на должность начальника медслужбы АПЛ К-55 СФ в поселок Гремиха, но менее чем через два года вместе с экипажем и лодкой отправился на Камчатку. За свою службу на подводных атомоходах он участвовал в нескольких «автономках». Всякое было. И операции в экстремальных условиях, и ежедневные проверки санитарного состояния камбуза и состояния здоровья экипажа. Все как у всех. Но на его груди появились две боевые награды – медаль «За боевые заслуги» и «За отвагу»…

Так и служил бы Валентин дальше на флоте. Получал бы очередные звания и награды. Но судьба в очередной раз сделала свой резкий поворот. Или, выражаясь футбольным термином – «финт». Когда лодка стояла на очередном ре-

монте в Комсомольске-на-Амуре, капитана медицинской службы Лобанова вызвали на беседу в особый отдел, где было предложено поменять не просто свою военную профессию, а фактически свою судьбу. От неожиданности Валентин растерялся и сразу же отказался от такой чести. А буквально на следующий день сбежал в очередной отпуск в Ленинград к родителям. Два месяца пролетели как один день. Много думал о полученном предложении. И когда за несколько дней до возвращения в родной экипаж его вызвали в УКГБ на Лиговском проспекте, то на этот раз долго его уговаривать не пришлось. Он дал согласие. Потом учеба в Высшей школе КГБ, по завершении которой началась его новая жизнь. На нелегальном положении.

Менялись страны, задания, легенды… Нельзя сегодня раскрывать и сотой части того, что выпало на его долю. Но можно перечислить страны, где он побывал: Бельгия, Афганистан, Никарагуа, Ангола, Мозамбик, Эквадор… На парадном кителе росли звезды на погонах и появлялись новые боевые ордена… Были и ранения. В Афганистане, находясь в ближнем окружении известного полевого командира Масуда, во время боя был тяжело ранен и контужен. Несколько суток находился в коме. Наши смогли его переправить в Союз. Там в военной клинике им. Бурденко его буквально заново учили говорить, ходить и вообще двигаться. Лично Валентин Дикуль для него разработал программу реабилитации. Здесь получил первый орден – «Красной звезды». За Никарагуа – вторую «Звезду»… Представляли к более высокой награде. Но, как это у нас обычно бывает, награда не нашла своего Героя… Союз трещал по швам, и «золота» для всех уже не хватало.

Вернулся на Родину в 1993 году. Уже не было прежней страны, которая его направила «за кордон», не было прежней семьи… Пришлось в очередной раз все начинать заново. Только год он смог послужить в одном из отделов СВР, а потом отправлен в резерв. На этом практически завершилась служба боевого офицера. Но не закончилась жизнь. Полковник запаса Лобанов Валентин Владимирович занимается большой общественной работой. Он является членом общественного совета при губернаторе Санкт-Петербурга, советник президента фонда «Возрождение ветеранов спорта, силовых структур и их семей», член попечительского совета молодежного клуба «Китеж плюс» и др.

Кроме двух орденов «Красной звезды», награжден орденом «За службу Родине в ВС СССР 3 ст.», орденами РФ: «За военные заслуги», «Мужества», «За обеспечение безопасности России» и высшей общественной наградой – орденом «Петра I».

И еще. У Валентина двое сыновей. Оба пошли по военной стезе отца и служат Родине в силовых структурах. Растут внуки. Недавно врачи у него обнаружили тяжелое заболевание. Но он не привык сдаваться и смотрит в будущее с оптимизмом. На таких героях и держится Россия! А девиз его жизни, как и у морской пехоты: «Где мы, там – победа!»

Михаил САВВИН

Фото автора

ГЕРОИ УХОДЯТ

Флот и город проводили в последний путь кавалера трех орденов Славы капитана первого ранга в отставке Ивана Максимовича Мищенко

Четвертого апреля 2015 года на 90-м году ушел из жизни единственный в Севастополе кавалер трех орденов Славы капитан первого ранга в отставке Иван Максимович Мищенко. Участник Великой Отечественной войны, он, кроме того, был награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны I степени и другими боевыми наградами, включая медаль «За отвагу». Уже в послевоенное время – орденом Богдана Хмельницкого III степени. Иван Максимович был активным участником военно-патриотического воспитания молодежи, одним из самых известных и, можно сказать, знаменитых в городе людей. При этом никогда не кичился своими наградами.

Когда о смерти капитана первого ранга в отставке Мищенко сообщил заместитель командующего Черноморским флотом по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Иванович Ореховский, сознание резанула мысль: ушел из жизни еще один герой, единственный в Севастополе кавалер трех орденов Славы, который по статусу приравнен к Герою Советского Союза. Таким образом, на сегодня в нашем городе-герое остался всего один фронтовик – Герой Советского Союза генерал-майор в отставке Петр Павлович Павлов.

Ивана Максимовича Мищенко знали многие черноморцы и севастопольцы старшего поколения. Когда в 1984 году я прибыл в Севастополь для дальнейшего прохождения военной службы, в городе проживало около двадцати Героев Советского Союза. Со многими встречался, беседовал, видел их семейные альбомы, разговаривал с их родственниками, близкими. Довелось быть дома и у капитана первого ранга в отставке Ивана Максимовича Мищенко.

Пять лет назад он отмечал свой 85-летний юбилей, принимал многочисленные поздравления. А потом его общественная активность в связи с состоянием здоровья пошла на убыль. Последние годы он сильно болел и уже редко выходил из дома. Иван Мищенко жил в Гагаринском районе, совсем рядом с бухтой Омегой, откуда видны входящие и выходящие из главной базы ЧФ корабли и суда. Он любил прогуливаться по берегу бухты Круглой. И в его семейном архиве есть фотографии, где он запечатлен в военной форме на берегу этой самой бухты.

Иван Мищенко родился 28 августа 1925 года в городе Барвенково Харьковской области.

– В семье кузнеца, – уточняет председатель Севастопольского регионального отделения общероссийской организации «Российский союз ветеранов» капитан первого ранга в отставке Сергей Маслов. – С детства Ваня мечтал стать военным, пойти по стопам старшего брата, перед войной учившегося в знаменитом Подольском пехотном училище, курсанты которого грудью встали на защиту Москвы и почти все погибли. Брату Ивана повезло – он уцелел. Окончивший к тому времени девять классов Ваня рвался на фронт. В 1942 году он был зачислен в 153-ю морскую бригаду. Участвовал в Сталинградской битве, был командиром отделения автоматчиков. 30 января 1943 года фашистские войска капитулировали. Иван Мищенко в составе группы автоматчиков, сопровождавших командира корпуса, присутствовал при подписании акта капитуляции.

В Курской битве Иван Максимович сражался в составе роты истребителей танков, и 30 июля 1943 года подорвал гранатой новейший немецкий танк – «Тигр». За этот подвиг молодой боец получил первую боевую награду.

И вот я вновь в большой и уютной квартире Мищенко. Только теперь не на радостном новоселье.

Как рассказала вдова героя, Лариса Степановна, Иван Максимович рвался на фронт, и семнадцатилетним юношей, добровольцем ушел из семьи на защиту нашей Родины. Он сбежал из дома и вскоре влился в ряды морской бригады. Поженились они уже после войны, в 1946 году.

– Ивану в ту пору был 21 год, – вспоминает Лариса Степановна, – вся грудь в орденах и медалях. Наше знакомство переросло в дружбу, а вскоре мы поженились. Настоящим счастьем было рождение сына. Назвали его Виктором. Так захотел муж. Ведь Виктор означает – победитель, а Иван Максимович был победителем, участником Парада Победы и рассказывал мне, как встречался со Сталиным во время банкета, который прошел после Парада Победы. К сожалению, сын рано ушел из жизни. Но у нас есть внук – Дмитрий, внучка Анечка, она вместе с мужем Романом приехала с Украины проститься с дедом. Они с Романом привезли своих дочерей, наших правнучек – десятилетнюю Настю и четырехлетнюю Соню…

Жизнь героя продолжается в его потомках. В квартире героя на видном месте его портрет с траурной лентой. Лариса Степановна показала мне две пожелтевшие от времени газеты – «Флаг Родины» Черноморского флота с полосой «Победитель» и городскую газету «Слава Севастополя» с публикациями об Иване Максимовиче.

Иван Максимович прошел нелегкий, но славный фронтовой путь до конца войны. Начал воевать в Сталинграде (символично, что в Севастополе жил на проспекте Героев Сталинграда), освобождал Украину, Белоруссию, Польшу, участвовал в штурме Берлина. Был тяжело ранен.

В 1947 году он демобилизовался и после окончания партийных курсов был избран первым секретарем Ленинского райкома комсомола Полтавы. А в 1951 году Иван Максимович был призван на военную службу и направлен на политработу в Военно-Морской Флот, где проходил службу на ряде партийно-политических должностей. Он окончил военно-политическое училище, Военно-политическую академию имени В.И. Ленина. Служил в Вооруженных силах до 1977 года. Соловки, Северодвинск, Калининград, Полтава и другие города – это вехи его послевоенного пути.

С 1946 года спутницей жизни Ивана Максимовича являлась его супруга Лариса Степановна. Девятнадцать раз они меняли места службы. «Бросил якорь» флотский офицер в городе-герое Севастополе и принимал здесь активнейшее участие в военно-патриотическом воспитании молодежи. Просматривая его благодарственные дипломы и грамоты, я увидел поздравления от Президента РФ Владимира Путина, президента Украины, командования Черноморским флотом, руководства города. Одно из них подписано врио командующего ЧФ вице-адмиралом В. Мардусиным. В нем в частности сказано: «Фронтовая закалка, целеустремленность и исключительное трудолюбие позволили Вам в послевоенный период в новом качестве офицера ВМФ успешно решать поставленные задачи на Балтийском, Северном и Тихоокеанском флотах».

Похоронили Ивана Максимовича со всеми воинскими почестями на Аллее Героев городского кладбища.

Светлая память о нем останется в сердцах благодарных потомков. Он дожил до крымской весны и совсем немного не дожил до 70-летия Великой Победы и своего 90-летия. Но мы будем помнить его таким, каким он был. Как и всех героев, кто, не щадя жизни, ковал Великую Победу.

Владимир ПАСЯКИН

Фото автора

ОГНЕННЫЕ ГОДЫ ВОЙНЫ

2015 год – год 70-летия Победы нашего народа в Великой Отечественной войне. 1418 огненных дней и ночей длилась Великая Отечественная война.

А началась она...

22 июня 1941 года пять с половиной миллионов хорошо вооруженных гитлеровцев, объединенных в 190 дивизий, внезапно с территории нескольких граничащих с СССР государств вторглись на советскую землю. В войне, кроме Германии, принимали участие Венгрия, Румыния, Болгария, Словакия, Хорватия, Финляндия, Италия. Европа работала на Германию, обеспечивая всем необходимым. По расчетам германского генерального штаба, война должна была протекать молниеносным «блицкригом» шесть-восемь, максимум девять недель. Американские эксперты предсказывали максимальный срок боевых действий три месяца, правительство Англии шесть недель, а английский посол уверял, что все закончится всего за один месяц. Начальник военной разведки Германии адмирал Канарис уверял Гитлера, что СССР представляет собой кучу гнилой картошки, и с уверенностью предрекал своему фюреру быструю и блистательную победу. Отдел «Иностранные армии» верховного командования вермахта 23 января 1941 года издал «Инструктивное письмо», в котором указывал, что Красная армия не способна вести современную войну...

По замыслу штаба оперативного руководства при ставке верховного главнокомандования (ОКБ) боевые действия должны были проходить на первом этапе по плану «Барбаросса»* (кодовое название молниеносной войны 3-го Рейха против СССР), а после его выполнения вступал в действие план «Ост». План «Барбаросса» предусматривал расчленение и разгром основных сил Красной армии в приграничных сражениях мощными ударами механизированных группировок-клиньев на протяжении от Балтийска до Черного моря тремя группами армий, не давая уходить главным силам Красной армии вглубь страны:

– группа армий «Север» – (16-я и 18-я армии, 4-я танковая армия, дивизия войск СС и др.). Всего 26 дивизий. Направление главного удара – Прибалтика, далее на Ленинград;

– группа армий «Центр» – (4-я и 9-я армии, 2-я и 3-я танковые армии, дивизия войск СС и др.) Всего 50 дивизий. Направление главного удара – Белоруссия, далее на Москву;

– группа армий «Юг» – (6-я, 11-я и 17-я армии, 1-я танковая армия, дивизия войск СС и др.) Всего 41 дивизия. Направление главного удара – Украина, далее на Кавказ.

В резерве сухопутных сил вермахта было несколько десятков дивизий различного предназначения.

Между основными группировками наступающей немецкой армии действовали их подвижные ударные соединения, которые заканчивали уничтожение частей Красной армии между механизированными группировками гитлеровцев, что позволяло танковым клиньям захватчиков не ввязываться в местные бои, а стремительно продвигаться вперед. Наступающие войска фашистов в начальном периоде войны на некоторых направлениях за одни сутки иногда проходили до 100 – 150 километров и даже больше.

Планом «Барбаросса» назывался план общей кампании на Востоке, который был частью генерального плана «Ост», колонизации восточных земель. План «Барбаросса» составлял лишь его военную часть и предусматривал после кратковременной кампании – молниеносный захват европейской части СССР – продвижение фашистских захватчиков вглубь страны до линии «А – А» (Архангельск – Астрахань), а затем, к началу осени 1941 года, вступал в действие план «Ост», который заключался в насильственном переселении от 60 до 75 процентов жителей Белоруссии, Западной Украины, Польши и СССР на территорию Сибири. Захваченная территория немедленно превращалась в сырьевую колонию Германии и источник продовольствия. Согласно плану наполовину уничтожалось русское население, а оставшееся превращалось в слуг и бесправную низкоквалифицированную рабочую силу. Чудовищный по своей бесчеловечности документ, чрезвычайно секретный генеральный план «Ост» не сохранился, так как был исполнен всего в нескольких экземплярах, с которыми были ознакомлены под роспись только самые высшие чины Германии. Планом предусматривалось проведение на захваченных территориях в самых крайних и жестких формах политики геноцида:

– физическое уничтожение людей в огромных масштабах, в концлагерях, печах крематориев, газовых камерах и другими изуверскими способами;

– организация голода на всех захваченных территориях, превращая целые области в зоны пустынь, вырубая леса и высевая культуры, непригодные для пищи;

– искусственное уменьшение рождаемости и биологическое уничтожение целых народов;

– полная ликвидация, с первых дней рождения, медико-санитарного обслуживания всего населения;

– искоренение у многомиллионных народов научно-технических знаний, культуры, культурных традиций и их носителей. Введение образования на самом низшем уровне, вплоть до устранения письменности;

– дробление народов до мелких этнических групп;

– переселение больших масс людей в Сибирь, Африку, Южную Америку и другие удаленные участки Земли;

– примитивный уровень проживания и лишение всех переселенных людей собственной промышленности.

В воспаленных мозгах разных фюреров, бюргеров и широких кругов немецких обывателей рисовались безбрежные русские просторы, плодородные земли Украины, Крымская природа, Кавказские горы, Каспийская нефть и безграничное обилие бесправных, подневольных рабов-славян. «Элита общества» – эсесовцы возомнили себя сверхчеловеками, которым дозволялось все. Все должны были освободить Европу и «уступить место» только германской расе господ.

Предыстория плана «Барбаросса»...

Уже в 1925 году Гитлер в книге «Моя борьба» писал о расширении жизненного пространства Германии путем присоединения новых земель, в первую очередь восточных территорий России (Остланд), и подчинения восточных государств. Часть России за Уралом превращалась в «Азиатскую Россию», которая должна была стать местом, куда планировалось перенести концлагеря из Европы. В будущих веках Германию должны были охранять от нападения с Востока четыре государства – Великая Финляндия, Прибалтика, Украина и Кавказ. Сохранение России в будущей великой истории человечества полностью исключалось. Гитлер хотел создать Германскую империю от Ледовитого океана до Средиземного моря и от Атлантического океана до Уральских гор, а главной задачей будущего считалось подчинение себе всех стран и народов мира с установлением мирового господства.

Заблаговременно гитлеровское командование стало накапливать сведения о Советской армии, изучались основные оперативные направления будущей восточной кампании, намечались вероятные варианты военных действий на каждом из них.

В июле 1940 года Гитлер принял окончательное решение напасть на Советский Союз. Этими мыслями он поделился с начальником штаба (ОКБ) генерал-полковником Альфредом Иодлем, который являлся как бы посредником между Гитлером и остальным военным руководством, а уже 30 июля начальник генерального штаба сухопутных войск (ОКХ) генерал-полковник Франц Гальдер записал в своем служебном дневнике: «Взоры обращены на Восток». С этого времени и началась непосредственная подготовка к нападению на нашу Родину.

План нападения на СССР летом 1940 года был назван самым распространенным именем в Германии – «Фриц», но уже 19 ноября, после доработки, Гитлеру был представлен план операции с более благозвучным названием – «Отто», который получил одобрение фюрера. Для проверки его реальности было решено отработать основные положения на военной игре руководящего состава генерального штаба. По результатам проведенной командно-штабной игры были внесены существенные дополнения и уточнения и подготовлена оперативная директива. 17 декабря она была доложена Гитлеру, который изменил задачу группы «Центр», и после доработки 18 декабря 1940 года им была подписана директива № 21, излагающая основу стратегического замысла грядущей агрессии. В директиве было указано совершенно новое название коварного варварского похода фашистов против нашей Родины. Этот план по указанию Гитлера получил название «План Барбаросса», но если бы Гитлер лучше знал о безрезультативности походов и бесславном конце своего кумира, он бы никогда не воскрешал его имя. Кем же был Барбаросса, именем которого было названо грандиозное событие мирового значения?

Фридрих I Барбаросса из династии Штауфенов по прозвищу Рыжебородый в 27-летнем возрасте занял королевский престол и через три года был провозглашен императором Священной Римской империи. Балансируя между группировками феодалов, духовной и светской властью он создал мощную военную организацию и взял под свое влияние Чехию, Польшу, Венгрию и многие города на севере Италии. Но его ратные действия не приносили особых успехов, а Второй крестовый поход (1147 – 1149 гг.) привел к разгрому его войска. Однако современники отмечали личную храбрость и боевое мастерство Фридриха-рыцаря. Пять его походов в Италию оказались безрезультатными, а последний, пятый поход вообще закончился катастрофическим поражением в битве при Леньяно. В какой-то момент сражения, видя, что его подданные не могут добиться успеха, Фридрих смело бросился в рукопашную, но был выбит из седла и чудом остался в живых. Свою смерть он нашел в Третьем крестовом походе в Малую Азию весной 1190 года. Его 100-тысячная рать переходила горную речку Селиф. Барбаросса не справился с конем, который оступился, и Фридрих упал в воду. Сильное течение подхватило и понесло его. Когда же слуги вытащили короля на берег, он не подавал признаков жизни. Нелепая смерть императора произвела на всех удручающее впечатление. Большинство из крестоносцев отказались идти дальше и вернулись обратно, а остальные погибли от голода, болезней и стычек с отрядами мусульман. Погиб в походе и сын Барбароссы Фридрих Швабский.

Следует отметить, что, среди первых захватчиков, вступивших на нашу землю, был знаменитый диверсант Отто Скорцени, будущий освободитель Муссолини, поделившийся своими первыми впечатлениями о стране, в которую они вторглись: «То, что мы увидели собственными глазами, не просто поразило, но и заставило осознать: война на Востоке будет кровавой и безжалостной... Русские наносили нам жесточайший урон своей выматывающей душу тактикой. Мы многому научились у русских...», а когда минули отпущенные генеральным штабом Германии расчетные недели завершения войны и наступила осень 1941 года, в дневнике генерал-полковника Гальдера появилась запись: «Общие потери сухопутных войск на Восточном фронте (не считая больных) с 22 июня до 23 сентября 1941 года составили 522 833 человека...», то есть эти полумиллионные потери были только одних сухопутных войск германской армии, участвующих в осуществлении плана «Барбаросса», конца же начатому походу на Восток не было видно...

Чем же он завершился – известно всем.

Владимир ЮХИМЧУК

70-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ ПОСВЯЩАЕТСЯ

Наканун Дня Победы в Гранд Отеле «Жемчужина» г. Сочи состоялась торжественная церемония закладки «Аллеи Славы» героев 1941 – 1945 годов. 30 ветеранов Великой Отечественной войны, проживающих в городе-курорте, посадили именные деревья в парке отеля. Среди них: Герой Советского Союза генерал-лейтенант В. Д. Бубенин, генерал-майор А. И. Съянов, контр-адмирал С. И. Гасинский, узница концлагеря «Освенцим» О. М. Морозова, сын полка Н. С. Пахноцкий и многие другие.

В начале мероприятия генеральный директор «Жемчужины» Виктор Табачков выступил с поздравительной речью, поблагодарив защитников Отечества за неоценимый вклад в победу над фашизмом и спокойное мирное небо над головой.

– «Аллея Славы» – дань памяти и героизму участников Великой Отечественной войны. Наш долг свято хранить память о героических подвигах участников боевых сражений, тружениках тыла; отдать дань уважения всем людям, принимавшим непосредственное участие в той страшной войне...» – подчеркнул в своем обращении В. Табачков.

Сотрудники отеля вручили героям памятные подарки и цветы.

Затем, по традиции, собравшиеся продолжили праздник за большим праздничным столом ресторана «Хрустальный». Ветераны войны вспомнили фронтовые сражения, истории борьбы за жизнь, короткие встречи с родными и любимыми, почтили память ушедших из жизни товарищей, и, конечно, весь вечер звучали песни военного времени.

Благодаря инициативе руководства отеля в мае 2015 года в городе появилось еще одно знаковое место, где каждый житель может почтить память героев, поклониться родным и близким.

Ульяна ТАЗЕТДИНОВА

Фото автора

ДОРОГАМИ ПОБЕДЫ

Ровно 71 год назад город Ялта был полностью освобожден от немецко-фашистских захватчиков.

Для ялтинцев это особенная дата. За три года оккупации погиб каждый третий житель: расстрелы, пытки, казни, голод... Сопротивление нацистам оказывали партизанские отряды. Уничтожая немецкую технику и умело скрываясь в горах, они не только защищали свой город, но и отвлекали вражеские силы от Севастополя, за который в это время шли ожесточенные бои. Только 16 апреля 1944 года, когда пришла весть о советских войсках в Ялте, мирные жители смогли вернуться в город.

В память об освобождении Ялты ветераны, мотоциклисты клуба «Ночные волки» и сотрудники отеля «Ялта-Интурист» приняли участие в автопробеге «Дорогами Победы». Стартовав со смотровой площадки, колонна автомобилей и мотоциклов отправилась на Холм Славы. Там участники автопробега почтили минутой молчания память погибших защитников Родины и возложили цветы к Вечному огню.

Затем участники патриотической акции отправились на Набережную Ялты. Отметить памятную дату пришли тысячи горожан и гостей Крыма. Заместитель председателя совета министров Республики Крым Николай Янаки поздравил ветеранов и добавил: «Именно в апреле 1944 года наши прадеды, отцы и деды освобождали Крым. Поклон всем ветеранам за нашу свободу и нашу жизнь».

После торжественного открытия и чествования ветеранов состоялось символическое зажжение «Огня памяти» в гильзе артиллерийского снаряда. Право зажечь «Огонь памяти» было предоставлено Анатолию Яковлевичу Медведю – гвардии полковнику, кавалеру орденов Богдана Хмельницкого, Красной Звезды, Отечественной войны II степени, награжденному медалью «За отвагу», освободителю Украины, Молдавии, Венгрии.

Продолжился праздник концертом и выставкой военной техники. Затем по набережной прошел парад реконструкторов с копиями знамен частей Красной армии, принимавших участие в освобождении города в 1944 году.

Жители Крыма сошлись во мнении: такого грандиозного празднования годовщины освобождения города Ялта еще не видела. Участник Великой Отечественной войны Сарычев Виль Георгиевич поделился: «Конечно, очень хорошо организовали. Это ложится на сердце радостью. Вы знаете, мы с женой подошли к участникам, я платок с собой взял, почти мокрый остался. Мы все сидели, смотрели и плакали. Все через наше сердце проходило. Праздник этот очень знаменательный, потому что освобождали нашу Ялту сразу с нескольких направлений, в том числе, с гор спустились на подмогу партизаны. А им было очень тяжело, тяжелее, чем нам. Продовольствия не было, они мерзли и погибали... Но все-таки немца выбили, – вспоминает Виль Георгиевич. – Фаши-

Анатолий Яковлевич Медведь, гвардии полковник

Президент Крымского отделения мотоклуба «Ночные волки» Каток о патриотической деятельности:
«На сегодняшний день очень большую роль играет патриотическое воспитание. Сейчас, когда с экранов льется много негатива, это особенно актуально. То, что вы делаете – участвуете в патриотических мероприятиях, издаете журнал «Морской пехотинец» – это здорово. Молодцы, честь и хвала вам, потому что чем будет больше таких правдивых изданий, освещающих славу России, тем будет лучше и в целом для России, и для воспитания нашей молодежи в частности. Спасибо!»

сты успели подготовить к взрыву очень много зданий, однако пришли партизаны и предотвратили разрушение города. Поэтому мы так широко и отмечаем этот праздник. Он нам так же дорог, как и День Победы. Сегодня я вспоминаю своих друзей, их было очень много, но, к сожалению, практически никого уже не осталось... Я считаю себя очень счастливым. Ну, представляете – живой еще! Хожу, работаю даже, на яхте, 91 год скоро».

Следующим пунктом автопробега стал памятный знак героям-танкистам, освобождавшим Ялту от немецко-фашистских захватчиков. Поздравить ветеранов и почтить память погибших воинов сюда пришли школьники, которые рассказывали ветеранам стихи о войне. Девятилетний Коля Карпов сообщил: «Мы пришли, чтобы поздравить ветеранов и рассказать им стихотворения. Волновался, потому что понимал, как пережили все это и ветераны, и партизаны, и все, кто был на войне. Я бы хотел сказать ветеранам спасибо и пожелать, чтобы они всегда были на высоте, как и тогда на войне». Не по годам серьезный парень, третьеклассник Алексей Кныш поделился своим отношением к подвигу защитников Родины: «Прадедушка у меня был тоже ветеран, он летал на истребителе, а также учил летать Алексея Маресьева. Я очень горжусь им, потому что отец мне рассказывал о многих подвигах, которые совершил прадедушка. Сегодня я очень волновался, потому что хотел поздравить всех ветеранов и сказать им большое спасибо. Если бы не они, то мы бы сейчас не стояли на этой земле и не учили бы стихи русских поэтов».

Акция «Дорогами Победы» прошла в восьми крымских городах и показала сплоченность и патриотические настроения жителей полуострова. Капитан первого ранга в отставке Владимир Степанович Савкин отметил: «Такие мероприятия, как сегодня, обязательно нужны, мы видим очень много молодежи, детей, которые видят это все, и, соответственно, у них будет совсем другое отношение к войне». И действительно, глядя на то, с какими чувствами и искренними эмоциями ребята рассказывали стихи ветеранам, понимаешь: они помнят о подвиге нашего народа, они любят свою Родину и никогда не допустят войны!

...Каждый год 9 мая по улицам наших городов идут ветераны Великой Отечественной войны. Но их становится все меньше. Солдаты уходят навсегда. Пройдет десяток лет и кого увидят на Параде Победы наши дети?

Есть долг чести и памяти. В наших силах его отдать. 9 мая сотрудники отеля «Ялта-Интурист» приняли участие в торжественной церемонии на Холме Славы: почтили память погибших защитников Родины минутой молчания, возложили цветы к Вечному огню и поздравили ветеранов с Днем Победы, присоединились к международной акции «Бессмертный полк». В 800 городах России и 15 странах мира миллионы людей с портретами ветеранов прошли колонной по главным улицам городов. Под звуки оркестра на Ялтинской набережной стартовал торжественный парад. Шествие возглавили реконструкторы в военной форме с копией Знамени Победы. Многочисленные участники несли фотографии ветеранов армии и флота, партизан, подпольщиков, бойцов сопротивления, тружеников тыла и узников концлагерей.

«День Победы – святой день для нас, – поделилась участница «Бессмертного полка» – мы понимаем, что живем сегодня, именно благодаря ветеранам: их подвигу, их смелости и их героизму. Все, кому дорога память ветеранов, пришли в этот день, чтобы лично сказать спасибо ветеранам и почтить память погибших. Все было пропитано патриотизмом, это было так трогательно и важно для каждого из нас. Причем сотрудники несли портреты не только своих дедушек, бабушек, отцов, но и ветеранов, которые в мирное время трудились в нашем отеле.

Анастасия БЕНДА

Фото автора

БОЛЬ НЕ СТИХАЕТ

Двадцать шестого июня 1995 года в заполярном гарнизоне морской пехоты в поселке Спутник был открыт памятник военнослужащим Северного флота, погибшим в Чеченской Республике. Тогда на черных плитах мемориала высекли фамилии 64 североморцев, шагнувших в бессмертие. Пятнадцать лет назад скорбный список пополнили еще 16 фамилий погибших в так называемую вторую кампанию. Решением командующего Северным флотом этот день был объявлен памятным.

В ночь с 7 на 8 января 1995 года усиленный десантно-штурмовой батальон морской пехоты Северного флота убыл на Северный Кавказ и сразу же попал в самое пекло боев за центр чеченской столицы.

Осмотреться времени не было. Практически сразу роты пошли в бой. Появились раненые и погибшие... Их число в незнакомом городе росло с каждым обстрелом боевиков, с каждым штурмом хорошо подготовленных опорных пунктов дудаевцев.

«Черные береты» Северного флота с первых дней выпол¬няли задачи на самых ответственных участках. При подготовке к штурму президентского дворца ДШБ СФ во взаимодействии с десантниками, мотострелками и братьями-балтийцами выбили элитные части Дудаева из здания Совета министров, гостиницы «Кавказ» и прилегающих к дворцовой площади кварталов. Первой в президентский дворец вошла штурмовая группа под командованием подполковника Александра Чернова. Тогда у них еще не было флага, и символом одержанной победы стала тельняшка лейтенанта Игоря Борисевича, вывешенная на фронтоне здания.

Первыми «белые медведи» были и на площади Минутка, и во многих других операциях, проводимых войсками северной груп¬пировки под командованием генерала Льва Рохлина.

Научились воевать очень быстро. В зимние месяцы после неимоверно трудного штурма грозненских кварталов взяли чеченскую столицу под контроль. Летом достали дудаев¬ских боевиков в горах и методично отбивали высоту за высотой.

Вторая командировка на Кавказ 1999 – 2000 годов подтвердила репутацию морских пехотинцев как бесстрашных, бескомпромиссных, справедливых воинов, которые за девять месяцев избороздили Чечню вдоль и поперек, не оставляя бандитам шанса на успех.

Стойкость и мужество наших парней достойны поклонения. Трудности походной и фронтовой жизни, которые они вынесли на своих плечах, по силам не каждому. Наши бойцы и офицеры смогли показать настоящий харак¬тер в самых сложных испытаниях, нередко в смертельно опасных ситуациях.

Каждый командир старался сделать все возможное, чтобы вернуть ребят домой живыми и здоровыми. Но война есть война, и, к сожалению, «черные береты» поте¬ряли немало боевых товарищей. Нельзя допустить, чтобы память о них не сохранилась, чтобы их подвиги и каждодневный тяжкий труд не были отмечены хотя бы словом благодарности.

Именами морских пехотинцев Северного флота, погибших в боях за целостность нашего государства, названы улицы городов и сел России. В их честь установлены памятные знаки. В их славу слагают стихи поэты.

Помнить о погибших ребятах – самое меньшее, чем мы можем отблагодарить тех, кто шел под пули. Кто, забыв о страхе, сплюнув набившуюся в глотку кирпичную пыль или утерев колючим снегом разгоревшееся лицо, рвался помочь своим друзьям на новый рубеж. Помнить о них. Помнить каждый день, который провели рядом с ними, каждый их шаг, каждый вздох. Помнить их лица. Лица солдат нашей страны.

О героизме и отваге североморцев, выполнявших свой воинский долг на Кавказе, писалось десятки раз. Это рассказы о чести и достоинстве тех, кто нашел в себе силы принять последний, смертный бой, не опозорив себя и боевые знамена своих частей трусостью, малодушием и предательством... Если написать хотя бы несколько строк о

каждом погибшем в Чечне российском воине, получится огромная книга, пропитанная болью и горечью утрат. Книга памяти.

Двадцать шестого июня 2015 года торжественные памятные мероприятия прошли в поселке Спутник. Почтить память погибших в гарнизон отдельной Киркенесской Краснознаменной бригады морской пехоты Северного флота прибыли представители командования Северного флота и береговых войск, областной и местной администраций, воинских частей, дислоцированных в Печенгском районе, и Русской православной церкви.

После проведения митинга настоятель Трифонова Печенгского монастыря игумен Давид у памятника погибшим североморцам в память о них отслужил литию. Во время возложения венков и цветов к памятнику погибшим прогремел салют...

Церемония у монумента завершилась прохождением личного состава торжественным маршем.

После этого были возложены венки к мемориальным доскам погибших во второй чеченской кампании офицерам – капитану Алексею Милашевичу и Герою Российской Федерации лейтенанту Юрию Курягину.

Еще одна поминальная лития в присутствии офицеров и прапорщиков – ветеранов боевых действий на Северном Кавказе прошла в православном приходе храма Святого Великомученика Георгия Победоносца. Поминальный обед был последним из плановых мероприятий, входивших в программу дня.

К сожалению, о событиях двадцатилетней давности в последнее время практически не рассказывают. Порой телевидение показывает отстроенный роскошный Грозный, но война и воспоминания о ней остались незаживающей раной в сердцах тех, кто прошел ее дорогами, кто потерял в те годы друзей и близких. Боль воспоминаний о событиях двадцатилетней давности не стихает в сердцах и тех, кто не дождался мужа, сына, отца, брата. Наш долг хранить память о павших. Помяните же их, земляки...

Владимир ЛЕВЧУК

Фото из архива СФ и Ю. НОВОЖИЛОВОЙ

ДНИ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ РОССИИ

Во все века героизм, мужество воинов России, мощь и слава русского оружия были неотъемлемой частью величия Российского государства. Знать это, помнить всегда и передавать следующим поколениям – наша задача.

Федеральный закон от 13 марта 1995 г. № 32-ФЗ «О днях воинской славы и памятных датах России».

Статья 1. Дни воинской славы России.

27 ЯНВАРЯ
День полного освобождения советскими войсками города Ленинграда от фашистской блокады (1944 год)

2 ФЕВРАЛЯ
День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве (1943 год)

23 ФЕВРАЛЯ
День защитника Отечества

18 АПРЕЛЯ
День победы русских воинов князя Александра Невского над немецкими рыцарями на Чудском озере (Ледовое побоище, 1242 год)

9 МАЯ
День Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов (1945 год)

7 ИЮЛЯ
День победы русского флота над турецким флотом в Чесменском сражении (1770 год)

10 ИЮЛЯ
День победы русской армии под командованием Петра I над шведами в Полтавском сражении (1709 год)

9 АВГУСТА
День первой в российской истории морской победы русского флота под командованием Петра I над шведами у мыса Гангут (1714 год)

23 АВГУСТА
День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Курской битве (1943 год)

8 СЕНТЯБРЯ
День Бородинского сражения русской армии под командованием М. И. Кутузова с французской армией (1812 год)

11 СЕНТЯБРЯ
День победы русской эскадры под командованием Ф. Ф. Ушакова над турецкой эскадрой у мыса Тендра (1790 год)

21 СЕНТЯБРЯ
День победы русских полков во главе с великим князем Дмитрием Донским над монголо-татарскими войсками в Куликовской битве (1380 год)

4 НОЯБРЯ
День народного единства

7 НОЯБРЯ
День проведения военного парада на Красной площади в городе Москве в ознаменование 24-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции (1941 год)

1 ДЕКАБРЯ
День победы русской эскадры под командованием П. С. Нахимова над турецкой эскадрой у мыса Синоп (1853 год)

5 ДЕКАБРЯ
День начала контрнаступления советских войск против немецко-фашистских войск в битве под Москвой (1941 год)

24 ДЕКАБРЯ
День взятия турецкой крепости Измаил русскими войсками под командованием А. В. Суворова (1790 год)

ПЕРСОНАЛЬНАЯ ВЫСТАВКА

Во Владивостоке открылась персональная выставка флотского фотографа

Шестнадцатого мая в Доме офицеров Тихоокеанского флота открылась персональная выставка «Жизнь и служба Тихоокеанского флота» фотолетописца ТОФ, морского пехотинца старшего прапорщика Ильдуса Гилязутдинова.

На суд зрителей представлено около ста фотографий, рассказывающих о ярких и незабываемых событиях, которые проходили на ТОФ в 2014 – 2015 годах.

Особенность этих работ в неформальном и не плакатном, а репортажном подходе автора к происходящему. Затрагивая основные вехи годовой истории флота, такие как международные морские учения «Морское взаимодействие», «Индра», «Восток-2014», Ильдус Рашитович показывает флот глазами простого человека, выискивая те жизненные нюансы, благодаря которым фотография оживает и начинает играть новыми красками.

Вернисаж раскрывает каждодневную нелегкую работу и службу морских пехотинцев, авиаторов, ракетчиков и корабелов.

Выставка будет работать в течение полутора месяцев и, безусловно, вызовет интерес у широкого круга зрителей.

Редакция журнала «Морской пехотинец» поздравляет корреспондента Тихоокеанского флота Ильдуса Гилязутдинова с его открывшейся очередной персональной выставкой.

Ракеты по морским целям

ОТ «КАТЮШИ» ДО «БАСТИОНА»

Бытует мнение, что Победу в Великой Отечественной войне СССР одержал над фашистской Германией благодаря численному перевесу, огромной территории, где попросту увязла немецкая военная машина. Многие западные историки, принижая роль нашего военно-промышленного комплекса, не хотят признавать силу и мощь советского оружия, которое по праву стало оружием Победы.

В одном небольшом материале невозможно рассказать даже об основных образцах советского оружия, которое наносило страшные удары по врагу. В годы Великой Отечественной войны бронированный штурмовик Ил-2 был уникальной боевой машиной, не имевшей аналогов в мире. За время войны самолетов этого типа было выпущено больше, чем любого другого (36 163 машины). Являясь основной ударной силой советской авиации, штурмовик Ил-2 сыграл выдающуюся роль в войне и оказал заметное влияние на ход боевых действий на советско-германском фронте. Во многом благодаря этой уникальной машине, в том числе и авиаторы-черноморцы нанесли огромные потери врагу.

Т-34 – советский средний танк периода Великой Отечественной войны, выпускался серийно с 1940 года и с 1944 года стал основным средним танком нашей армии. Это самый массовый средний танк Второй мировой войны. Курская битва была прежде всего битвой танковых армий. И советские войска одержали победу в Курском сражении во многом благодаря танкам Т-34, добились коренного перелома в войне.

Торпедный катер – это малый боевой корабль, предназначенный для поражения торпедами военных кораблей и транспортных судов противника. К началу Великой Отечественной войны СССР имел 269 торпедных катеров. В ходе войны было построено более 30 торпедных катеров. И катерники-черноморцы нанесли серьезный урон противнику. Тринадцать Героев Советского Союза воспитала бригада торпедных катеров ЧФ.

А взять легендарную «Катюшу», которая своими залпами наводила ужас на врага, парализуя его волю к сопротивлению. Неофициальное собирательное название боевых машин реактивной артиллерии БМ-8 (82 мм), БМ-13 (132 мм) и БМ-31 (310 мм). Такие установки

активно использовались Вооруженными силами СССР во время Великой Отечественной войны.

Сегодня эти образцы вооружения находятся в музеях и на площадках под открытым небом. В том числе и в Севастополе. На Сапун-горе, в бригаде ракетных катеров, других местах. Честь и хвала советским конструкторам и создателям оружия Победы. Слава бесстрашным героям, ковавшим победу над врагом с помощью этого оружия!

Чем же сегодня обладают черноморцы? Какое вооружение имеют, кто его обслуживает, кто и как сегодня обеспечивает безопасность наших южных рубежей, стоит на страже Отчизны?

Флагмана флота – ГРКР «Москва», которым сегодня командует гвардии капитан первого ранга Александр Шварц. Гвардейский ракетный крейсер «Москва» (на Западе его называют «убийцей авианосцев» за его большие возможности) является головным кораблем проекта 1164 «Атлант». Построен на судостроительном заводе имени 61 коммунара в г. Николаеве в 1982 году под именем «Слава». Введен в боевой состав ЧФ в 1983 году. После списания противолодочного крейсера «Москва» проекта 1123 унаследовал его имя и стал флагманом ЧФ. Звание гвардейского корабля унаследовал от БПК «Красный Кавказ».

Крейсер имеет 16 пусковых установок противокорабельных ракет (16 ракет П-500 «Базальт», после модернизации – 16 ракет П-1000 «Вулкан»). Артиллерийское вооружение: 1x2 130-миллиметровая артустановка АК-130, шесть шестиствольных 30-миллиметровых артустановок АК-630. Зенитно-ракетное вооружение составляют 8x8 пусковых установок Б-204 зенитно-ракетного комплекса С-300Ф «Форт» (боекомплект 64 ракеты), 2x2 пусковых установки ЗРК «Оса-МА» (боекомплект 48 ракет). Противолодочное вооружение: 2x5 533-миллиметровых торпедных аппарата, 2x12 реактивных бомбомета РБУ-6000. Авиационное вооружение: 1 вертолет Ка-27. Крейсер может быть носителем ядерных боеприпасов.

Грозную силу представляют собой и ракетные корабли на воздушной подушке «Бора» и «Самум». Ракетный корабль на воздушной подушке (РКВП) создавался как развитие уже имеющихся на флотах Советского Союза малых ракетных кораблей проектов 1234 и 12341. Опыт применения этих

Флагман флота – ГРКР «Москва»

Ракетный комплекс РКВП «Бора»

кораблей в боевых службах в Средиземном море показал, что корабли такой размерности и классических образований ограничены в размещении оружия. Катамаран проекта 1239 отличается большой палубой, что позволяет решить эту проблему, а также более комфортными условиями использования оружия и размещения экипажа. К тому же он обладает высокой мореходностью. При создании РКВП широко применялся опыт ЦМКБ «Алмаз» и судостроительной промышленности, приобретенный при строительстве десантных кораблей на воздушной подушке типа «Джейран», «Зубр» и других.

РКВП обладает уникальными кораблестроительными качествами. В первую очередь к ним следует отнести трансформируемость гидродинамической плат формы и многовариантность – 36 вариантов использования двигательно-движительной установки. С одной стороны корабль – это катамаран с диапазоном скоростей до 20 узлов, с другой – быстроходный корабль на воздушной подушке с максимальной скоростью свыше 50 узлов...

Мало того, что РКВП обладают большой скоростью и маневренностью. Их ракетное оружие располагает большими возможностями. Основным ударным комплексом кораблей данного типа являются противокорабельные ракеты «Москит». Ракеты находятся в двух счетверенных неповоротных установках. Всего на борту корабля находятся восемь ракет данного типа. Ракета 3М80 предназначена для поражения надводных кораблей и транспортов водоизмещением до 20 000 тонн при активном противодействии противника в любых условиях окружающей среды. Крылатая ракета 3М-80 входит в состав ракетных комплексов, которые предназначены для поражения надводных кораблей и транспортов из состава корабельных ударных группировок, десантных соединений, конвоев и одиночных кораблей, как водоизмещенных, так и на подводных крыльях и воздушной подушке в условиях современных и перспективных средств огневого и радиоэлектронного противодействия противника.

Комбинированная система управления в составе инерциальной навигационной системы и активно-пассивной радиолокационной головки самонаведения обеспечивает высокую вероятность попадания в цель даже в условиях радиопротиводействия противника.

После старта ракета делает «горку», а затем снижается до маршевой высоты полета около 20 метров, при подходе к цели происходит снижение до семи метров (над гребнем волн). Ракета может совершать интенсивные противозенитные маневры с перегрузками, превышающими 10 единиц. За счет огромной кинетической энергии и своей полубронебойной боевой части «Москит» пробивает корпус любого корабля и взрывается внутри.

Ракетные комплексы РКВП «Бора» и «Самум» хорошо освоены черноморцами. Они не раз на практике показывали возможности ракетного оружия в ходе общефлотских учений и практических стрельб. Скажу более, экипаж «Самума» под командованием капитана второго ранга Олега Сардина подтвердил возможность несения боевой службы этими видами кораблей в Средиземном море. Отмечу, что аналогов этим кораблям нет. И недаром их называют кораблями XXI века. Действуя в составе тактической группы, они обладают большими возможностями. Именно РКВП «Бора» и «Самум» вот уже который год традиционно возглавляют прохождение кораблей и судов ЧФ на День ВМФ, вызывая восхищение тысяч и тысяч людей.

Для ЧФ созданы и новейшие подводные лодки проекта 636.3. Совсем недавно на предприятии «Адмиралтейские верфи» спустили на воду подводную лодку «Краснодар». Она четвертая в серии лодок проекта 636.3, строящихся для Черноморского флота. Первые две – «Новороссийск» и «Ростов-на-

Дону», которыми командуют капитаны второго ранга Константин Табачный и Андрей Адамский, приняты в состав ВМФ. Первая с осени прошлого года проходит испытания на Северном флоте, и. как сообщил в преддверии майских праздников Константин Табачный, экипаж успешно сдал вторую курсовую задачу. ПЛ «Ростов-на-Дону» готовится к межфлотскому переходу с Балтики на север. Третья ПЛ «Старый Оскол» успешно проходит заводские испытания. Еще две лодки строятся на «Адмиралтейских верфях».

Дизель-электрические подводные лодки проекта 636.3 имеют на вооружении торпеды калибра 533 миллиметра (шесть аппаратов), мины, ударный ракетный комплекс «Калибр». Тактико-технические характеристики лодок: скорость надводного хода – 17 узлов; скорость подводного хода – 20 узлов; рабочая глубина погружения – 240 м; предельная глубина погружения – 300 м; автономность плавания – 45 суток; экипаж – 52 человека; надводное водоизмещение – 2350 тонн; подводное водоизмещение – 3950 тонн.

Впрочем, обновляется, усиливается не только корабельная составляющая нашего флота.

Все мы недавно были свидетелями того, как эсминец класса «Арли Берк» «Дональд Кук» с крылатыми ракетами «Томагавк» на борту зашел в Черное море и направился к берегам Крыма с устрашающе-демонстрационными и разведывательными целями. Но когда РЛС «Монолит» современнейшего берегового ракетного комплекса «Бастион» взяла эсминец со звездно-полосатым флагом на сопровождение, «Дональд Кук» спешно сделал «восьмерку» и, не раздумывая, завершил свой вояж к крымским берегам. Они-то, американские военные, хорошо знают тактико-технические возможности этого новейшего берегового ракетного комплекса.

На сегодняшний день ПВО Крыма способна отразить как ракетные, так и воздушные атаки на полуостров. Она состоит из мобильных комплексов, самолетов-перехватчиков, которые теперь базируются в Крыму, и интегрированных в ПВО Южного военного округа кораблей Черноморского флота. Регулярно проводятся учения и взаимодействие сил. В советские времена черноморцы тесно взаимодействовали с морскими пограничниками.

Ракетный комплекс РКВП «Самум»

Береговая охрана погранслужбы ФСБ России в Крыму получила первый сторожевой корабль «Изумруд». Всего же в ближайшем будущем пограничники Крыма получат десять новых кораблей. Корабль уже пришвартовался у причала пограничной части в Балаклаве. Сторожевой корабль второго ранга «Изумруд» проекта 22460 был спроектирован и построен специально для выполнения задач береговой охраны пограничной службы.

– Это скоростной корабль нового поколения, комфортный для жизни личного состава, – рассказал журналистам начальник пограничного управления ФСБ России по Республике Крым контр-адмирал Геннадий Медведев. – В нем применены новейшие научные разработки в области информационных технологий, связи и автоматизации.

Корабль построен в Санкт-Петербурге судостроительной фирмой «Алмаз» и прибыл в Крым по Волго-Балтийскому каналу. Экипаж из 20 человек сформирован в основном из крымчан. Сторожевик водоизмещением 700 тонн может нести на борту вертолет. Его максимальная скорость – 30 узлов.

– Кораблей с таким небольшим водоизмещением, которые могут принимать на борт вертолет и применять его в море, не так много, – отметил Медведев. – Это значительно повышает боевые возможности корабля. Он будет нести службу в экономической зоне Черного моря и на континентальном шельфе, прилегающем к Крымскому полуострову.

Ранее пограничная часть в Балаклаве получила четыре катера проекта «Мангуст» и один проекта «Соболь».

ПСКР «Изумруд» (заводской номер 504) был заложен на судостроительной компании «Алмаз» (Санкт-Петербург) 21 сентября 2012 года, спущен на воду 14 августа 2013 года, после чего проводилась его достройка.

Нам есть что защищать. Есть чем защищать южные рубежи России. Оружие, которым наши отцы, деды и прадеды разгромили фашистскую Германию, по праву называют оружием Победы. Пусть знают как россияне, так и недруги России: наш отечественный ВПК обеспечивает наши Вооруженные силы, в том числе и Черноморский флот грозным оружием, которое находится в надежных руках. И если потребуется, наши воины-черноморцы готовы сделать его оружием Победы. Как это сделали наши отцы и деды.

Владимир ПАСЯКИН

Фото автора

ГДЕ МЫ, ТАМ – ПОБЕДА!
MG
КИНОКОМПАНИЯ
СОЮЗ МАРИНС ГРУПП
MISSION
CONTROL
CENTER
MG