

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ



ИЮЛЬ 2011



31 ИЮЛЯ
ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА





**Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации,
председатель Высшего совета Всероссийской
политической партии «Единая Россия»**

Поздравляю личный состав и ветеранов Военно-Морского Флота с профессиональным праздником – Днем Военно-Морского Флота!

В более чем трехсотлетней истории российского флота много героических страниц. Здесь и легендарные морские походы, и яркие боевые победы, и активное участие в великих географических открытиях.

Россия давно стала великой морской державой. Служба в Военно-Морском Флоте требует особого профессионализма, высокой боевой подготовки, храбрости и стойкости. Моряки бережно хранят вековые флотские традиции, передавая их подрастающему поколению. В то же время российский Военно-Морской Флот постоянно развивается и модернизируется.

В этот знаменательный день хочу пожелать всем тем, кто связал свою судьбу с морской службой, крепкого здоровья, благополучия и успешной службы под славным Андреевским флагом на благо нашей Родины!

Б. В. Грызлов



**Президент Всероссийской общественной
организации морских пехотинцев «Тайфун»**

Уважаемые товарищи ветераны Военно-Морского Флота, товарищи матросы, сержанты и старшины, прапорщики и мичманы, офицеры, генералы и адмиралы!

День Военно-Морского Флота издавна был одним из самых любимых и уважаемых всеми в СССР и в России праздником, а с 22 июня 1939 года стал отмечаться ежегодно в последнее воскресенье июля военными парадами и водно-спортивными состязаниями. С 2006 года Указом Президента РФ День ВМФ был установлен, как памятный день Вооруженных Сил Российской Федерации.

Морская пехота на протяжении уже более трех столетий, как высококомбинированный род сил Военно-Морского Флота, всегда направлялась на наиболее сложные участки, где было необходимо выполнить наиболее трудные задачи. Героизм, мужество, бесстрашие, отвага, особая удача, выучка, любовь к родному Отечеству везде отличали морскую пехоту

от всех. Неувядаемой славой покрыла себя морская пехота в огненные суровые годы Великой Отечественной войны и послевоенных конфликтов, защищая свободу, независимость и конституционный правопорядок Отчизны. Нет сомнений, что лучшие традиции, которые зародились с первых дней создания «морских солдат», сегодня находятся в надежных руках и будут приумножаться и передаваться следующим поколениям морских пехотинцев.

Сердечно поздравляю вас с Днем Военно – Морского Флота!

Желаю вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, личного счастья, долголетия, успехов в жизни и труде на благо нашей Родины – России.

Генерал-полковник

В. А. Яковлев



**Депутат Государственной Думы,
председатель Общероссийского
движения поддержки флота**

«Морской день» – День ВМФ России – всегда отмечается от Калининграда до Сахалина и Курил, от Мурманска до Каспия широко и интересно. Желаю флотскому народу дружеского, содержательного общения и не только в этот день! Моряки и все, кто относит себя к морскому сообществу по своему предназначению, и должны по-особому отмечать свой профессиональный праздник.

В канун нашего общеслужбского дня в качестве пожелания на будущее офицерам, мичманам запаса желаю успешной работы по подготовке молодежи к защите страны, по подготовке ее к деятельности в интересах России. Не стоит ждать, что молодежь сама вырастет достойной. Желаю всем морякам, членам семей моряков работать на сохранение достойных страниц многовековой морской истории России в создаваемых новых книгах, фильмах...

М. П. Ненашев



**Депутат Государственной Думы Федерального Собрания
Российской Федерации, руководитель Северо-Западного
межрегионального координационного совета
Всероссийской политической партии «Единая Россия»**

Уважаемые воины и ветераны Военно-Морского Флота Российской Федерации!

Сердечно поздравляю всех с профессиональным праздником – Днем Военно-Морского Флота. Это один из самых любимых праздников в нашей великой морской державе. Право так называться завоевывалось не одним поколением наших соотечественников, чье мужество и победы преумножили славу России. Об этом нужно помнить и делать все, чтобы боевая мощь российского флота росла и его традиции, заложенные несколько столетий назад, сохранялись.

В этот день, когда поднимется Андреевский флаг и загремят праздничные залпы, хочу пожелать всем военным морякам успехов на всех жизненных фронтах, мужества и попутного ветра!

**Полковник запаса
С. В. Петров**



**Президент НП поддержки морской пехоты
«Союз «Маринс Групп», главный редактор
журнала «Морской пехотинец»**

Дорогие читатели журнала!

Традиционно в последнее воскресенье июля мы отмечаем День Военно-Морского Флота России.

Этот день отмечают с начала прошлого столетия. Особенно широко он праздновался в послевоенное время, когда флот окреп, стал океанским, ракетно-ядерным. Весь мир признавал, что наш флот – одна из лучших морских держав на планете. Нас уважали на всех континентах, на всех океанах. Так что было что праздновать. Военные моряки и сегодня любят свой праздник. Любят его и многие люди, не имеющие прямого отношения к ВМФ.

Конечно, современные задачи у нынешнего, российского, флота стоят практически те же, что и у советского. Пока у нас достаточно сил ядерного сдерживания, но их нужно очень беречь. И мне кажется правильным, что уже в нынешней России, наконец, начали строить лодки с баллистическими ракетами. Нужно напряжение всей страны, необходимы финансовые средства на разработку и строительство современного оснащения для всех подразделений ВМФ.

Флот требует возрождения. Ведь у нас самая протяженная морская граница. Мы окружены фактически четырьмя океанами. Я верю в то, что обновление произойдет, и Россия будет с достойным ее флотом.

День ВМФ – самый любимый праздник для всех моряков, проходящих службу, а также ветеранов Военно-Морского Флота! Дорогие друзья, желаю всем верности выбранному курсу, успехов при выполнении боевых задач, доброго здоровья, благополучия, семейного покоя и счастья.

В. С. Табачков



«МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ» – ЖУРНАЛ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН!

Журнал получил признание у людей, любящих свою Родину.

Наши читатели – это матросы, сержанты, прапорщики, офицеры, генералы и адмиралы, ветераны и нынешнее молодое поколение, для которых морская пехота – это больше, чем род сил ВМФ РФ! Морская пехота – это боевой дух, сила и мощь! Морская пехота – это особое состояние души, которое остается на всю жизнь!

Нас читают:

члены Совета Федерации Федерального собрания РФ, члены Совета безопасности РФ, депутаты Государственной Думы, члены Общественной палаты, главы Законодательных собраний и администраций субъектов РФ, военнослужащие Министерства обороны РФ и российских специальных служб, руководители крупных коммерческих фирм, банков и предприятий.

ТЕМА НОМЕРА



Интервью с депутатом ГД РФ
Ненашевым М. П.

3

МОРСКАЯ ПЕХОТА XXI ВЕКА



Приоритет –
боевой учебе

20

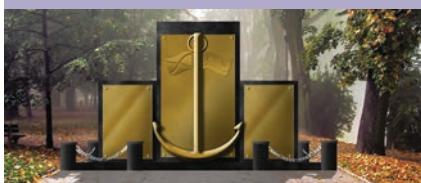
МЫ ПОМНИМ



Парни из
Благовещенска

28

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ



Морское братство –
нерушимо!

31

МП В РЕГИОНАХ



Юбилей учебного центра
ВМФ РФ «Сатурн»

33

НАС ПОЗДРАВЛЯЮТ

ТЕМА НОМЕРА

Мысли вслух	3
Гордо реет на мачте... (Краткая история флага ВМФ)	6
Приказы Главнокомандующего ВМФ РФ о знаках различия МП	9

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Интервью с начальником береговых войск СФ Гуциным А. Ю.	11
--	----

ФЛОТСКИЕ ВЕСТИ

Новые назначения на флотах	12
На океанских просторах	12
Пополнение в береговых войсках ВМФ РФ	13
КИЛ-158	13
Флотилию ждет обновление	13

МОРСКАЯ ПЕХОТА XXI ВЕКА

Присяга	14
Морские пехотинцы ТОФ приступили к полевым занятиям	15
«Фарватер мира-2011»	16
Приоритет – боевой учебе	20
На повестке – жилищный вопрос	22
Будни флотского спецназа	26

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ

Мастера «Свободного боя» в Калуге	27
--------------------------------------	----

МЫ ПОМНИМ

Парни из Благовещенска	28
------------------------	----

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Памятник героям-летчикам в г. Щербинка	30
В ВОО МП «Тайфун» отметили спонсоров	30
Морское братство – нерушимо!	31

МП В РЕГИОНАХ

ВОО МП «Тайфун» г. Самара	32
Юбилей учебного центра ВМФ РФ «Сатурн»	33

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

«Тайфун» на полюсе	34
Евпаторийский десант	36

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Жизнь, как сказка. Кино, как был	38
Я вернусь	41

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ

Журнал Всероссийской общественной
организации морских пехотинцев «Тайфун»

Президент ВООМП

генерал-полковник Яковлев В. А.

Учредитель – ООО «Альфа-Эгида»
президент Табачков В. С.

Издатель – НП Союз «Маринс Групп»
Июль 2011 года



Главный редактор
Табачков В. С.
заместитель главного редактора
Подлыжняк Е. М.

Редакционный совет:
Александрова П. Г.
Евневич А. Д.
Спирина Л. Б.
Шилов П. С.
Юхимчук В. А.

Почтовый адрес редакции:
129110 Москва
Суворовская пл., 2,
Культурный центр ВС РФ
им. М. В. Фрунзе, офис № 316
Телефон/факс (495) 681-65-99
E-mail: v.tabachkov@mail.ru

Издание зарегистрировано
в Комитете РФ по печати
Свидетельство № 014602 от 18 марта 1996 года

При перепечатке или использовании редакционных
материалов в электронных СМИ ссылка на
«Морской пехотинец» обязательна.
Точка зрения редакции не обязательно совпадает с
мнением авторов. Ответственность за достоверность
опубликованных сведений несут авторы.

Свободная цена.
В частях морской пехоты
распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

По вопросам получения и распространения
журнала обращаться в редакцию.
Сайт журнала: www.mpeh.ru



МЫСЛИ ВСЛУХ



Встреча депутата ГД РФ М. П. Ненашева с морскими пехотинцами

Более трех веков военный флот надежно стоит на страже национальных интересов России. В его огромной истории есть и яркие страницы побед, и полно драматических событий. Благодаря мужеству и отваге многих поколений военных моряков наша страна завоевала славу великой морской державы. И в наши дни корабли, суда ВМФ выполняют сложные и ответственные задачи. **О том, в каком состоянии находится сегодня ВМФ России, рассказал нашему корреспонденту накануне дня ВМФ России депутат Государственной Думы РФ, председатель Общероссийского движения поддержки флота, капитан 1-го ранга запаса Михаил Ненашев.**

Корр.: Михаил Петрович, в каком сегодня состоянии находится наш Военно-Морской Флот? Какие первоочередные задачи перед ним стоят?

М. П. Ненашев: Если коротко, несмотря на постоянно идущие в Вооруженных силах России перемены, Военно-Морской Флот несет свою вахту. При большом количестве проблем, задачи по основным направлениям выполняются. Судите сами, если сравнивать состояние ВМФ России десять лет назад и сейчас, то – корабли, подводные лодки – в морях, океанах, морская авиация в воздухе.

Существующие же проблемы относятся, прежде всего, к качеству военного управления и к обеспечению флотов и флотилий всем необходимым. В первую очередь – это недостаточность на флоте новых (отремонтированных) кораблей, подводных лодок, самолетов, вертолетов, другой боевой техники и отсутствие во многих базах полноценной военно-морской инфраструктуры. Хотя все это давно можно было сделать. Ведь деньги последние четыре года государство выделяет на

флот в том объеме, в котором запрашивается Министерством обороны. Надо только эффективно их использовать и контролировать их целевое предназначение.

Следующий блок проблем связан с тем, что творится у нас в военной организационно-штатной сфере – сегодня, образно говоря, вводят должности, а завтра их сокращают?! У людей нет уверенности в завтрашнем дне. Они не знают, что будет с их частью, что будет с их подразделением через месяц, через год. Все это шараханье отражается на самочувствии человека в погонах, на самочувствии членов его семьи. Естественно, и в комитете по обороне, и у меня, как депутата Государственной Думы России от Мурманской области, где и морская пехота, и основные силы Северного флота находятся, накопилось очень много острых вопросов в связи с таким характером военного реформирования. Поэтому в нашем думском комитете по обороне, в ходе встреч с министром обороны, с его заместителями, с командованием флотов, с представителями морской общественности регулярно и объективно обсуждаю сложившуюся ситуацию. Что-то учитывается руководителями военного ведомства, что-то, к сожалению, игнорируется, но я упрямо провожу политику того, что без мощного флота не может быть надежной обороны и безопасности страны, не может быть достойной экономики у России. Когда говорю флот, подразумеваю наряду с ВМФ еще и морскую пограничную охрану, судостроение и судоремонт, морской – транспортный и речной – флот, рыбопромысловый флот и морскую науку.

Особо подчеркну, флоту сейчас очень нужны новые или модернизированные корабли, подводные лодки, самолеты, вертолеты и многое другое. Судостроительные, судоремонтные заводы готовы, несмотря также на наличие внутренних проблем, строить, ремонтировать и модернизировать корабли и лодки. И только в силу ненадлежащего взаимодействия, низкого качества управления в этом деле внутри самого министерства обороны и по линии других ведомств создана дискомфортная обстановка в области выполнения госпрограмм вооружения. Все это приводит к вопиющим недостаткам, которые негативно сказываются на боевой подготовке Военно-Морского Флота, и морской пехоты в особенности. Поскольку встают главные вопросы: на чем нужно ходить в моря-океаны, если не хватает кораблей и другой техники и вооружения? Как в таких условиях можно организовать полноценную боевую подготовку и формировать профессионализм? Приведу маленький, но значимый пример. Наши морские пехотинцы Северного флота нуждаются

в настоящем спортзале. Спортивный зал, спортивная инфраструктура для них – это не роскошь, это необходимая составляющая профессиональной боевой подготовки морпеха. Вот уже два года тормозу тыловые и другие структуры Минобороны для того, чтобы они сделали для морских пехотинцев все, что положено. Год, второй проходит, а изменения, к сожалению, малозначимые. Деньги государство выделяет, целевым образом они направляются на те статьи расходов, которые предусмотрело военное ведомство, но до дела, до людей это в реальности в малых объемах доходит. Ключевая и общероссийская тема сегодня – это вопрос ответственности, спроса с тех руководителей, которые заявляли год назад, три года назад, что они исправят ситуацию к лучшему, но не выполнили заявленных программ. Поэтому кто не справился, тот должен реально ответить. Только тогда мы сможем двигаться по пути преобразования, по пути решения тех задач, которые ставит жизнь.

Корр.: Михаил Петрович, а какова на сегодняшний день существующая потребность флота в оснащении?

М. П. Ненашев: Потребность такова, что на ближайшие десять лет нам необходимо построить более ста кораблей и подводных лодок, причем основных рангов – первого, второго, третьего. Эти корабли составляют основу нашего флота. У нас потребность более чем в тысячи самолетов и вертолетов. Все эти вопросы очень серьезные по финансовому и технологическому содержанию, достаточно жесткие в исполнении по времени. Но если мы не будем в этом и последующих годах планомерно поставлять корабли, лодки, самолеты, вертолеты, у флота возникнут острейшие проблемы с решением задач по обеспечению национальной обороны, безопасности на морях, в океанах. Ныне всем понятно, что мировое судоходство, возможно, только если мы вместе с другими структурами защитим его от пиратства. А сколько сил необходимо для обеспечения безопасности в российской экономической двухсотмильной зоне! А задачи в Арктике! Как мы эти вопросы будем решать, если мы не имеем достаточного количества кораблей, подводных лодок, самолетов, вертолетов и необходимой оборонной, военно-морской инфраструктуры?! И поэтому, когда мы говорим, что на десять лет выделено для вооружения флота, армии 20 триллионов рублей, и цифра кажется огромной, действительно – это два годовых бюджета страны, но они распределены по годам на десять лет. Точнее, уже девять остается.

Корр.: Что можно сказать о подготовке современной морской пехоты?

М. П. Ненашев: Я могу сказать, что из всех родов ВМФ только морская пехота за последние двадцать лет не понизила уровня своей бо-

евой подготовки, и эта боевая подготовка была проверена в боях и сражениях. Мы помним две антитеррористические кавказские операции, в которых морская пехота потеряла своих лучших парней, но выполнила в тяжелейших условиях все задачи, которые возлагало руководство нашего государства. И сегодня, несмотря на идущие преобразования, морская пехота набирает обороты в боевой подготовке. Но развитие морской пехоты может идти результативнее, если штабы соответствующих уровней будут планировать масштабные перспективы, а не непонятно что за сокращения или что за расширения. Морской пехоте, как и всему флоту, необходимо новое вооружение, техника, связь, полноценные полигоны. Необходимо увеличивать количество «черных беретов». Нам нужны не только полки, а бригады и дивизии морской пехоты с учетом прогнозов, с учетом тех задач, которые могут возникнуть перед нашими Вооруженными силами, перед нашим флотом в будущем.

Корр.: В завершении беседы задам пару личных вопросов, первый: что для вас флот?

М. П. Ненашев: Так сложилось в жизни – для меня флот это почти все. Когда мы говорим о флоте, мы переживаем за само наше Отечество. Начиная с древних времен, а особенно с Петра Великого, государство Российское развивалось только с опорой на флот – речной, военно-морской, торговый, рыболовный... Именно Петр I подчеркивал, и его слова стали истиной, что то государство, которое имеет армию, имеет одну руку, а которое имеет флот, имеет вторую руку, то есть государство становится полноценным. Без флота Россия достойно не может существовать, это доказано историей и современностью. И поэтому для меня, моих единомышленников по Общероссийскому движению поддержки флота, флот – это и будущее России.

Корр.: Какие наиболее яркие события, впечатления связаны у вас со службой в ВМФ?

М. П. Ненашев: Они начались с самого призыва на матросскую службу в мае 1978 года. Призываясь с Воронежской области и увидев Баренцево море, суровые скалы русского Севера, естественно, сразу и проникся этим на всю жизнь. А когда в первый раз вышел на корабле в море, и эта бездна морская вокруг, то почувствовал, как человек в одиночку мал – надо держаться экипажа. Вот такие первые ощущения молодого тогда североморца.

А офицерская, после окончания училища, служба наиболее полна множеством событий, и когда на корабле, и когда в управлении Кольской флотилии Северного флота служил. После поступления в академию в 1990 году, когда оказался в столице, начался новый этап моей и семьи жизни и службы, еще более насыщенный...



Корр.: Да, это время всем нам знакомо. Если кратко, что вы можете о том периоде состояния флота сказать?

М. П. Ненашев: Начало девяностых – это время всеобщих изменений и надежд на лучшее, а для флота – и середина больших проблем.

И переживая за флот, за страну, желая помочь Отечеству, со своими друзьями-единомышленниками создали движение поддержки флота. Тогда же и начали взаимодействовать и с организацией морских пехотинцев. Практически все двадцать лет мы активно и результативно сотрудничаем с активом «Тайфуна» – Валентином Алексеевичем Яковлевым, Павлом Сергеевичем Шиловым, Виктором Сергеевичем Табачковым. Все эти годы по многим позициям мы совместно делаем и продолжаем делать нужную для страны работу.

Сегодня – как политик и как человек – уже через призму прожитого спрашиваю себя – а какая польза от твоих трудов? И когда понимаешь, что последние десятилетия в обществе жил и старался работать в атмосфере уныния – какой там сильный флот!? Какая там сильная армия!? Лишь бы выжить! А ты с командой стремишься людей, общество настраивать на позитив, это все, естественно, много сил забирает, хотя рассчитываешь на результат. Все начинания мои проистекают из напоминания истории: как было в стране, в мире сто лет назад, двести, триста... Наши люди проходили через все эти разрухи, кризисы. Сколько народ российский всего терял после войн, но ведь и восстанавливал! И сейчас идет время восстановления морских мускулов у государства. И ты к этому причастен, ты способствовал этому общенациональному успеху – это тоже своего рода впечатления после пройденного пути.

Корр.: В этом году исполняется пятнадцать лет редакции журнала «Морской пехотинец». Что можно пожелать редколлегии?

М. П. Ненашев: Многие номера вашего журнала в течении этих пятнадцати лет удастся читать. В свое время движение поддержки флота в течение двух лет издавало газету «Служба», и мы знаем, как это тяжело – заниматься издательским делом, как это проблемно – подбирать редакционный коллектив, ведь в нем должны быть люди пишущие, мыслящие, с совестью. Знаю, что издавать журнал, находить средства для того, чтобы журнал выходил приличным тиражом, приличного качества – это большой, порой подвижнический труд. У журнала «Морской пехотинец» уже получается большая биография. Из военных обществ журналов мало кого можно поставить в один ряд с вами. Поэтому желаю вашему учредителю и редакционному коллективу интересного долголетия! Чтобы мы встретились с вами и на двадцатилетие, и на пятидесятилетие журнала, и чтобы журнал отметил свой вековой рубеж, как давно отмечал «Морской сборник»! И главное пожелание – чтобы было за что ценить журнал! Идите и далее творческим курсом, формируйте лидирующую информационную площадку для общества, для флота и Вооруженных сил России. Рад буду видеть больше объективных и глубоких материалов, материалов, которые можно считать интеллектуальными, мировоззренческими. И, конечно же, пишите статьи, которые стимулируют людей в службе, в добрых делах, заряжают их верой, волей и желанием служить России и флоту.

Светлана КАЛИНИНА



ГОРДО РЕЕТ НА МАЧТЕ

(Краткая история флага ВМФ)



Военно-морской флаг
СССР, 1923—1935 гг.



Военно-морской флаг
СССР, 1935—1950 гг.



Военно-морской флаг
СССР, 1950—1992 гг.



Гюйс и крепостной флаг
ВМФ России с 2001 г.

В нескольких номерах нашего журнала за 2008 год мы писали о многих государственных и воинских символах и знаках. В этой статье мы остановимся на флаге Военно-Морского Флота Российской Федерации.

...«С древних времен важную роль в жизни государств играли знамена и флаги, так как они на поле битвы объединяли подданных данного правителя и являлись символами его власти. По преданию, в них обитал дух рода. Поэтому склонить их перед врагом считалось позором, а потерять – большой бедой, поскольку без них род, в сущности, переставал существовать, так как с этим родом уже никто не считался. Эта древняя традиция дошла до нашего времени и актуальна сегодня...» «Морской пехотинец», май 2008 года.

Многие люди, рассматривая знамена и флаги, невольно задаются вопросом – кому они принадлежат и что означают изображенные на них элементы символики и их расцветка. Можно с твердой уверенностью сказать, что на сегодня мы не найдем ни одной страны, которая не имела бы своего герба, эмблемы, знамени или флага и своеобразие своей символики, и у каждого этого элемента, конечно, была своя история его появления. Чем-то они могут быть схожи друг с другом, но все-таки различия очевидны, а тем более смысл, заложенный в каждый изображенный на нем знак. Флаг страны – государственный флаг, высший символ государства – всегда являлся самым значимым, емким по заложенному в него смыслу, значению каждого изображенного на нем элемента. Государственный флаг, поднятый над зданием или объектом, над участком территории или кораблем, свидетельствует о принадлежности их к конкретной стране. Именно по морскому флагу узнают, к какой стране принадлежит корабль. Все, что находится под этим флагом, находится под защитой этого государства. Неуважение или осквернение флага приравниваются к самым тяжким оскорблениям данной страны. Зачастую исторически складывалось так, что у многих стран морские флаги становились государственными, потому что официальных государственных флагов в то время еще не существовало. Следует также отметить, что военные корабли всегда имели флаги, отличные от флагов купеческого или коммерческо-

го флота и сухопутных армий, а использование военных флагов категорически запрещалось на судах не военно-морских сил или флотов.

Трудовой день на корабле начинается с подъема кормового флага в строго установленное время и заканчивается его спуском при закате солнца. Особо установлен этот ритуал для Заполярья или других районов. По флагу (флагам) и месту, где он поднят, можно узнать, что происходит на корабле: праздник, траур, карантин или неординарное событие, стоит ли корабль на якоре или на ходу, идет ли корабль в бой, одержана ли победа или корабль повержен. По должностному флагу можно судить, кто из командования или руководителей государства находится на корабле. Законы и порядок на корабле соответствуют законам и порядку, установленным в стране, чей флаг поднят на данном корабле, и если он меняется, то меняется и порядок жизни данного корабля.

Несмотря на то, что многие специалисты занимались исследованием исторических корней Военно-Морского флага России и его преобразований до наших дней, этот вопрос, по мнению самих же ученых, по-прежнему остается недостаточно изученным. Имеются разные, а порой и противоречивые заключения по некоторым конкретным вопросам флаговедения (вексиллологии), касающимся, прежде всего, происхождения как самого флага, так и символики на нем. Сомнений не вызывает, что в раннем периоде истории Российского государства и его флота, флаги на судах должны были быть, но из-за отсутствия исторически подтвержденных данных об этом мы можем только догадываться, какие это были флаги. Достоверно же известно, что в 1662 году при создании военного флота производились поиски специалистов для строительства военных кораблей, и в 1667 году под Воронежем в с. Дединово были заложены малый фрегат, яхта и два шлюпа. Командир корабля Иван Иванович фон Сведен в поданной царю Алексею Михайловичу «Росписи», что еще надобно к корабельному строению, после указания количества видов ткани для изготовления флагов и вымпелов уточняет: «...а цветами те все киндяки, как Великий Государь укажет, только на кораблях бывает, которого государства корабль, того государства бывает знамя... а на тех знаменах писать, что Вели-

Военно-морской флаг РФ,
1992—2000 гг.Гвардейский Военно-морской
флаг РФ, 1992—2000 гг.Орденский Военно-морской
флаг РФ, 1992—2000 гг.Гвард. Орден. Военно-морской
флаг РФ, 1992—2000 гг.

кий Государь укажет...». То есть в 1667 году на Руси еще не было узаконенных единых государственных цветов, символики и самих флагов. И, конечно, с большой уверенностью можно утверждать, что с окончанием строительства этих кораблей и спуска их на воду на каждом из них были флаги. Это событие, вероятнее всего, следует считать достоверным временем появления флагов на военных кораблях флота Российского государства.

В 1863 году морской историк С. И. Елагин в статье «Наши флаги», опубликованной в журнале «Морской сборник», писал: «Немногие сведения, обнаруженные досель о наших флагах, не представляя еще точного понятия ни о первоначальном виде и значении их, ни о времени введения, успели, однако, привести несколько неверных данных. Стараясь пополнить первое и установить второе, мы приводим в следующих строках все, что могли узнать по этому предмету. Существует мнение, что наш трехцветный флаг позаимствован у голландцев именно переносом красной полосы, которая на голландском флаге вверху, вниз после синей. Отечественные хранилища не представляют нам никаких указаний об этом заимствовании. Мнение это распространено иностранными и русскими писателями, которые, не подкрепляя своих доводов никакими доказательствами, противоречат как истине, так и между собой, даже в показании времени, когда введен этот флаг». Авторы по истории флаговедения обычно описывали, как флаг выглядел – его расцветку и рисунок символики, не указывая истоков их появления, преемственности и дальнейшего развития. Но если проанализировать происхождение данного флага и его эволюционную историю, то возникают предположительные причины происхождения и изменений различных элементов символики на нем. Можно твердо и однозначно утверждать, что большая часть рисунков была разработана и введена лично Петром I (что подтверждено историческими документами) и послужила основой дальнейшего развития флажной и знаменной геральдики. Однако разные исследователи расходятся в вопросе цветов и символов на Государственном и Военно-Морском флаге России. Так, хранитель московской Оружейной палаты Ю. В. Арсеньев писал в 1911 году: «...по всему вероятно (флаг) был белым, а орел на нем золотым или черным... Государственными цветами Древней России были признаны белый и багряно-красный (червлёный для поля знамени или герба), причем кайма была красной, середина белой, а двуглавый орел – золотой или черный». Военно-морской историк Ф. Ф. Веселаго считает, что до

1700 года флаг состоял из трех полос: белой, синей и красной и был исключительно Военно-Морским флагом, а с 1705 года стал специальным флагом торгового флота. Кроме того, в журнале № 1 Особого совещания, созванного по «величайшему повелению» в марте 1896 года, было написано: «Великий Петр, положивший основание морскому делу в России, как военному, так и торговому, дал русским судам и соответствующие флаги или знамена». Первым в 1693 году был введен флаг с тремя равными горизонтальными полосами – белой, синей, красной, и он до 1700 года оставался как военный (в торговом флоте был белый флаг с двуглавым орлом посередине). Трехцветный флаг с двуглавым орлом получил название флага царя Московского. В 1701 году он был заменен тремя воинскими флагами, где его каждый отдельный цвет дал особый флаг с синим Андреевским крестом в крыже», флаги между 1709 и 1712 годами стали называться 1-м, 2-м и 3-м Адмиральскими, а белый с Андреевским крестом во весь флаг без крыжа был утвержден общевоенным. В 1910 году было созвано второе Особое совещание, которое рассмотрело установленные в 1667 году царем Алексеем Михайловичем государственные московские цвета. Это – черчатый, лазоревый и белый, то есть красный, синий и белый. Особое совещание пришло к выводу, что «...на основании дошедших... исторических данных и свидетельств ...нет возможности, не погрешая против истины, признать для Руси допетровской эпохи какие-либо цвета или их сочетание, как государственные...».

Стран с трехцветными (белый, синий, красный) флагами несколько: Россия, Хорватия, Словакия, Словения, Сербия, Франция, Нидерланды, Парагвай. В разные исторические периоды значение каждого цвета у разных народов и государств имели определенные различия. В раннем периоде развития Российского государства красный цвет являлся державным, синий – цветом Богоматери, под покровительством которой находится Россия, белый – цветом свободы и независимости.

По неофициальной «державной» трактовке три цвета флага означали единство трех братских восточно-славянских народов: белый – цвет Белой Руси (Белоруссии), синий – цвет Малоруссии (Украины), красный – цвет Великороссии.

В настоящее время используется следующая трактовка: белый цвет означает мир, чистоту, непорочность, совершенство; синий – цвет веры, верности, постоянства; красный символизирует энергию, силу, огонь, кровь, пролитую за Отечество.



Военно-морской флаг РФ с 2001 г.



Гвардейский Военно-морской флаг РФ с 2001 г.



Орденский Военно-морской флаг РФ с 2001 г.



Гвард. Орден. Военно-морской флаг РФ с 2001 г.

С 1699-го по 1712 год Петр I нарисовал восемь проектов флага, которые последовательно были приняты во флоте. Последняя версия была описана Петром I: «Флаг белый, поперек этого имеется синий Андреевский крест, коим Россию окрестил он». В такой форме Андреевский флаг присутствовал в Российском флоте до ноября 1917 года.

В годы советской власти были учреждены новые военно-морские флаги, которые первое время часто менялись. Наиболее долго с 1935-го до 1992 года был Военно-Морской флаг СССР. Он представлял собой белое полотнище с голубой полосой на нижней кромке. На левой половине флага на белом фоне была изображена красная пятиконечная звезда, на правой половине — серп и молот.

Под этим флагом советские моряки вписали в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. новые яркие страницы славной героической истории Российского флота. За верность и любовь к Отчизне, мужество и героизм, проявленные в яростных боях и сражениях в годы войны, сотни тысяч из них были награждены боевыми орденами, около 600 были удостоены высшей награды страны — звания Герой Советского Союза, 238 кораблей и частей за массовый героизм личного состава были награждены боевыми орденами, многим были вручены гвардейские знамена.

17 января 1992 года российское правительство приняло резолюцию возвращения Андреевскому флагу статуса Военно-Морского флага. Апостол Андрей Первозванный испокон веков считался покровителем России. Согласно преданию, апостол Петр был по приказу римлян распят на кресте, имевшем форму буквы «X». Косой крест после этого стал называться Андреевским. Инициатива его введения в круг российских символов принадлежит Петру I. Выбор Андреевского креста в качестве эмблемы для флага Петр I объяснял тем, что и от сего апостола приняла Россия святое крещение.

Переход на Андреевский флаг повлек за собой возвращение флоту исторического гюйса, разработанного еще в 1700 году лично Петром I (в Морском уставе в 1720 году Петр I назвал его «гуйс, он же кейзерс — флаг»), который поднимался на кораблях первого и второго ранга российского и советского флота до 1924 года. Для кораблей, которым за успешные боевые действия в жестоких боях с противником были присвоены почетные звания и вручены Гвардейские, Краснознаменные и Гвардейские Краснознаменные Военно-

Морские флаги с соответствующей символикой, были разработаны особые Андреевские флаги с сохранением всех ранее установленных знаков отличия для каждого корабля.

Позднее все изменения с флагами ВМФ были согласованы с Государственной герольдией при Президенте РФ и внесены в его Указ. Через Министерство иностранных дел РФ были оповещены все зарубежные страны. Кроме того, в специальном выпуске извещений мореплавателям № 9040 за 1992 год все нововведения были доведены до всех стран и заинтересованных сторон.

8 декабря 2000 года Государственной Думой был принят федеральный закон «О знамени Вооруженных сил Российской Федерации, знамени Военно-Морского Флота, знаменах иных видов Вооруженных сил Российской Федерации и знаменах других войск», который был подписан Президентом России 29 декабря 2000 года. В нем было указано: «Настоящим Федеральным законом устанавливается знамя Вооруженных сил Российской Федерации, знамя Военно-Морского Флота...».

«Статья 1..., знамя Военно-Морского Флота является официальным символом и воинской реликвией ... Военно-Морского Флота...»

Статья 3. Знамя Военно-Морского Флота состоит из двухстороннего полотнища, древка с навершием, со скобой и подтоком. Полотнищем знамени Военно-Морского Флота является Военно-Морской Флаг Российской Федерации, представляющий собой белое прямоугольное полотнище, пересеченное синим диагональным (Андреевским) крестом. Отношение ширины флага и его длины 2:3. Отношение ширины концов креста к длине флага 1:10...». Официальное вручение знамени Военно-Морскому Флоту Президентом Российской Федерации состоялось 21 февраля 2002 года на Соборной площади Кремля во время церемонии вручения знамен видам Вооруженных сил Российской Федерации.

Военно-Морской флаг Российской Федерации, поднятый на корабле Военно-Морского Флота, является Боевым Знаменем корабля и символизирует его государственную принадлежность и неприкосновенность. Военно-Морской флаг с его подъема и до спуска (в походе круглосуточно) находится на виду у всего личного состава и всех, кто находится вблизи корабля. Каждый военнослужащий с приходом на корабль и при сходе с него отдает честь флагу. Этим отдается дань уважения Российскому государству, частицей которого являются экипаж, корабль и Военно-Морской Флот.

Владимир ЮХИМЧУК



ПРИКАЗЫ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ВМФ РФ О ЗНАКАХ РАЗЛИЧИЯ МП

П Р И К А З
Главногокомандующего Военно-Морским Флотом

№ 167

«26» апреля 2011 г.

г. Москва

О знаках различия по принадлежности к 382 отдельному батальону морской пехоты

1. Учредить знаки различия по принадлежности к 382 отдельному батальону морской пехоты (далее именуется – знаки различия):
эмблему 382 отдельного батальона морской пехоты (далее именуется – эмблема);
нарукавный знак военнослужащего 382 отдельного батальона морской пехоты (далее именуется – нарукавный знак);
нагрудный знак военнослужащего 382 отдельного батальона морской пехоты (далее именуется – нагрудный знак).

2. Утвердить:

Положение о знаках различия по принадлежности к 382 отдельному батальону морской пехоты (приложение № 1 к настоящему приказу);

описание, рисунки и семантику знаков различия по принадлежности к 382 отдельному батальону морской пехоты (приложение № 2 к настоящему приказу).

3. Командиру 382 отдельного батальона морской пехоты обеспечить изготовление знаков различия в соответствии с законодательством Российской Федерации без привлечения бюджетных ассигнований по бюджетной смете Министерства обороны Российской Федерации.

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТОМ
адмирал

В.Высоцкий



1



2

Приложение № 2
к приказу главногокомандующего
Военно-Морским Флотом
2011 года № 167

ОПИСАНИЕ, РИСУНКИ И СЕМАНТИКА ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ ПО ПРИНАДЛЕЖНОСТИ К 382 ОТДЕЛЬНОМУ БАТАЛЬОНУ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

1. Эмблема представляет собой:

малая эмблема – вензельное изображение имени Екатерины II с короной в черном медальоне, обрамленном золотой якорной цепью на золотых диагонально перекрещенных абордажном теске и штыке и золотом якорю, обвитом канатом (рис. 1);

средняя эмблема – изображение малой эмблемы в черном геральдическом щите (щит четырехугольный, с полукруглыми вырезами в верхней части боковых сторон, равномерно закругленный в нижней части) (рис. 2);

большая эмблема (герб) – изображение средней эмблемы, обрамленной золотым венком овальной формы в виде стилизованного исторического шитья на мундирах офицеров Военно-Морского Флота. В верхней части венка – средняя эмблема Военно-Морского Флота (золотой двуглавый орел с распростертыми крыльями, держащий в лапах два перекрещенных за его спиной золотых адмиралтейских якоря. На груди орла – красный, треугольный, вытянутый книзу щит со штоком, восходящим к короне. В поле щита – всадник, поражающий копьем дракона*) (рис. 3).

Эмблема может исполняться в одноцветном изображении.

2. Наружный знак – тканевая нашивка в форме круга черного цвета с кантом красного цвета. В центре наружного знака – изображение малой эмблемы (рис. 4).

Диаметр наружного знака – 84 мм, ширина канта – 2 мм.

3. Нагрудный знак – из металла золотистого цвета с эмалью в виде: большой эмблемы (герба), имеющей стилизованный венок (рис. 5); средней эмблемы (рис. 6).

На оборотной стороне нагрудного знака в виде большой эмблемы (герба) имеется винт для крепления.

Размеры нагрудного знака в виде большой эмблемы (герба): высота венка – 45 мм, ширина – 35 мм; высота геральдического щита – 28 мм, ширина – 23 мм; высота средней эмблемы Военно-Морского Флота – 15 мм, ширина – 23 мм.

Нагрудный знак в виде средней эмблемы носится на кожаной подкладке. На оборотной стороне нагрудного знака имеется приспособление для крепления к кожаной подкладке. Подкладка черного цвета заострена в нижней части, в верхней части имеет петлю для крепления к пуговице нагрудного кармана.

Высота подкладки – 75 мм, ширина – 35 мм. Высота геральдического щита – 28 мм, ширина – 23 мм.

4. Геральдические элементы знаков различия символизируют (семантика):

вензельное изображение имени Екатерины II с короной (элементы эмблемы Черноморского флота), абордажный тесак и штык (историческое оружие морской пехоты), и якорь, обвитый канатом (элемент эмблемы береговых войск), – особенности функционального предназначения и специфику выполняемых задач;

форма геральдического щита – ранг воинского формирования;

черный цвет геральдического щита, нарукавного знака и красный цвет канта – традиционное приборное сукно военной одежды военнослужащих береговых войск Военно-Морского Флота;

средняя эмблема Военно-Морского Флота – принадлежность к Военно-Морскому Флоту;

венки (символ мужества, силы, стойкости и доблести) – продолжение традиций верности воинскому и служебному долгу.

НАЧАЛЬНИК ВОЕННО-ГЕРАЛЬДИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ – (ГЛАВНЫЙ ВОЕННЫЙ ГЕРОЛЬДМЕЙСТЕР)

полковник

О.Кузнецов



3



4



5



6

* Приказ Министра обороны Российской Федерации 2008 года № 350
«О знаках различия по принадлежности к Военно-Морскому Флоту».

П Р И К А З
Главногокомандующего Военно-Морским Флотом

№ 168

«26» апреля 2011 г.

г. Москва

**О знаках различия по принадлежности
к 557 отдельному батальону морской пехоты**

1. Учредить знаки различия по принадлежности к 557 отдельному батальону морской пехоты (далее именуется – знаки различия):
эмблему 557 отдельного батальона морской пехоты (далее именуется – эмблема);
нарукавный знак военнослужащего 557 отдельного батальона морской пехоты (далее именуется – нарукавный знак);
нагрудный знак военнослужащего 557 отдельного батальона морской пехоты (далее именуется – нагрудный знак).
2. Утвердить:
Положение о знаках различия по принадлежности к 557 отдельному батальону морской пехоты (приложение № 1 к настоящему приказу);
описание, рисунки и семантику знаков различия по принадлежности к 557 отдельному батальону морской пехоты (приложение № 2 к настоящему приказу).
3. Командиру 557 отдельного батальона морской пехоты обеспечить изготовление знаков различия в соответствии с законодательством Российской Федерации без привлечения бюджетных ассигнований по бюджетной смете Министерства обороны Российской Федерации.

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТОМ
адмирал

В.Высоцкий

Приложение № 2
к приказу главногокомандующего
Военно-Морским Флотом
2011 года № 168

**ОПИСАНИЕ, РИСУНКИ И СЕМАНТИКА ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ ПО ПРИНАДЛЕЖНОСТИ К
557 ОТДЕЛЬНОМУ БАТАЛЬОНУ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ**

1. Эмблема представляет собой:
малая эмблема – вензельное изображение имени Екатерины II с короной в черном медальоне, обрамленном золотой якорной цепью, на золотых диагонально перекрещенных абордажном тесаке и ружье со штыком и золотом якоре, обвитом канатом (рис. 1);
средняя эмблема – изображение малой эмблемы в черном геральдическом щите (щит четырехугольный, с полукруглыми вырезами в верхней части боковых сторон, равномерно закругленный в нижней части) (рис. 2);
большая эмблема (герб) – изображение средней эмблемы, обрамленной золотым венком овальной формы в виде стилизованного исторического шитья на мундирах офицеров Военно-Морского Флота. В верхней части венка – средняя эмблема Военно-Морского Флота (золотой двуглавый орел с распростертыми крыльями, держащий в лапах два перекрещенных за его спиной золотых адмиралтейских якоря. На груди орла – красный, треугольный, вытянутый книзу щит со штыком, восходящим к короне. В поле щита – всадник, поражающий копьем дракона*) (рис. 3).
Эмблема может исполняться в одноцветном изображении.
2. Наружный знак – тканевая нашивка в форме круга черного цвета с кантом красного цвета. В центре наружного знака – изображение малой эмблемы (рис. 4).
Диаметр наружного знака – 84 мм, ширина канта – 2 мм.
3. Нагрудный знак – из металла золотистого цвета с эмалью в виде:
большой эмблемы (герба), имеющей стилизованный венок (рис. 5); средней эмблемы (рис. 6).
На оборотной стороне нагрудного знака в виде большой эмблемы (герба) имеется винт для крепления.
- Размеры нагрудного знака в виде большой эмблемы (герба): высота венка – 45 мм, ширина – 35 мм; высота геральдического щита – 28 мм, ширина – 23 мм; высота средней эмблемы Военно-Морского Флота – 15 мм, ширина – 23 мм.
- Нагрудный знак в виде средней эмблемы носится на кожаной подкладке. На оборотной стороне нагрудного знака имеется приспособление для крепления к кожаной подкладке. Подкладка черного цвета заострена в нижней части, в верхней части имеет петлю для крепления к пуговице нагрудного кармана.
- Высота подкладки – 75 мм, ширина – 35 мм. Высота геральдического щита – 28 мм, ширина – 23 мм.
4. Геральдические элементы знаков различия символизируют (семантика):
вензельное изображение имени Екатерины II с короной (элементы эмблемы Черноморского флота), абордажный тесак и ружье со штыком (историческое оружие морской пехоты), и якорь, обвитый канатом (элемент эмблемы береговых войск), – особенности функционального предназначения и специфику выполняемых задач;
форма геральдического щита – ранг воинского формирования;
черный цвет геральдического щита, наружного знака и красный цвет канта – традиционное приборное сукно военной одежды военнослужащих береговых войск Военно-Морского Флота;
средняя эмблема Военно-Морского Флота – принадлежность к Военно-Морскому Флоту;
венки (символ мужества, силы, стойкости и доблести) – продолжение традиций верности воинскому и служебному долгу.

НАЧАЛЬНИК ВОЕННО-ГЕРАЛЬДИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ – (ГЛАВНЫЙ ВОЕННЫЙ ГЕРОЛЬДМЕЙСТЕР)
полковник

О.Кузнецов

* Приказ Министра обороны Российской Федерации 2008 года № 350
«О знаках различия по принадлежности к Военно-Морскому Флоту».

продолжение в следующем номере...



«Вы нам очень нужны...»

«МОРСКОМУ ПЕХОТИНЦУ» ИСПОЛНЯЕТСЯ 15 ЛЕТ

1 октября 2011 года нашему журналу «Морской пехотинец» исполняется 15 лет. Этот журнал любят и знают на всех флотах и флотилиях. В адрес редакции приходит пачками корреспонденция с вопросами и информацией. **В канун празднования дня Военно-Морского Флота наш журнал получил поздравление от Героя Российской Федерации Гущина Андрея Юрьевича.**

В письме была и предыстория знакомства Андрея Юрьевича с «Морским пехотинцем». Он один из тех, кому журнал обязан своим рождением.

А было это так...

А. Гущин: В 1995 году я приехал в Москву на вручение мне «Золотой звезды». Тогда на Ходынском поле расположился Парадный полк. Стояли североморцы и балтийцы. Мы собрались за столом, чтобы отметить мою награду, именно тогда и появилось желание о создании газеты «Морской пехотинец». Было сказано, что собираются печатать материалы о морской пехоте.

В любом свершенном факте есть доля случайности. Собрались люди, «болеющие» за морскую пехоту и заинтересованные в ее развитии. Для дальнейшего продвижения традиций морской пехоты нужен был журнал. Вокруг этой идеи и собрались единомышленники, была сформирована организационная группа. Результат мы можем наблюдать сейчас.

Кор.: Вы помните первый номер журнала «Морской пехотинец»? Каким он был?

А. Гущин: В мае, если не ошибаюсь, вышел первый черно-белый выпуск газеты. Виктор Сергеевич Табачков уже тогда взял шефство над «Морским пехотинцем». Журналом он стал только через год, в 1996 году. В первом номере была напечатана статья о подвиге морских пехотинцев в битве за дворец Дудаева.

Кор.: Скажите, какова роль журнала «Морской пехотинец» в сохранении и популяризации традиций морской пехоты?

А. Гущин: Кому бы мы ни дарили наш журнал – все относятся к нему с большим уважением. Ни у одного рода войск нет специализированного журнала: ни у десантников, ни у танкистов, а у нас, у морских пехотинцев, есть.

«Морской пехотинец» – некоммерческий проект. Он распространяется бесплатно. Он важен для воспитания патриотических чувств россиян. В журнале много уникального исторического материала, малоизвестной информации о реальном быте морских пехотинцев и флотских традициях. Тем он и ценен. Это патриотический журнал.

Благодарю Виктора Сергеевича за все вложенные в журнал силы, средства, а Союз «Маринс Групп» за помощь в его выпуске.

Кор.: 1 октября журналу исполняется 15 лет. Что бы хотелось пожелать редакции?

А. Гущин: Хочу поздравить «Морской пехотинец» с пятнадцатилетием со дня рождения. Желаю коллективу журнала совместной творческой работы и тесных связей с морской пехотой.

Приглашаем к себе в гости на Север, чтобы поработать в условиях Заполярного круга, посетить полуостров Средний и Рыбачий, пообщаться с личным составом, который выполняет задачи в Адонском заливе. И помните, вы нам очень нужны!

Виктория САЛЬНИКОВА





УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 24 ИЮНЯ 2011 ГОДА КОМАНДУЮЩИМ СЕВЕРНЫМ ФЛОТОМ НАЗНАЧЕН ВИЦЕ-АДМИРАЛ КОРОЛЕВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ

Вице-адмирал Владимир Королев родился 1 февраля 1955 года. В 1977 году окончил Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе и был направлен на Северный флот. На атомных подводных лодках Северного флота прошел путь от командира электронавигационной группы штурманской боевой части до командира корабля.

В 1987 году окончил Высшие специальные офицерские классы ВМФ, в 1995-м – Военно-морскую академию имени Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова.

Последовательно занимал должности заместителя командира соединения атомных подводных лодок, начальника отдела, а затем службы противолодочной борьбы оперативного управления штаба Северного флота.

Командовал дивизией, военно-морской базой, эскадрой атомных подводных лодок Северного флота.

С ноября 2007 года – заместитель командующего Северным флотом.

С августа 2009 года – начальник штаба – первый заместитель командующего Северным флотом.

С июля 2010 года – командующий Черноморским флотом.

Указом Президента Российской Федерации от 24 июня 2011 года назначен командующим Северным флотом.

Награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» IV степени, «За военные заслуги», «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и рядом других медалей.



ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ НАЗНАЧИЛ КОНТР-АДМИРАЛА ФЕДОТЕНКОВА АЛЕКСАНДРА НИКОЛАЕВИЧА КОМАНДУЮЩИМ ЧЕРНОМОРСКИМ ФЛОТОМ РОССИИ

Как сообщили в пресс-службе Кремля, своим указом Президент РФ назначил вице-адмирала Владимира Королева командующим Северным флотом, освободив его от должности командующего Черноморским флотом, которую он занимал с 2 июля 2010 года.

Этим же указом командующим Черноморским флотом назначен Александр Федотенков, ранее занимавший должность командира Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота.

Александр Николаевич Федотенков родился в январе 1959 года. В 1981 году окончил Черноморское высшее военно-морское училище имени П. С. Нахимова и был назначен для прохождения службы на Северный флот. В 1992 году окончил Высшие специальные офицерские классы и в 1993 году был назначен командиром подводной лодки, а затем – заместителем командира дивизии подводных лодок. В 2000 году окончил Военно-морскую академию им. Н. Г. Кузнецова.

С 2000-го по 2002 год – начальник штаба дивизии подводных лодок. С 2002-го по 2005 год – командир дивизии подводных лодок. С 2005-го по 2007 год обучался в Военной академии Генштаба ВС РФ. С 2007-го по 2009 год – заместитель командующего Кольской флотилией разнородных сил Северного флота.

8 сентября 2009 года был назначен командиром Краснознаменной Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота.



НА ОКЕАНСКИХ ПРОСТОРАХ

Боевые корабли ВМФ России приняли участие в ряде международных военно-морских учений, отрабатывая совместные задачи с кораблями ВМС других государств. Главное командование ВМФ считает, что практическая отработка взаимодействия на море позволяет вырабатывать единый взгляд на организацию противодействия новым вызовам и угрозам в Мировом океане.

Так, с 25 мая по 14 июня отряд кораблей Черноморского флота в составе дизельной подлодки «Алроса», килекторного судна «КИЛ-158», спасательного судна «Эпрон» и спасательного буксира «Шахтер» участвовал в крупных международных учениях спасательных сил у атлантического побережья Испании («Болд Монарх-2011»).

С 20 июня по 6 июля отряд кораблей Северного флота в составе БПК «Адмирал Чабаненко» и спасательного буксира «СБ-406», а также судно обеспечения Балтийского флота принимали участие в четырехсторонних учениях «Фрукс-2011» в Северной Атлантике, в которых приняли участие корабли вмс Франции, Великобритании и США.

В июне большой десантный корабль Балтийского флота «Минск» участвовал в крупнейших учениях вмс стран НАТО Балтийского региона «Балтопс» и традиционной «Кильской неделе».

Также в первой половине июня к выполнению задач обеспечения безопасности судоходства в районах Африканского Рога и Аденского залива приступил отряд боевых кораблей Военно-Морского Флота РФ во главе с большим противолодочным кораблем Северного флота «Североморск». В отряд вошли также два судна обеспечения – танкер «Ельня» Балтийского флота и морской буксир МБ-304 Черноморского флота. Во время перехода из одноименной главной базы Северного флота в районы Аденского залива и Африканского Рога БПК «Североморск» посетил с деловыми заходами Португалию (17-19 мая, Лиссабон) и остров Крит (25-29 мая, порт Суда).



ПОПОЛНЕНИЕ В БЕРЕГОВЫХ ВОЙСКАХ ВМФ

Более пятисот специалистов успешно сдали выпускные квалификационные экзамены младших командиров и специалистов береговых войск ВМФ РФ в учебном центре береговых войск Балтийского флота. Все они направлены для дальнейшего прохождения службы в береговые части Балтийского флота и другие объединения ВМФ РФ.

В рамках огневой подготовки курсанты выполняли учебные стрельбы из штатного вооружения боевых машин, отработали нормативы по подготовке техники к бою. По результатам итоговых экзаменов

выпускникам присваивается классная квалификация, а командирам боевых машин – воинское звание младший сержант. В течение 2011 года в учебном центре береговых войск Балтийского флота планируется подготовить более тысячи специалистов.



КИЛ-158

Килекторное судно ЧФ «КИЛ-158» вернулось в Севастополь с международного учения спасательных сил «Болд Монарх».

28 июня килекторное судно Черноморского флота «КИЛ-158», завершив переход из Картахены, возвратилось в Севастополь.

В составе отряда вспомогательных и спасательных судов флота «КИЛ-158» принял участие в международном учении спасательных сил «Болд Монарх-2011» у берегов Испании. В ходе учения «КИЛ-158» под командованием капитана Николая Перуна обеспечил оборудова-

ние и съемку полигона для проведения спасательных операций, в которых участвовал экипаж подводной лодки «Алроса». Обеспечил работу не только глубоководного телеуправляемого аппарата «Пантера-плюс», но и пребывание целого отряда специалистов управления поисковых и аварийно-спасательных работ ЧФ, а также заправку водой, горюче-смазочными материалами и продуктами подводной лодки «Алроса», экипаж которой продолжает выполнение поставленных задач уже в зоне ответственности Балтийского флота.

На обратном пути судно осуществило деловой заход в греческий порт Пирей для демонстрации Российского флага и пополнения запасов. Общая продолжительность похода составила более полутора месяцев, в ходе которых килекторное судно прошло более 4000 миль.

Безопасность судна при проходе проливов и на стоянке в иностранных портах обеспечивала группа антитеррора из состава бригады морской пехоты ЧФ, которой командует Герой России полковник Владимир Белявский. Группу из семи человек возглавлял старший сержант контрактной службы Сергей Радченко.

Встречали экипаж с военным оркестром бригады морской пехоты ЧФ.



ФЛОТИЛИЮ ЖДЕТ ОБНОВЛЕНИЕ

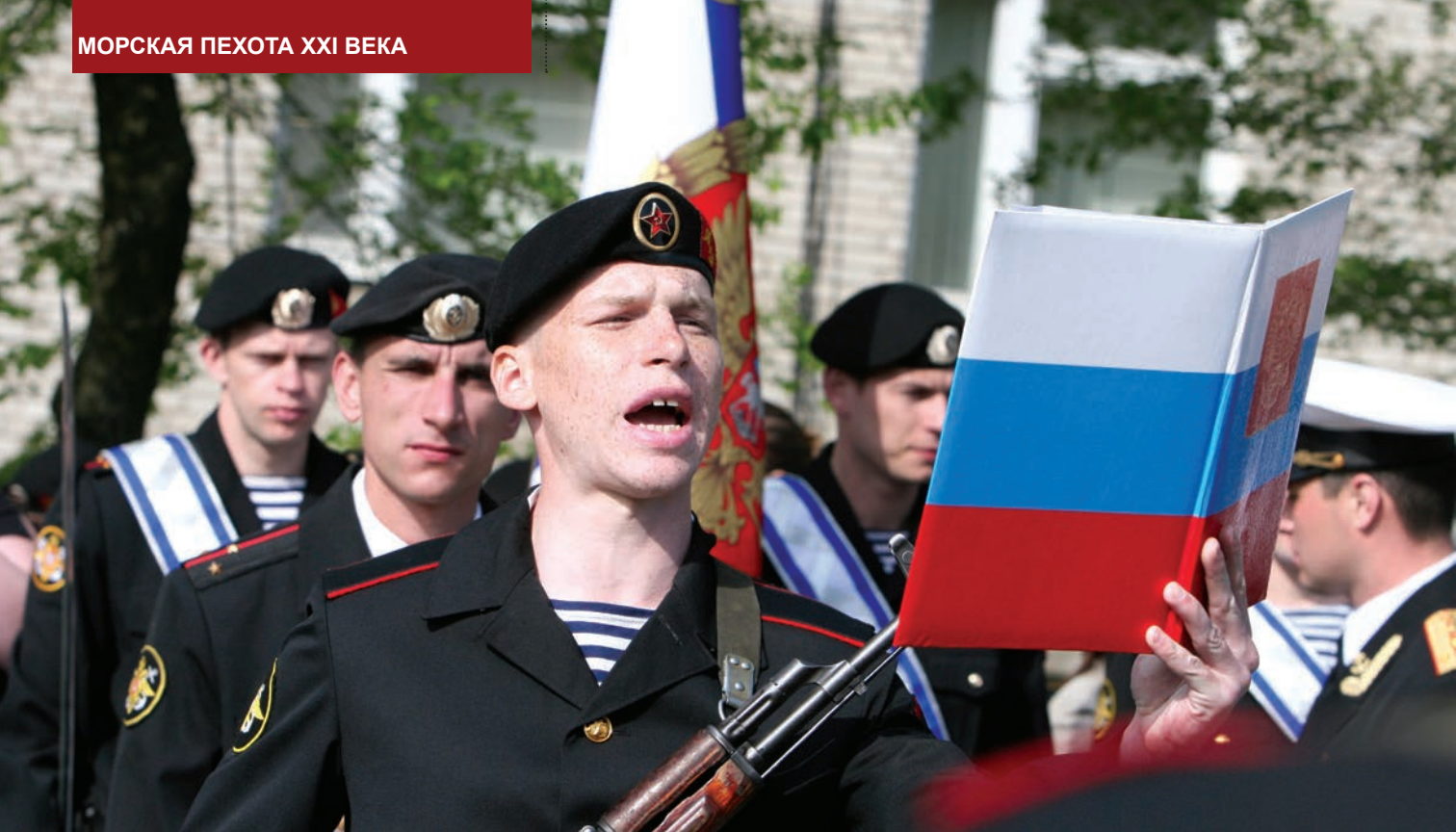
Каспийская флотилия получит шестнадцать новых боевых кораблей, а также ракетные катера. Об этом на прошедшем в Астрахани заседании Морской коллегии при Правительстве РФ сообщил главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Владимир Высоцкий.

«Каспийская флотилия получит к 2020 году не менее шестнадцати единиц только по корабельному составу», – отметил главком ВМФ. Только в этом году, как планируется, флотилия примет в свой состав два новых ракетных катера и три десантных корабля. Адмирал Владимир Высоцкий также сообщил, что в перспективе на Каспии будут формироваться новые береговые ракетные части и авиационные группы за счет командования «Юг». Каспийская флотилия в настоя-

щее время полностью обеспечивает безопасность хозяйственной деятельности отечественных компаний на Каспии и планирует сохранить это положение в будущем. Главком отметил, что ВМФ РФ планирует увеличить протяженность причалов в Махачкале. Таким образом, флотилию сформируют из двух соединений, которые будут базироваться в Астрахани и Махачкале.

Одним из ключевых направлений морской политики России на юге, по мнению главкома, является сотрудничество в борьбе с пиратством, в охране биоресурсов. Главком отметил, что создание консорциумов в Каспийском регионе в сфере нефтедобычи повлечет за собой усиление инвестиций в развитие береговой охраны.

Темой совещания Морской коллегии при Правительстве РФ стала «Реализация национальной морской политики на Каспийском региональном направлении». Астраханская область, расположенная на юго-западе России, в северном Прикаспии, Волго-Ахтубинской пойме и дельте реки Волги, в силу своего географического положения является основным российским участком коридора «Север-Юг». В бассейне Каспийского моря постоянно работают более ста гражданских судов под российским флагом. За многие десятилетия в Астрахани сформировалась развитая инфраструктура обеспечения мореплавания: портовые мощности, судостроительные и судоремонтные заводы, классификационные и научные учреждения, бассейновый радиоцентр и подразделения для метеорологического и гидрографического обеспечения дноуглубительных и аварийно-спасательных работ, санитарно-карантинного, пограничного и таможенного контроля и соответствующие учебные заведения.



ПРИСЯГА

В отдельной бригаде морской пехоты ТОФ прошел торжественный ритуал принятия военной присяги молодым пополнением весеннего призыва-2011.

Церемония принятия присяги у морских пехотинцев традиционно началась с торжественного построения личного состава бригады и выноса боевого знамени части.

Многие из новобранцев были призваны из Приморья и других регионов Дальнего Востока. И посмотреть на этот торжественный день приехали родители, друзья и невесты большинства бойцов. И поэтому принимавшие присягу морские пехотинцы были горды вдвойне. И еще для вновь испеченных бойцов морской пехоты этот день стал дважды праздничным. Им выпала честь присягнуть родине в День России. И теперь эта дата будет вписана в жизнь каждого из них.



До принятия военной присяги курсанты учебного подразделения в течение месяца проходили обязательную общевоинскую подготовку новобранцев: учили уставы и обязанности военнослужащих; занимались строевой и физической подготовкой; осваивали боевые свойства, общее устройство, порядок разборки и сборки оружия, основы и правила стрельбы; знакомились с историей и боевыми традициями Вооруженных Сил РФ и своей части. Словом, день за днем входили в новый для них ритм военной жизни. Логическим завершением более чем тридцатидневной подготовки парней к службе стало принятие военной присяги. К этому событию новобранцы готовились с особым старанием, ведь для каждого из них этот день останется в памяти на всю жизнь, так как именно после принятия присяги парни получают первое воинское звание и становятся полноправными военнослужащими.

«С этого момента для них начался особый год службы в одном из элитных подразделений российской армии», – говорит командир бригады морской пехоты Тихоокеанского флота полковник Игорь Бушмин. «Уже в ближайшие дни для молодых морских пехотинцев начнутся частые выходы на полигон, где им предстоит овладевать военной наукой в полном объеме. Для бойцов десантно-штурмовых подразделений впереди еще занятия и учения в поле, в составе подразделений батальона и соединения морской пехоты. За весь годичный период службы им предстоит совершить не менее шести парашютных прыжков».

Текст и фото Ильдуса ГИЛЯЗУТДИНОВА



МОРСКИЕ ПЕХОТИНЦЫ ТОФ ПРИСТУПИЛИ К ПОЛЕВЫМ ЗАНЯТИЯМ

В рамках плановой боевой подготовки в летнем периоде обучения в бригаде морской пехоты ТОФ начались занятия по практическому вождению боевых машин и транспортных средств.

С наступлением лета морские пехотинцы живут в полевом палаточном лагере под Владивостоком. На вододроме и бронедrome экипажи боевых машин совершенствуют свое вождение на суше и на плаву, тренируются в борьбе за живучесть плавающей техники и учатся оказывать друг другу помощь в сложных ситуациях. Кроме того, водители вырабатывают навыки в преодолении ограниченных проходов на воде и препятствий при выходе на берег.

По словам руководителя занятий, заместителя командира отдельного десантно-штурмового батальона морской пехоты майора Дениса Бухановского, одной из характерных особенностей обучения является необходимость выработки слаженности действий всего экипажа, чувства времени и расстояния, пройденного после выполнения маневра, а также реакция на состояние моря. Водители должны учитывать, что на воде невозможно сразу остановить машину, как это бывает на суше.

Здесь же проходит тренировку личный состав разведывательно-водолазного взвода с проведением учебных спусков под воду. Эти морские пехотинцы обеспечивают безопасность экипажей машин во время вождения на плаву.

За весь период проведения полевых выходов, в них примут участие более тысячи военнослужащих, будет задействовано несколько десятков единиц боевой техники, а также десантные корабли.

По мнению командира отдельной бригады морской пехоты Тихоокеанского флота, полковника Игоря Бушмина, такие мероприятия должны повысить уровень профессиональной и методической подготовленности офицеров всех категорий, знаний основ боевого применения подчиненных подразделений. Так, полученные знания уже пригодились на батальонных тактических учениях, которые прошли на морском десантном полигоне полуострова Клерк в начале июля.

Текст и фото Ильдуса ГИЛЯЗУТДИНОВА



«ФАРВАТЕР МИРА–2011» – путь содружества флотов России и Украины

На тактической летучке по фактическим действиям сил в ходе российско-украинского учения «Фарватер мира-2011» была озвучена исходная обстановка: на территории Центральной страны действует более 50 незаконных вооруженных формирований (НВФ) общей численностью около 1000 человек, количество которых может быть увеличено за счет переброски более 250 боевиков из других стран. В ходе антиправительственных выступлений произошло несколько вооруженных столкновений НВФ с полицией и подразделениями Вооруженных Сил страны.

На основе решения Совета Безопасности ООН руководством Западной и Восточной стран сформирован контингент объединенных миротворческих сил для проведения на территории Центральной страны миротворческой операции по уничтожению бандформирований. Сформирован миротворческий контингент. Его главные задачи – создание зоны безопасности, блокирование и разоружение (ликвидация) незаконных вооруженных формирований, эвакуация представителей международных организаций, раненых, предоставление медицинской помощи, обеспечение безопасной экономической деятельности и защита судоходства.



25 мая в рамках российско-украинского учения «Фарватер мира-2011» состоялось совместное учение поисково-спасательных сил двух флотов. Военные моряки отработали эпизод спасения экипажа условно аварийной подводной лодки «Запорожье», в частности, организацию выхода подводников через торпедные аппараты, подъем их из воды, доставку на спасательные суда и оказание медицинской помощи.

С украинской стороны в учении были задействованы специалисты Центра поисковых и аварийно-спасательных работ ВМС ВС Украины, экипажи подводной лодки «Запорожье», санитарного катера «Сокаль» и рейдового водолазного катера «Ромны», группа медиков Военно-медицинского клинического центра Крымского





региона, с российской – представители Управления поисковых и аварийно-спасательных работ Черноморского флота РФ и экипаж морского водолазного судна ВМ-125.

За действиями флотских спасателей на месте событий наблюдали руководитель учения «Фарватер мира-2011» командующий Черноморским флотом РФ вице-адмирал Владимир Королев, командующий Военно-Морскими Силами Вооруженных Сил Украины адмирал Виктор Максимов, первый заместитель руководителя учения первый заместитель командующего ВМС ВС Украины вице-адмирал Сергей Елисеев. Этот фрагмент учения стал важным шагом в ходе становления экипажа подводной лодки «Запорожье», моряки которой дважды проходили стажировку на российской ПЛ «Адроса».

В тот же день, в соответствии с планом учения, было закончено формирование десантной, ударной, поисково-ударной, тральной корабельных групп, береговой ударной группы и спасательного отряда. Большие десантные корабли «Николай Фильченков» Черноморского флота и «Константин Ольшанский» ВМС ВС Украины приняли на борт десант, осуществлено развертывание объединенных миротворческих сил.

...Капитан 3 ранга Владислав Горский в должности командира БДК «Николай Фильченков» уже два года чувствует себя на мостике уверенно. Его работа под контролем начальника штаба бригады десантных кораблей капитана 2 ранга Сергея Звягина, который имеет большой опыт участия в международных учениях не только в Черном, но и Средиземном морях.

«Николаю Фильченкову» приходится выполнять важную и ответственную роль командного пункта, поскольку на нем находится командир морской компоненты учений заместитель командующего Черноморским флотом вице-адмирал Сергей Меньяло. Сергей Иванович имеет уникальный опыт управления разнородными силами в море во время операции по принуждению Грузии к миру. Именно он управлял всеми кораблями Черноморского флота, участвовавшими в августе 2008 года в масштабной операции. Кстати, и тогда он выходил в море из Новороссийска на большом десантном корабле почти такого же проекта как и сейчас – БДК «Саратов». И потом уже в море, во время операции, перенес свой командный пункт на БДК «Цезарь Куников» и для управления группировкой корабельными силами, которые успешно выполнили поставленные задачи. Родина высоко оценила участие черноморцев в той операции. Несколько офицеров-черноморцев были награждены орденами и медалями, многие получили благодарности от Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами РФ Дмитрия Медведева. За мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского

долга в Северо-Кавказском регионе вице-адмирал Сергей Меньяло был награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени с мечами. Несколько лет он командовал Новороссийской ВМБ и имеет практический опыт управления силами в море. Скажу более, в октябре 2006 года «За высокое профессиональное мастерство, разумную инициативу, настойчивость и требовательность, проявленные при выполнении специального задания командования, личный вклад в поддержание боевой готовности Вооруженных Сил Российской Федерации, образцовое руководство подчиненным личным составом» министр обороны наградил его именным оружием. Кроме того, он – кавалер ордена «За военные заслуги». За его плечами огромный опыт управления силами в разных ситуациях.

Поэтому руководство морской компонентой учений было в надежных руках. Выход из пунктов базирования корабельные группы осуществили по всем канонам военного искусства. Морские тральщики двух флотов российский «Ковровец» и украинский «Черкассы» осуществили проводку за трами основных сил, куда входили малый ракетный корабль «Мираж», МПК «Муромец», БДК «Николай Фильченков» от ЧФ РФ, корветы «Тернополь», «Приднепровье», БДК «Константин Ольшанский» от ВМС ВС Украины. Затем корабли приступили к выполнению задач по обороне и защите на переходе морем и при стоянке на незащищенном рейде.

При отработке задач противовоздушной, противокорабельной и противоминной обороны было проведено тактическое учение по ПВО, в ходе которого два самолета СУ-24 нанесли условный удар по корабельным группам миротворческих сил, корабли тактических групп выполнили практические артиллерийские стрельбы по воздушным и морским целям, а также противолодочные боевые упражнения. В качестве воздушных мишеней использовались осветительные авиабомбы, сбрасываемые самолетами Бе-12, в качестве морских целей – буксируемые щиты и макеты плавающих мин.

После окончания выполнения боевых упражнений корабли совершили переход в район формирования десантного отряда.

И все же завершающим и главным днем учения стала очень зрелищная и динамичная высадка морского тактического десанта на необорудованное побережье. Это была, можно сказать, кульминация, пик учений, когда действовали и надводные корабли, и спасательные силы, и авиация, и береговые войска, и военные медики...

Мне довелось быть на всех учениях «Фарватер мира», которые проводились в 1997, 1999, 2001, 2003 и в 2010 годах. И хочу отметить, что всех их отличала особая обстановка, я бы сказал, сердечная теплота, доверительность, аура дружбы и доброго сотрудничества. Так, как бывает между близкими людьми. И это естественно. Адмиралы и старшие офицеры заканчивали одни военные училища,





Докладывает Герой РФ полковник В. А. Белявский

проходили службу в одних и тех соединениях, на одних и тех же кораблях и жили когда-то одной семьей. И многие в одном городе – Севастополе, который стал главной базой для двух флотов. А это учение было особенным потому, что проходило после большого перерыва, если не считать прошлогоднего, совсем короткого компьютерного учения без привлечения реальных сил. Нынешнее же стало логическим продолжением политики добрососедства и взаимовыгодного сотрудничества двух славянских государств. И нельзя было не заметить, что моряки двух братских флотов просто соскучились по такому «боевому сотрудничеству». В пользу этого говорит и тот оптимизм, энтузиазм, характерные для подготовки к учению, планирующие конференции, где мне довелось присутствовать. А еще то старание, с которым действовали воины двух флотов.

...Командный пункт расположился на возвышенности, с которой открылась прекрасная панорама бухты. Здесь находилось руководство двух флотов. Руководитель учения командующий Черноморским флотом вице-адмирал Владимир Королев, командующий ВМС ВС Украины адмирал Виктор Максимов, заместитель руководителя учений первый заместитель командующего ВМС ВС Украины вице-адмирал Сергей Елисеев, начальник штаба ЧФ вице-адмирал Александр Троян, начальник береговых войск ЧФ генерал-майор Александр Остриков, начальник морской авиации ЧФ генерал-майор авиации Александр Отрощенко, начальник управления боевой подготовкой ЧФ капитан 1 ранга Александр Чесноков, заместитель командующего ЧФ по материально техническому обеспечению капитан 1 ранга Андрей Шишкин, командир отдельной бригады морской пехоты ЧФ Герой РФ полковник Владимир Белявский, другие должностные лица двух военных флотов.

Один эпизод сменяется другим. Динамика событий все нарастает. Один за другим следуют доклады руководителю учений от начальника штаба руководства капитана 1 ранга Александра Чеснокова, других должностных лиц.

Сюда же на полигон прибыли 1-й заместитель председателя Севастопольской городской госадминистрации Сергей Живодуев, председатель Севастопольского городского Совета Юрий Дойников, Генеральный консул РФ в Автономной республике Крым Владимир Андреев и многие другие. На командном пункте было довольно многолюдно. Но нет ни суеты, ни спешки. Все подчинено жесткому регламенту учений.

В их разгар сюда подъехал кортеж автомобилей, и на наблюдательном пункте стало еще оживленнее. Руководитель учений встретил высоких гостей из Уральского федерального округа, Чрезвычайного и Полномочного посла РФ в Украине Михаила Зурабова. В числе гостей – полномочный представитель Президента РФ в Уральском федеральном округе Николай Александрович Винниченко, губернатор Курганской области Олег Богомолов, губернатор Тюменской области Владимир Якушев, губернатор Ханты-Мансийского АО – Югры Наталья Комарова, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин, губернатор Челябинской области Михаил Юревич, губернатор Свердловской области Александр Мишарин. Настоящий губернаторский десант.

Присутствие высоких должностных лиц говорило о значимости этих учений для наших стран, крепнущего сотрудничества в военной и других сферах. Прямо здесь на полигоне, где руководители крупных регионов России воочию видели масштабную боевую учебу, начался разговор о более тесном сотрудничестве Уральского федерального округа с морскими черноморцами, а после учений и с городом-героем Севастополем. Впрочем, это тема отдельного разговора.

Возвращаясь к учению, скажу, что на полигоне бухты Казачьей была выполнена основная задача миротворческой операции – осуществлена высадка десанта, локализация и разоружение незаконных вооруженных формирований, эвакуация раненых.

В район проведения операции с самолета АН-26, пилотируемого капитаном Юрием Тришиным в точно заданный район был выброшен парашютный десант, после чего с десантных кораблей на необорудованное побережье на малоразмерных быстроходных плавсредствах высадились группы разграждения и десантно-штурмовые группы, доставленные в зону высадки на вертолетах Ка-27пс.

Затем в бой вступила корабельная десантная группа в составе больших десантных кораблей Черноморского флота и ВМС Украины «Николай Фильченков» и «Константин Ольшевский». С «Константина Ольшевского» произвели высадку миротворческого десанта на плав, а «Николай Фильченков» подошел непосредственно к берегу. Это была завораживающая картина боя как в воздухе, на море, так и на суше.

Благодаря слаженным действиям морских пехотинцев двух флотов в сжатые сроки была осуществлена локализация, уничтожение и разоружение незаконных вооруженных формирований, проведена эвакуация раненых в полевой госпиталь, развернутый медицинскими службами флотов в зоне проведения миротворческой операции.

После завершения береговой фазы российские и украинские моряки провели учение по оказанию помощи аварийному кораблю, роль которого исполнил украинский БДК «Константин Ольшевский».

В ходе этого эпизода спасатели произвели тушение условного пожара на аварийном корабле, десантирование спасательной группы с самолета АН-26, подъем личного состава с воды катером и вертолетом Ка-27пс, а также эвакуацию пострадавшего с корабля вертолетом Ка-27. За всей этой поистине ювелирной работой скрывались упорные тренировки и высокий профессионализм моряков, авиаторов, морских пехотинцев.



Подводя итоги выполнения поставленных задач, руководитель учения – командующий Черноморским флотом вице-адмирал Владимир Королев отметил: «Мы с командующим Военно-Морскими Силами Вооруженных сил Украины адмиралом Виктором Максимовым, моими заместителями на этих учениях обсудили итоги нашей совместной деятельности и пришли к единодушному мнению, что цель учения достигнута, все поставленные задачи выполнены, совместные действия моряков Черноморского флота и Военно-морских сил Украины можно оценить, как успешные. Очень хорошо, что восстановлена традиция проведения учений «Фарватер мира». Причем, по инициативе министров обороны России и Украины они будут проводиться на ежегодной основе, считаю такой формат нашего взаимодействия весьма удачным».

На борту БДК «Николай Фильченков» находился морской десант в составе десантно-штурмовой роты десантно-штурмового батальона, которым командует майор Дмитрий Петух. Дмитрий Иванович в должности два с половиной года, участник оперативно-стратегических учений «Запад-2009», которые успешно прошли на Балтике. За эти годы комбат приобрел достаточный опыт. Командир ДШР – старший лейтенант Тимофей Шахов в должности два года. Морских пехотинцев Черноморского флота отметил еще в первый день учений вице-адмирал Сергей Елисеев во время прохождения участников учения торжественным маршем. Вот и в учебном бою они действовали слаженно, четко, словно единое целое. Как, впрочем, и морские пехотинцы ВМС ВС Украины. И недаром сразу после завершения учений именно морские пехотинцы оказались в центре внимания журналистов, которые то и дело фотографировали и задавали им различные вопросы.

Когда я попросил после учения назвать отличившихся, командир десанта майор Дмитрий Петух назвал командиров взводов лейтенантов Романа Пасынкова, Сергея Саблина и младшего сержанта Геннадия Сергеева. С последним – рослым парнем, в котором угадывались не только стать и физическая сила, но и интеллект я коротко пообщался. Сергеев из Саратова, прослужил полгода. Закончил Саратовский юридический институт, до службы занимался тяжелой атлетикой. Все это в полной мере пригодилось ему в батальоне. Недаром он стал младшим командиром. Впрочем, спортом он занимается и теперь. Спорт в ДШБ в почете.

Помните строки: «после боя сердце просит музыки вдвойне!». И, следуя этому постулату, после боя прямо на полигоне для участников учения состоялся концерт творческих коллективов Черноморского флота и ВМС



Украины, а многочисленная пресса имела возможность пообщаться с непосредственными участниками учения, прежде всего морскими пехотинцами двух флотов.

Прямо на полигоне командующие флотами, общаясь с прессой, подвели первые итоги российско-украинских учений «Фарватер мира – 2011».

Руководитель учения командующий ЧФ РФ вице-адмирал Владимир Королев, отметил, что «мероприятия проведены с реальным задействованием сил, в учениях принимали участие морская, береговая, авиационная и поисково-спасательная компоненты. Мы с командующим Военно-Морскими Силами Украины и с моими заместителями по учению, с аппаратом руководства учения предварительно подвели некоторые итоги, и должен сказать, что все эпизоды и этапы учения выполнены, цели учения достигнуты, задачи решены». Командующий ЧФ сообщил, что в этом году российская сторона передает эстафету руководства учением Военно-Морским Силам Украины, «но это состоится завтра».

Командующий ВМС Вооруженных Сил Украины адмирал Виктор Максимов во время подхода к прессе отметил: «вы видели, как отработана организация взаимодействия двух штабов, корабельных сил, корабельно-десантных групп, корабельно-тральных, корабельно-поисковых ударных групп, авиации. Работали все слаженно». И это при том, что «погода была на пределе». Два флота свою задачу выполнили. По нашему мнению, учения оценены на «хорошо».

Пожалуй, лейтмотивом всего учения стал лозунг, который был начертан на трибуне, где выступали после боя флотские артисты. «Фарватер мира-2011»: от сотрудничества флотов России и Украины, к миру и безопасности в регионе».

Владимир ПАСЯКИН



ПРИОРИТЕТ – БОЕВОЙ УЧЕБЕ



Военнослужащие Российского флота, в том числе морские пехотинцы, успешно решают различные поставленные перед ними задачи. Например, недавно отряд кораблей Тихоокеанского флота в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев» и спасательного буксира «Фотий Крылов» под руководством командующего Приморским объединением разнородных сил капитана 1-го ранга Виктора Соколова нанес визиты в порты Республики Сингапур и Индонезия. Во время визита в Сингапур отряд принял участие в международном салоне вооружений и техники «ИМДЕКС-2011». Примечательно, что российские корабли являются неоднократными участниками подобных выставок. В 2009 году, к примеру, в Сингапур с такой же целью посетил гвардейский ракетный крейсер «Варяг».

Покинув «Город Льва», как иногда называют Сингапур, отряд кораблей Тихоокеанского флота взял курс на Индонезию. В рамках визита в порт Макасар российские и индонезийские моряки провели плановые совместные учения антипиратской направленности. Для этого на борту БПК «Адмирал Пантелеев» находились специальное подразделение морской пехоты и авиагруппа, в составе которых были военнослужащие, ранее принимавшие участие в операциях против пиратов. В родной Владивосток корабли вернулись во второй половине июня.

А незадолго до этого похода экипажи БПК «Адмирал Пантелеев» и «Адмирал Трибуц» в акватории залива Петра Великого отработали ряд задач с фактическим выполнением боевых упражнений. В течение нескольких дней были отработаны действия экипажей одиночных кораблей и задачи в составе тактических корабельных групп.

По сообщению пресс-секретаря командующего ТОФ капитана 1-го ранга Романа Мартова, на первом этапе противолодочники выполнили план одиночных артиллерийских стрельб по наземной целям. Вторым этапом боевой учебы стало поражение учебных наземных целей в составе группы кораблей. Затем корабли перешли в район ракетной стрельбы и произвели артиллерийские стрельбы и учебные пуски зенитно-ракетным комплексом по имитированной воздушной и морской цели. В вечернее время суток экипажами кораблей отрабатывались действия по противодиверсионной обороне с применением стрелкового оружия и морских реактивных гранатометов. На том выходе в море в целях морской практики принимали участие и курсанты Тихоокеанского и Балтийского военно-морских институтов.

Кроме БПК, в те дни в море выходили ракетные катера и большие десантные корабли, которые выполняли курсовые задачи и боевые упражнения по своему предназначению. Кроме того, в море отрабатывали задачи подводные лодки и группировки ракетных кораблей.

Активной боевой учебой были заняты и морские пехотинцы Тихоокеанского флота. В рамках плановой боевой подготовки береговых войск ТОФ в бригаде морской пехоты, которой командует полковник Игорь Бушмин, поэтапно проводились огневая подготовка военнослужащих и отработка слаженности подразделений. В этот период морские пехотинцы жили в полевом палаточном лагере на полигоне Бамбурово, расположенном в Хасанском районе. Там «черные берега» практически отрабатывали навыки вождения техники, ведения боя и проводили стрельбы из всех видов оружия, состоящего на вооружении морских пехотинцев. Занятия по огневой подготовке проводились на стрельбище, где морские пехотинцы выполняли стрелковые упражнения по различным мишеням из автомата, пулемета, снайперской винтовки, подствольного и ручного противотанкового гранатометов, вооружения бронетранспортеров и приданной артиллерии.





В ходе мероприятий боевой подготовки оттачивались вопросы ведения современного общевойскового боя в полевых условиях, максимально приближенных к боевым. За весь период проведения полевого выхода в учениях приняли участие около тысячи военнослужащих, были задействованы десятки единиц боевой техники и десантные корабли. По мнению командования соединения, такие мероприятия в полевых условиях повышают уровень профессиональной и методической подготовленности офицеров многих категорий, знаний основ боевого применения подчиненных подразделений, которые им предстояло проявить уже на взводных, ротных и батальонных тактических учениях. Их особенностью стало то, что морской пехоте пришлось оборонять свое побережье от морского десанта условного противника по принципу мобильной обороны. Поднятый по учебной тревоге отдельный десантно-штурмовой батальон, которым командовал подполковник Сергей Лазепа, выполнил задачу по скрытному выдвижению в указанный район. В предполагаемом районе высадки десанта были оперативно оборудованы боевые позиции подразделений, проведено инженерное оборудование опорных пунктов противодесантной обороны. Таким образом, были созданы три линии обороны.

На учения привлекались силы Восточного военного округа. В ходе маневров огневой удар по условному противнику в море и на суше нанесли штурмовики Су-25 третьего командования ВВС и ПВО. Морские пехотинцы, применяя все огневые средства, всячески препятствовали высадке морского и воздушного десантов. В боевых стрельбах были задействованы 122-миллиметровые самоходные артиллерийские установки «Гвоздика», 82-миллиме-



тровые батальонные минометы, комплексы противотанковых управляемых ракет (ПТУР) «Фагот» и пехотные огнеметы «Шмель». Десантно-штурмовые подразделения морской пехоты огнем крупнокалиберных пулеметов, гранатометов и автоматов останавливали наступление десанта условного противника, а подошедшие свежие силы мотострелков завершили разгром неприятеля.

Особенностью этих маневров было то, что личный состав участников учения прослужил всего три-четыре месяца, да и весенняя распутица и коварная приморская погода внесли свои коррективы, превратив учения в серьезное испытание для всех его участников. Кроме того, эффект боевой учебы в значительной степени усиливался боевой стрельбой. С поставленной задачей участники учения справились.

Андрей ГАВРИЛЕНКО
Фото Виталия АНЬКОВА
и Ильдуса ГИЛЯЗУДИНОВА



НА ПОВЕСТКЕ – ЖИЛИЩНЫЙ ВОПРОС

Отделочный план 4

Успешное решение задач боевой подготовки, как известно, во многом зависит от надежности тыла. О решении жилищных проблем военнослужащих, в том числе морских пехотинцев, рассказал нам руководитель Федерального государственного учреждения «Федеральное управление накопительной ипотечной системы жилищного обеспечения военнослужащих» Владимир ШУМИЛИН и его заместитель Сергей МОЗЖУХИН.



– Наш сегодняшний разговор пойдет о военной ипотеке. Давайте объясним нашим слушателям, в чем главные особенности накопительной ипотечной системы

В. Ш.: Военная ипотека – это фактически накопительная ипотечная система жилищного обеспечения военнослужащих, которая была принята в 2005 году для тех офицеров, которые поступают в армию с 2005 года. Особенностью этой системы является то, что натуральная форма обязательств государства перед военнослужащим была заменена на денежную. Военнослужащий имеет возможность взять деньги у нас в виде целевого жилищного займа, пойти в банк, взять кредит и распорядиться этими деньгами по своему усмотрению для покупки квартиры. Вот это основные моменты, которые отличают данную накопительную ипотечную систему от того, что было ранее и что еще пока функционирует для офицеров, которые пришли на службу до 2005 года.

– Эта система кажется оптимальной на данный момент?

В. Ш.: С момента своего существования, то есть с 2005 года, система уже зарекомендовала себя, действительно, как эффективная, достаточно успешная. Цифры говорят сами за себя. У нас по 2010 году было выдано восемь тысяч целевых жилищных займов. Это в четыре раза больше, чем в предшествующем году. Параметры текущего года позволяют говорить о том, что будет выдано около пятнадцати тысяч целевых жилищных займов. Соответственно, общая численность офицеров, на сегодняшний день находящихся в системе, более восьмидесяти тысяч, и отклики, которые к нам приходят, свидетельствуют о том, что в целом удовлетворенность системой достаточно высокая среди военнослужащих. Один

очень важный момент, отличающий нынешнюю систему, заключается в том, что уже через три года службы офицеры имеют возможность купить квартиру. Раньше жилье можно было получить фактически только через двадцать лет.

Надо сказать и о том, что существует вторая часть системы – накопительная. У военнослужащего есть возможность через три года воспользоваться правом взять целевой жилищный займ или же оставить деньги в системе, которые дальше инвестируются через ведущие управляющие компании на российском рынке, соответственно, принося определенный доход, который выше, чем уровень инфляции. Поэтому, если нет острой потребности в жилье, то мы говорим о том, что ваши деньги – они работают, они приносят доход, и вы сможете, соответственно, года через два получить большую сумму и купить, соответственно, квартиру больше по размеру.

– Но при этом необходимы и строгая информированность, строгая отчетность перед тем, кто вкладывает свои деньги. Здесь должна быть очень четко разработанная система...

В. Ш.: Она разработана, она существует. Существуют надзорные органы, которые ведут контроль.

– А есть ли какие-то риски не получить эти деньги? Государство гарантирует их выплату?

В. Ш.: Говоря о гарантиях, следует отметить, что принята соответствующая стратегия инвестирования, которая исключает убытки накопительной ипотечной системы. Эта стратегия была принята после 2008 года. Поэтому сейчас мы можем с уверенностью сказать, что эти деньги государство выплачивает. Они есть физически в наличии, соответственно, на счетах. И здесь сомнений никаких нет. О том, что



8. Оборотку ванны выполнить виниловым плитингом
9. Вентканалы показаны условно.



деньги будут выплачиваться в последующие периоды, говорит закон о бюджете. Это отдельная строка в законе о бюджете, защищенная. Соответственно, оснований предполагать, что эти деньги не будут выплачиваться, нет.

– По сути, вы приучаете офицеров самостоятельно принимать бизнес-решения

В. Ш.: Совершенно верно. Мы проводим исследования, опросы военнослужащих. На сегодняшний день каждый пятый из тех, кто имеет право взять целевой жилищный займ, это право реализует. Соответственно, четверо из пяти находятся в стадии накопления, то есть они могут в любой момент обратиться к нам, но предпочитают дождаться какого-то момента, наиболее удобного для них. В принципе все зависит от конъюнктуры рынка, от того, куда двигаются цены. Военнослужащие достаточно мобильные люди, достаточно грамотные в этом вопросе. Если цены начинают подниматься, мы ощущаем, что поток нарастает. Стабильные цены позволяют военнослужащему большую часть времени держать деньги в накопительной части. Существуют, действительно, некоторые моменты, которые заставляют военнослужащего ждать немного дольше, не реализовывая свое право сразу через три года. В случае если военнослужащий будет уволен до достижения выслуги десять лет, то он будет обязан вернуть деньги, которые были ему заплачены. Это не касается тех случаев, если он уволен по состоянию здоровья или выбывает из системы в связи со смертью.

– А какова схема, порядок действий военнослужащего, если он принимает решение взять займ?

В. Ш.: Военнослужащий, участник накопительной ипотечной системы, в случае если он принял решение взять любой жилищный займ с целью купить квартиру, обращается, соответственно, в банк – партнер системы. У нас на сегодняшний день фактически четыре основных партнера: агентство по ипотечно-жилищному кредитованию, «Газпромбанк», банк «Зенит», «Связьбанк». Там оформляются документы, кредитные договоры, мы получаем эти документы, оформляем договор целевого жилищного займа.

После этого военнослужащий выбирает непосредственно квартиру. Деньги от нас и от банка перечисляются на его счет, и по факту регистрации договора купли-продажи квартиры деньги перечисляются покупателю. В общем, сама процедура несложная и занимает, если я не ошибаюсь, не больше двух-трех недель.

– Вам не приходилось сталкиваться с фактами, скажем так, навязанных услуг, когда военнослужащему дают ипотечный кредит, но при этом говорят, что он должен купить квартиру только в определенном доме?

В. Ш.: Мы действительно с такими вещами сталкиваемся, и не только сталкиваемся, но и активно боремся. Ни у кого таких прав нет, военнослужащему принадлежит исключительное право самостоятельно выбирать и объект покупки, и тех контрагентов, у которых он хочет получить услугу и которые сопровождают непосредственно весь процесс. Это, скажем, те же самые риэлторы, это тот же самый банк, который выдает кредит. Поэтому, как только нам становится известно о таких фактах, мы стараемся принять адекватные меры, чтобы больше такого не повторилось.

– То есть можно сказать сейчас офицерам, что если такая ситуация складывается, пишите Шумилину Владимиру Сергеевичу, руководителю управления

В. Ш.: Да, да. Мы всегда готовы ответить на вопросы военнослужащих. Если необходимо, помочь им, разъяснить ту или иную ситуацию. Мы отвечаем на вопросы, приходящие от военнослужащих и на наш сайт, и через администрацию президента, и по иным каналам.

– Один из наших слушателей, Юрий из Новочеркасска, задает такой вопрос: «А как же Указ Президента о бесплатных квартирах всем офицерам?»

В. Ш.: Речь идет о тех офицерах, которые на сегодняшний момент находятся в очереди Министерства обороны и перед которыми у государства есть обязательство обеспечить их квартирой, то есть выдать именно квартиру. И этот вопрос очень успешно решается, очередь эта сокращается. И, как и было установлено Президентом, все офицеры, кому положено дать квартиру, будут этой квартирой обеспечены. Но это касается, как я уже говорил, тех,



кто пришел до 2005 года. Есть также еще небольшая категория тех, кто имел право выбора между старой и новой системой обеспечения жильем.

– Когда офицер берет квартиру по ипотеке, он абсолютно волен в выборе? Он может выбрать первичное или вторичное жилье, не обязательно только новостройку?

В. Ш.: Пока такое право есть по вторичному рынку. То есть купить квартиру на сегодняшний день он может только там, где право собственности уже существует и может быть оформлено. Но в ближайшие дни мы ожидаем, соответственно, согласования Министерства юстиции, приказа министра обороны, после которого мы начнем выдавать целевые жилищные займы и для покупки строящегося жилья, что существенно расширит возможности военнослужащих.

– Не появятся ли военные обманутые дольщики?

В. Ш.: Мы будем принимать все меры для того, чтобы не появились. Естественно, главный акцент в этом вопросе будет делаться на основном кредиторе, а именно на банках. Предполагается, что кредитовать будут именно под те объекты, которые аккредитованы в банках, и по тем застройщикам, которые способны обеспечить свои обязательства и гарантировать их выполнение либо через страховые компании, либо через гарантии банка.

– Еще один вопрос от слушателя. Как может получить квартиру офицер – выпускник военного училища?

С. М.: Офицеры, которые окончили военные училища после января 2005 года и заключили контракт также после 1 января 2005-го, и те, кому предстоит выпускаться, в обязательном порядке включаются в систему. После нахождения в системе три года и более у военнослужащего возникает право на заключение с Министерством обороны договора целевого жилищного займа и получение ипотечного кредита. С учетом этого и приобретает жилье. С использованием средств накоплений, которые предоставляются по договору целевого жилищного займа, с учетом средств полученного ипотечного кредита у покупателя есть возможность приобрести жилье посредством военной ипотеки.

– Еще один из наших слушателей спрашивает, как быть с квартирой в случае, если военнослужащего переводят к новому месту службы, скажем, в Магадан?



В. Ш.: Военнослужащий имеет право купить квартиру, где он хочет. Если он служит в Магадане, он может совершенно спокойно купить квартиру и в Московской области. В случае если его переводят в Магадан, ему должны предоставить служебное жилье, а квартира остается за ним.

– Это квартира так и остается в его собственности?

В. Ш.: Да, и на период службы, соответственно, мы продолжаем погашение его обязательств по кредиту перед банком. После погашения всех обязательств, соответственно, после погашения кредита военнослужащий сможет уже воспользоваться этой квартирой самостоятельно, как только будет снят залог с квартиры. Дальше он сможет распоряжаться ею свободно.

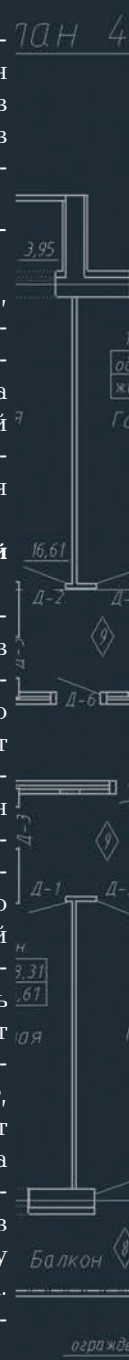
– Давайте уточним, что он может делать с этой квартирой дальше, когда все уже выплачено

С. М.: Если военнослужащий продолжает военную службу по контракту, квартира находится в залоге у кредитной организации, у банка. Если задолженность по кредиту перед банком полностью погашена, то банк снимает свой залог. Но следует также понимать, что право на использование накоплений у военнослужащего еще не наступило. Он продолжает военную службу, но квартира до возникновения права на использование накоплений находится в залоге у Министерства обороны. И только по достижению общей продолжительности военной службы двадцать лет и более, когда у военнослужащего возникает право на использование, может быть рассмотрен вопрос о снятии залога, когда возникнет право у военнослужащего на использование накоплений. Если военнослужащий, прослужив 17 лет, не заключает с Министерством обороны контракт для дальнейшего прохождения службы, то права на накопление у него не возникает, и те средства, которые ему за этот период были предоставлены из бюджета, надо будет возвратить в бюджет, потому что он увольняется по окончании срока контракта. Права на использование накоплений у него не возникло.

– А если он увольняется по организационным мероприятиям?

С. М.: Если увольнение происходит по статьям, которые в законе о накопительной ипотечной системе предоставляют военнослужащему право на использование накоплений, в частности, по организационно-штатным мероприятиям, и если служащий увольняется при общей продолжительности военной службы десять лет и более, то у него возникает право на использование накоплений. Накопительные взносы, которые ему были предоставлены из бюджета, возврату в бюджет не подлежат, то есть он получает право на их использование. Тогда залог снимается.

Следует также сказать, что при увольнении с правом на использование военнослужащий имеет право на средства, дополняющие накопления. Они выплачиваются тем федеральным органом испол-



8. Уборотку ванны выполнить виниловым плитинусом
9. Вентканалы показаны условно.



тельной власти, в котором военнослужащий проходит военную службу, и составляют сумму, определяемую исходя из размера накопительного взноса в год увольнения, умноженного на количество полных лет, которых не достаёт военнослужащему для достижения общей продолжительности военной службы двадцать лет. То есть право на использование накоплений он получает, и дополнительно ему выплачиваются средства, дополняющие эти накопления...

В. Ш.: Которых должно хватить для того, чтобы рассчитаться по кредиту. Поскольку сумма кредита, про которую мы еще не говорили, определяется банком, как раз исходя из продолжительности службы, которая осталась военнослужащему до вот этой выслуги двадцать лет. Максимальная сумма кредита на сегодняшний день – два миллиона рублей. И, соответственно, дополняющие средства предназначены для того, чтобы военнослужащий рассчитался по кредиту банка, и квартира уже целиком поступила к нему.

– А если, допустим, офицер, отслуживший семь лет, увольняется по ранению, по состоянию здоровья, что происходит?

С. М.: Если увольнение происходит по состоянию здоровья, по заключению медицинской комиссии, то независимо от выслуги лет он получает право на использование.

– Владимир Гришин из Тулы спрашивает: «Почему бы не сделать пропорциональное сроку службы право на часть залога? Было бы логично».

В. Ш.: Дело в том, что это принципиального значения не имеет. Потому что если половина квартиры будет находиться в залоге, то военнослужащий все равно ничего с ней не сделает. Вторую половину не продашь, и, соответственно, ничего другого не купишь. Но обязательство военнослужащего – это отслужить двадцать лет. И только этим определяется, соответственно, его право. Отслужил – твое. Не отслужил – значит, не твое.

– А эта система, о которой вы рассказываете, как она появилась? Вы где-то в других странах ее присмотрели или это исключительно наша разработка?

В. Ш.: Как раз Сергей Владимирович стоял у истоков создания этой системы в 2005 году...

С. М.: Эта система была принята в условиях общего перехода на рыночные отношения. Кроме того, таким способом снижена нагрузка на бюджет. Погашение кредита, как известно, осуществляется в течение 17-18 лет. То есть военнослужащий, находясь на службе и в системе три года, уже имеет возможность приобрести жилье. Решается в данной ситуации его жилищная проблема. Военнослужащим, которые сейчас приобретают жилье в рамках накопительной ипотечной системы, из бюджета фактически предоставляются те средства, которые накоплены за период их нахождения в системе. В среднем эти накопления составляют 650-670 тысяч. Реально бюджет несет расходы на квартиру в данной сумме.

Как известно, продолжает существовать система обеспечения жильем в натуре. По увольняемым военнослужащим, которых достаточно большое количество, работает система государственных жилищных сертификатов. Исходя из проблем жилищного обеспечения, развитием этих двух форм, обеспечения жильем в натуре и предоставления государственных жилищных сертификатов, стала накопительная ипотечная система.

– Как дальше будет развиваться эта система?

В. Ш.: Мы развиваем ее по двум направлениям. Первое – расширение возможностей военнослужащих по обеспечению себя жильем. Планируем в ближайшее время начать кредитовать стройки, покупку строящегося жилья. Плюс к этому рассматривается вопрос о предоставлении военнослужащим возможности покупать жилые дома с земельными участками. Это очень перспективное направление. Второе направление, над которым мы работаем, – снижение сопутствующих расходов, связанных с оформлением всех этих сделок. В первую очередь, комиссии банков здесь имели очень большое значение. Программы, которые мы сейчас вводим в действие, уже не предусматривают комиссии ни по программе Газпромбанка, ни по программам других банков, которые кредитуют за счет собственных средств. Комиссии нет. Соответственно, страхование – также момент очень важный. Здесь тоже стремимся к тому, чтобы объяснить банкам про отсутствие рисков и необходимости требовать с военнослужащих страхование. Газпромбанк нас слышит, другие банки пока думают. Это основные направления развития. С точки зрения государства, думаю, эта система очень перспективна как раз для того, чтобы распространять ее и на другие категории граждан, например, молодых ученых, учителей, то есть там, где государство заинтересовано в долгосрочном и эффективном труде. Кстати, в законе о полиции предусмотрена практически аналогичная норма обеспечения жильем полицейских...

Андрей ГАВРИЛЕНКО





БУДНИ ФЛОТСКОГО СПЕЦНАЗА

В Хасанском районе Приморья морские пехотинцы Тихоокеанского флота успешно провели батальонно-тактическое учение с боевой стрельбой. Его особенностью стало то, что в этот раз морской пехоте пришлось оборонять свое побережье от морского десанта условного противника по принципу мобильной обороны.

Как сообщил пресс-секретарь командующего ТОФ капитан 1-го ранга Роман Мартов, поднятый по учебной тревоге отдельный десантно-штурмовой батальон, которым командует подполковник Сергей Лазепа, выполнил задачу по скрытному выдвижению в указанный район. В предполагаемом районе высадки десанта были оперативно оборудованы боевые позиции подразделений, проведено инженерное оборудование созданных опорных пунктов противодесантной обороны.

На учение были привлечены и силы Восточного военного округа. В ходе проходившего учения, огневой удар по условному противнику в море и на суше нанесли штурмовики Су-25 третьего командования ВВС и ПВО. Морские пехотинцы, применяя все свои огневые средства, всячески препятствовали

высадке морского и воздушного десанта. В боевых стрельбах были задействованы 122-миллиметровые самоходные артиллерийские установки «Гвоздика», 82-миллиметровые батальонные минометы, комплексы противотанковых управляемых ракет (ПТУР) «Фагот» и пехотные огнеметы «Шмель». Десантно-штурмовые подразделения морской пехоты огнем крупнокалиберных пулеметов, гранатометов и автоматов остановили наступление десанта условного противника, а подошедшие свежие силы мотострелков, по замыслу маневров, довершили разгром неприятеля.

Особенностью этих маневров было и то, что основной личный состав их участников прослужил всего три-четыре месяца, да и весенняя распутица и коварная приморская погода внесли свои коррективы, превратив учение в серьезное испытание. Кроме того, эффект боевой учебы усиливался боевой стрельбой. Данное учение стало венцом всей боевой подготовки морской пехоты в завершающем зимнем периоде обучения на Тихоокеанском флоте.

Андрей ГАВРИЛЕНКО

Фото Ильдуса ГИЛЯЗУТДИНОВА



МАСТЕРА «СВОБОДНОГО БОЯ» В КАЛУГЕ



28 и 29 мая в Калуге в спортивном комплексе «Бригантина» состоялся первый открытый юношеский турнир по борьбе ушу-саньшоу.

Ушу-саньшоу, или ушу-саньда, – боевой стиль, вобравший в себя лучшие вековые традиции китайского боевого искусства.

Слово «саньда» переводится с китайского языка как «свободные удары» или «свободный бой». В ушу-саньда можно использовать приемы любой школы – это главное его отличие от других боевых стилей. Здесь нет запланированных боев – тренирующийся сам решает, когда необходимо применить тот или иной удар. Это развивает ловкость, смекалку и уверенность в себе.

В турнире, прошедшем в «Бригантине», приняли участие более 150 молодых спортсменов от 11 до 19 лет. Поединки проводились среди детей и молодежи в шести возрастных группах для мальчиков и пяти для девочек в 18 весовых категориях.

Участвующих в поединках определял жребий, но по согласованию с тренером бойца могли перевести в более высокую весовую категорию или возрастную группу. Соревнования проводились по контактным поединкам (фул-контакт). Поединки

состояли из предварительных боев (два раунда) и финальных боев (три раунда). Длительность боев – от одной до трех минут на раунд.

Несмотря на юный возраст участвующих, бои были стремительными, жесткими и захватывающими. Движения спортсменов – отточенными и ловкими. Сами ребята считают, что спорт помогает им в жизни – развивает лидерские качества, храбрость, уверенность в себе и командный дух.

Организацией турнира занимались Калужское региональное отделение Всероссийской общественной организации морских пехотинцев (ВООМП) «Тайфун» и Некоммерческое партнерство поддержки морской пехоты «Союз «Маринс Групп».

Главными целями соревнований были и есть пропаганда здорового образа жизни, патриотическое воспитание молодого поколения и повышение престижа службы в рядах морской пехоты Военно-Морского флота Российской Федерации.

Турнир проводился на личные средства членов организации – ветеранов морской пехоты. Но благодаря высокому уровню проведенного турнира администрация города включила турнир в ежегодный план-календарь соревнований и выделила средства на его проведение.

Виктория САЛЬНИКОВА



ПАРНИ ИЗ БЛАГОВЕЩЕНСКА

Герои В поиске историй о них мы, как правило, обращаем свой взгляд назад, в прошлое. Мы часто ищем героев вдалеке от себя, а они очень часто находятся рядом. Рядом с нами часто живут и работают наследники Великой Победы, продолжатели традиций своих отцов и дедов. Эти герои часто оказываются рядом с нами, а мы их просто не замечаем. Именно о таких людях мы сегодня и поговорим...



Старший лейтенант Е. А. Байлов

Знакомьтесь: старший оперуполномоченный боевого отделения отряда милиции специального назначения УВД по Амурской области старший лейтенант милиции Байлов Евгений Анатольевич. Родился он 22 апреля 1976 года в селе Песчаноозерка Октябрьского района Амурской области. С июня 1994-го по декабрь 1995 года служил в Вооруженных силах Российской Федерации в 55-й дивизии морской пехоты ТОФ на должности стрелка-наводчика БТР-80. С января по май 1995 года находился в служебной командировке на территории Чеченской республики, где участвовал в наведении конституционного порядка в составе 3-го батальона 165-го полка морской пехоты. За образцовое выполнение служебного долга на территории Северо-кавказского региона, проявленные личное мужество и отвагу в условиях, сопряженных с риском для жизни, профессиональное мастерство и самоотверженность, высокую дисциплинированность и выдержку был награжден медалью «За отвагу».

С мая 1996-го по апрель 2005 года Евгений, проходя службу в УВД г. Благовещенска в отдельном батальоне патрульно-постовой службы, с ноября 2000-го по февраль 2001 года выезжал в составе сводного отряда Амурской милиции в Чеченскую республику. После прохождения проверок и тщательного отбора с апреля 2005 года был принят в отряд милиции специального назначения УВД по Амурской области на должность механика-водителя боевого отделения. За время прохождения службы в спецназе Евгений три раза выезжал в длительные служебные коман-

дировки, где выполнял служебно-боевые задачи по обеспечению государственной безопасности и территориальной целостности Российской Федерации на территории Северо-Кавказского региона. За образцовое выполнение служебного долга при выполнении боевых задач он был награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, медалью «За отличие в охране общественного порядка». Командировка в республику Ингушетия с июля по январь 2010 года оказалась последней, 15 января 2010 года Байлов Евгений Анатольевич погиб при исполнении служебного долга.

... Капитан милиции Мосягин Павел Владимирович. Старший оперуполномоченный боевого отделения отряда милиции специального назначения УВД по Амурской области. Родился 12 мая 1982 года в поселке Магдагачи Магдагачинского района Амурской области. С июня 2000-го по октябрь 2001 года проходил службу в Вооруженных силах Российской Федерации 14 ОБр СпН город Уссурийск на должности снайпера-разведчика. С января по август 2010 года участвовал в наведении конституционного порядка в служебной командировке на территорию Чеченской республики.



Капитан П. В. Мосягин



В сентябре 2002 года был принят в отряд милиции специального назначения УВД по Амурской области на должность механика-водителя боевого отделения. За время прохождения службы в спецназе Павел четыре раза выезжал в длительные служебные командировки, где выполнял служебно-боевые задачи по обеспечению государственной безопасности Российской Федерации на территории Северо-Кавказского региона. За образцовое выполнение служебного долга при выполнении боевых задач был награжден медалью «За отвагу», медалью «За отличие в охране общественного порядка». Командировка в республику Ингушетию с июля по январь 2010 года стала последней...

В январе 2010 года капитан милиции Мосягин и старший лейтенант милиции Байлов входили в состав мобильного отряда МВД РФ по республике Ингушетию, выполнявшего боевую задачу по обеспечению безопасности прокурора Республики Ингушетию, государственного советника юстиции 2-го класса Ю. Н. Турыгина. Около 18.45 15 января на 578-м километре федеральной автомобильной дороги «Кавказ», в районе населенного пункта Гази-Юрт Назрановского района Республики Ингушетию неуставленными лицами было совершено огневое нападение на колонну сопровождения, которая двигалась на патрульном автомобиле ВАЗ «Лада-Приора» за автомобилем ГАЗ «Волга», в котором находился прокурор Республики Ингушетию. Когда

прогремели первые выстрелы, старший лейтенант милиции Байлов, преодолевая боль от полученных огнестрельных ранений, крикнул: «Противник слева, я прикрою». Он максимально закрыл собой от пуль сидевших впереди товарищей, тем самым дав возможность капитану милиции Мосягину сориентироваться и открыть ответный огонь по преступникам, а водителю служебного автомобиля совершать необходимые маневры, обеспечивающие прикрытие впереди идущего автомобиля, не давая преступникам вести по нему прицельный огонь. В момент нападения водитель патрульной машины, получив огнестрельные ранения, не смог дальше управлять автомобилем. Капитан милиции Мосягин, ведя ответный огонь по преступникам, к тому времени сам уже раненый, взял управление транспортом на себя. Своей машиной он закрыл автомобиль прокурора республики от огня. Благодаря мужеству и героизму капитана милиции Мосягина и старшего лейтенанта милиции Байлова была полностью нейтрализована угроза жизни и здоровью прокурора Республики Ингушетию и сохранены жизни других сотрудников сопровождения. Преступники, получив огневой отпор, прекратили преследование и скрылись в неизвестном направлении. Капитан милиции Мосягин Павел Владимирович и старший лейтенант милиции Байлов Евгений Анатольевич погибли.

Лана СОКОЛОВА



ПАМЯТНИК ГЕРОЯМ–ЛЕТЧИКАМ В Г. ЩЕРБИНКА

22 июня 1941 года – одна из самых страшных дат в жизни советского народа. Фашистская Германия без предупреждения напала на Советский Союз. Тяжелейший урон понесла советская авиация.

Сегодня, спустя 70 лет с этой скорбной даты, в каждом регионе – от Дальнего Востока до Москвы, зажгли свечи в память о погибших, прошло множество торжественных мероприятий. Именно к этой дате приурочено открытие памятника героям-летчикам в гарнизоне Остафьево в городе Щербинки Московской области.

У аэродрома Остафьево богатая история. Он был построен в 30-х годах XX века. Строительством аэродрома руководили сначала НКВД СССР, а затем и Министерство обороны. Именно здесь базировалась советская авиация, участвующая в битве за Москву и бомбежке Берлина.

В этот летний день недалеко от гарнизона в небольшом скверике между домов, где открывался монумент «Воину-освободителю», собралось множество неравнодушных людей: ветераны, действующие военные, гражданское население.

«С довоенных времен здесь военный гарнизон, – говорит Командующий авиацией Северного флота Виктор Викторович Попов. – Здесь стояли и дальняя авиация, и морская авиация, и продолжает оставаться военный гарнизон. Здесь продолжают жить люди многих военных поколений. Это место оказалось самым удачным, удобным и нужным всем тем, кто жил и продолжает жить в гарнизоне и служить Отечеству».

Инициатором открытия монумента выступил морской пехотинец, член центрального совета Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» Сергеев Сергей Владимирович. Четырехметровый памятник «Воинам-



освободителям» был сделан на заказ известным скульптором, заслуженным художником России Александром Алексеевичем Аполлоновым из гидробетона.

Некоммерческое партнерство «Союз «Маринс Групп» поддержало инициативу и оказало посильную помощь в возведении монумента. Это уже не первая инициатива Союза. Именно Союз «Маринс Групп» был инициатором возведения памятника в честь погибших морских пехотинцев на мысе Мыс-Хако близ Новороссийска.

«Таких мероприятий, как открытие памятника воинам-освободителям, должно быть больше, – комментирует событие генерал-лейтенант, вице-президент ВООМП «Тайфун» Шилов Павел Сергеевич. – Мы, морские пехотинцы, уже почти решили вопрос об установке на Поклонной горе памятника всем поколениям морской пехоты – начиная от Петра и заканчивая нашей молодежью».

Праздничное мероприятие завершилось возложением венков к памятнику воинам-летчикам и праздничным концертом.

Полина АЛЕКСАНДРОВА

В ВОО МП «ТАЙФУН» ОТМЕТИЛИ СПОНСОРОВ



12 мая 2011 года состоялось заседание исполнительного комитета Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун». На заседании был рассмотрен вопрос о ходе возведения монументального памятника, посвященного морским пехотинцам – героям Великой Отечественной войны, на Поклонной горе в Москве. При обсуждении было внесено предложение о необходимости отметить спонсоров и благотворителей, выделивших финансовые средства на возведение памятника.

На заседании было принято решение:

– спонсоров, которые внесли в создание мемориального памятника денежные средства в сумме 1 миллиона рублей и более, наградить Благодарственными грамотами Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» и наградой организации – знаками

отличия «За содействие морской пехоте России», а имена спонсоров выгравировать на Доске Почета, установленной на пьедестале мемориального памятника;

– спонсоров, которые внесли в создание мемориального памятника денежные средства в сумме от 250 тысяч до 1 миллиона рублей, наградить Благодарственными грамотами Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» и наградами организации – знаками отличия «За содействие морской пехоте России» и «Сертификатами»;

– спонсоров, которые внесли в создание мемориального памятника денежные средства в сумме до 250 тысяч рублей, наградить Благодарственными грамотами Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» и наградами организации – знаками отличия «За содействие морской пехоте России».



МОРСКОЕ БРАТСТВО – НЕРУШИМО!

Под таким названием в конце сентября в Минске стартует международная акция. Главное событие – открытие памятника-мемориала военным морякам-белорусам: морским пехотинцам, подводникам, морским летчикам, несшим боевую вахту от Калининграда до Владивостока.

Монумент в виде якоря как символ «ключа от всех морей» – «Морякам земли белорусской от благодарной России!» – украсит одну из центральных улиц города. Основным элементом станет якорь, поднятый с затонувшего в Финском заливе корабля петровских времен. Этот российский подарок – яркий пример народной дипломатии, которая послужит укреплению добрососедских отношений между двумя странами.

Инициатива и средства на возведение памятника принадлежат жителям российских городов морской славы – Санкт-Петербурга, Калининграда, Мурманска, Новороссийска, ветеранским организациям России. В авторскую группу проекта «Морское нерушимое братство» вошли: Союз адмиралов России, ВОО МП «Тайфун», НП Союз «Маринс Групп», фестиваль «100 городов мира», Российский творческий союз работников культуры Санкт-Петербурга.

В организации морского праздника примут участие российские и белорусские военно-патриотические общественные организации, известные политики, заслуженные деятели культуры братских независимых государств, ветераны ВМФ России, Беларуси, Украины. Информационную поддержку окажут центральные ТВ-каналы и ведущие печатные издания.

В программе праздничных мероприятий: митинг, экспозиция «Беларусь морская», запись концертной программы «Дембельский альбом» для телепрограммы «В нашу гавань заходили корабли», продажа сувениров с символикой ВМФ, показательные выступления воспитанников военно-патриотических клубов; планируется гала-концерт с участием известной группы «Черные береты». Завершится мероприятие праздничным салютом.

Согласно художественному замыслу организаторов акция пройдет в несколько этапов в городах-участниках проекта: Севастополе, Владивостоке, Мурманске, Санкт-Петербурге (Кронштадт), Северодвинске, Одессе, Новороссийске. В октябре она финиширует в городе-курорте Геленджик, перед которым в годы Второй мировой войны были остановлены немецко-фашистские войска, а сам город стал родиной знаменитой высадки морского десанта.

Ирина КОЗЛИТИНА



Якорь со дна Финского залива – основа монумента



ВОО МП «ТАЙФУН» Г. САМАРА



Уважаемые читатели, редакция журнала продолжает знакомить вас с представителями региональных отделений Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун».

В 2011 году в Самаре Управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Самарской области была зарегистрирована Самарская региональная общественная организация «Ветераны морской пехоты и спецназа Военно-Морского Флота». **Возглавил новую общественную структуру ветеран боевых действий Ефтихов Денис Анатольевич.** Вскоре организация вошла в состав ВОО МП «Тайфун». С весны этого года в команду единомышленников вошло более 130 ветеранов военной службы. Многие из них принимали непосредственное участие в боевых действиях на территории Эфиопии, Вьетнама и Северного Кавказа.

Несмотря на свою «молодость» организация принимает активное участие в жизни города. Шестого марта в селе Тамбовка Большеглушицкого района Самарской области была организована военизированная эстафета на приз Героя Советского Союза Николая Попова. В ней приняли участие почетные гости со всей области, включая ветеранов морской пехоты. Морской пехотинец Скворцов Сергей Анатольевич совместно с лазертаг-клубом «Континент» подготовил для участников эстафеты множество подарков, главным из которых стала увлекательная игра «Лазертаг». Мероприятие планируется проводить ежегодно на постоянной основе.

Опыт совместной организации мероприятия вскоре был успешно продолжен в поселке Водино в Международный день защиты детей. Для учащихся самарских вузов, техникумов и лицеев была организована спортивная игра. Программа предлагала участникам пройти курс военной подготовки по пяти учебным местам:

- 1) сборка, разборка автоматов и пистолетов;
- 2) метание гранат с положения стоя и лежа;
- 3) изучение ТТХ вооружения пехотных взводов и рот ВС РФ;
- 4) инженерная подготовка;
- 5) химическая защита (ОЗК, противогазы).

В заключение соревнований была проведена военно-спортивная игра «Лазертаг» по олимпийской системе.

Желаем новых побед нашим самарским коллегам, так успешно стартовавшим в этом году. Для всех желающих включиться в общественную работу сообщаем адрес организации:

443052 Самара, ул. Земеца, 4, цех 94Б
samara_morpeh@mail.ru



ЮБИЛЕЙ УЧЕБНОГО ЦЕНТРА ВМФ РФ «САТУРН»

Четвертого июня в расположении отдельной бригады морской пехоты Черноморского флота, а также в бухте Казачьей г. Севастополя прошли праздничные мероприятия, посвященные 40-й годовщине образования 299-го учебного центра ВМФ РФ «Сатурн».

Руководство учебного центра, преподаватели, первые выпускники, ветераны морской пехоты и приглашенные гости, среди которых были вице-президент ВОО МП «Тайфун» генерал-лейтенант П. С. Шилов, ОРКИЦ «Отечество» в лице директора А. Д. Лазебного, возложили венки к памятнику морским пехотинцам ЧФ, погибшим в Чеченской Республике при проведении контртеррористических мероприятий. В торжественной обстановке ветеранам были вручены медали за заслуги перед отечеством за участие в локальных конфликтах и знаки за боевую службу. Также каждый присутствующий получил в подарок журнал «Морской пехотинец» и документальный фильм «Морская пехота – героическая и малоизвестная», рассказывающий о героических подвигах морских пехотинцев.

После торжественного вручения наград, вымпелов и буклетов участники мероприятия проследовали на экскурсию в 35-ю береговую батарею.

Ветеран морской пехоты, бывший командующий береговыми войсками ВМФ РФ Павел Сергеевич Шилов отметил: «В 60-е годы остро встал вопрос о создании учебного центра на Черноморском флоте, организован он был всего за месяц в 1971 году. Тогда готовили командиров взводов и сержантский состав. Сбор проходил со всех флотов. Находясь у истоков создания подобного учебного учреждения, сейчас тяжело говорить о нынешней подготовке кадров, ведь год это слишком мало времени для обучения новобранцев».



Коллективу, стоявшему у истоков создания учебного центра, под руководством полковника Н. И. Добрынина удалось в указанные сроки создать отличную учебно-материальную базу. Был введен в действие воздушно-десантный городок с комплексом тренажеров для подготовки парашютистов и специальный городок военно-инженерной подготовки. «Обучение шло по двум направлениям – общевоинской и специальной подготовкам. Центр полностью оправдал себя. Первые выпускники практически все вернулись в центр в качестве контрактников и педагогов», – рассказывает начальник учебного центра с 1983-го по 1991 год Геннадий Николаевич Рыжонок. Особой страницей в истории центра стала военно-патриотическая подготовка. Ведь большинство преподавателей – непосредственные участники боевых действий в горячих точках мира: Египте, Анголе, Сирии.

С 1994 года учебный центр был переведен с Черноморского на Балтийский флот, но более двадцати лет учебный центр «Сатурн» успешно вел свою работу. С момента создания из его стен вышли тысячи слушателей и курсантов, которые внесли весомый вклад в боевую готовность частей.

Владимир ПАСЯКИН



«ТАЙФУН» НА ПОЛЮСЕ



Как это было...

В этом году все мировое сообщество отмечало полувековой юбилей первого полета человека в Космос. А в следующем году исполнится пятьдесят лет еще одному значимому событию, творцами которого стали военные моряки. В 1962 году впервые в истории советская атомная подводная лодка «Ленинский комсомол» покорила Северный полюс.

За прошедшие десятилетия подводникам нашей страны неоднократно доводилось достигать вершины планеты, выполняя различные поставленные перед ними задачи. Нашему постоянному автору, флотскому журналисту, капитану 1-го ранга Андрею Гавриленко несколько лет назад также довелось участвовать в подобном походе. Этот рассказ – о покорении Северного полюса экипажем тяжелого атомного ракетного подводного крейсера системы «Тайфун» – по своим размерам самой крупной подлодки в мире, занесенной за это в Книгу рекордов Гиннеса, водоизмещением почти пятьдесят тысяч тонн, таким же, как у затонувшего когда-то в Атлантике «Титаника».

...Три недели, как мы покинули базу – затерянную среди бесконечных сопек Кольского полуострова бухту Нерпечья. Субмарина на глубине нескольких десятков метров. Над нами сплошной лед, толщина которого, судя по приборам, не менее трех-четырех метров. Под нами – бездна. Километры воды.

«До географической точки Северного полюса осталась миля», – командир штурманской боевой части капитан 3-го ранга Владимир Прусаков еле сдерживает волнение.

«Учебная тревога. Тревога объявлена для прохода географической точки Северного полюса!» – раздастся по корабельной трансляции. Сообщения следуют одно за другим: «Курс – 180 градусов, скорость – три узла. До полюса три кабельтовых, два, один...»

19 часов 49 минут по московскому времени. Лодка пересекает Северный полюс. Первым поздравляет подводников с этим событием старший поход, первый заместитель командующего флотилией

атомных подводных лодок контр-адмирал Владимир Макеев. А через несколько мгновений напряжение в центральном посту (ЦП) немного разрядили появившиеся откуда ни возьмись... черти, русалка и морской владыка – Нептун.

Командирское кресло бесцеремонно занял царь всех морей и океанов, роль которого сыграл техник-оператор радиотехнической группы мичман Сергей Костюхин. Подбадриваемый старшим лейтенантом Олегом Николаенко – заместителем командира электромеханической боевой части по воспитательной работе, переодетым в русалку, он поздравил всех присутствующих в ЦП, дал «добро» командиру атомохода капитану 1-го ранга Александру Богачеву и отправился со «свитой» по отсекам к остальным подводникам.

Первая часть задачи, поставленной перед экипажем АПЛ, выполнена на «отлично». Теперь нам остается «самая малость» – выйти на радиосвязь с Главным штабом ВМФ. Для этого во льдах надо найти полынью и всплыть.

Сделать это не так-то просто. Толстый слой векового льда сильнее любой субмарины. Корпусом лодка пробить его не сможет – получит повреждения. Ракетами, которыми напичкан наш атомоход, тоже нельзя. Взрывная волна раздавит субмарину как яичную скорлупу. И никакой «SOS!» не спасет. Из морских глубин его никто не услышит.

Наши поиски осложнены выходом из строя до толе исправно работавшей телеустановки. Прошло еще без малого пять часов... И вот на экране эхолота вырисовываются очертания свободного ото льда пространства.

«Стоп! Малый назад! По местам стоять, к всплытию!»

Постепенно, не торопясь, наша субмарина начинает подниматься. Проходит еще некоторое время, и по черной палубе поползли осколки льда, с шумом падая в прозрачную голубую воду. Над белосиним полем вырастает стальной гигант.

Как бы ни был отфильтрован воздух на корабле, его не сравнить с тем, который ворвался через открытый рубочный люк – пьянящий, настоявшийся на морозе. Природа, гениальный скульптор, вылепила здесь из снега и льда замысловатые фигурки неизвестных зверьков, деревья, маленькие домики. Это бесконечное поле сливается на горизонте с таким же бесконечным и чистым небом.

Пожалуй, только в Арктике белый цвет имеет такое разнообразие оттенков, каждый из которых причудлив, ярок и неповторим. Сотни созвучий, образующих единую волшебную мелодию, заставляют людей, впервые увидевших эту красоту, влюбиться в нее на всю жизнь.



Это белое безмолвие всегда притягивало к себе путешественников и первооткрывателей. А с приручением атома, с появлением подводных субмарин и баллистических ракет оказалось, что макушка планеты интересна не только исследователям и ученым. Отсюда, с полюса, можно держать под прицелом едва ли не всю Землю. И тот, кто более прочно обоснуется в глубинах под этим белым безмолвием, будет по праву сильного диктовать свои условия.

В США командира атомного ракетноносца на должность назначает лично президент. А ведь и у нас когда-то служба на подводных лодках была почетной и привлекательной. Контр-адмирал Макеев в беседе со мной вспоминал: «Когда я поступал в училище подводного плавания, а было это в середине 60-х, наша профессия по своей популярности не уступала профессии космонавта». В июле 1962 года, после того как впервые в истории советского ВМФ атомная подводная лодка «Ленинский комсомол» совершила подледное плавание и всплыла в районе Северного полюса, на золотых звездах руководителя похода контр-адмирала А. Петелина, командира подлодки капитана 2-го ранга Л. Жильцова и командира электромеханической боевой части капитана 2-го ранга Р.Тимофеева, удостоенных звания Героя Советского Союза, были отмечены номера «11121», «11122» и «11123». В почетном списке Героев подводники-североморцы оказались рядом с летчиками-космонавтами А. Николаевым и П. Поповичем.

То были звезды первопроходцев. И в нынешние времена, когда подобные походы выполняются с не меньшим напряжением сил, чем самый первый, но в худших во сто крат экономических условиях, каждое покорение полюса – подвиг. Жизнь покорителей глубин и макушки планеты во время таких походов проходит в железных объятиях подлодки. Разве что в каюте, похожей на купе поезда дальнего следования, есть отдушина, напоминающая о доме, с полочкой для книг да рамочками с фотографиями родных, ждущих подводника на берегу. Потому каждое всплытие, которых на пути к Арктике было всего два, воспринималось как праздник. Не всем довелось подняться на командирский мостик, но радовала сама мысль о том, что лодка, долгое время находившаяся в плену у глубины, вырвалась на свободу. И выходявшие «подышать» свежим воздухом с упоением потом рассказывали

о небе, на которое в нормальной жизни никто не смотрит, и бакланах, сопровождавших субмарину в ее коротком плавании в надводном положении.

Служба на лодке учит ценить жизнь. В прочном корпусе приходится жить неделями, порой месяцами. Оптимистов на лодке гораздо больше, и лица веселые встречаются гораздо чаще, чем угрюмые и тоскливые. Особенно... в сауне, где подводники любят посидеть после вахты. Небольшой бассейн наполняется чистой забортной водой. И подводники таким образом купаются в Северном Ледовитом океане, снимают накапливающуюся день ото дня психологическую усталость.

Узнать целебные свойства сауны довелось и мне. Правда, сначала пришлось попробовать вкус соленой воды Баренцева моря. В первый же день похода на глубине шестьдесят метров, куда бесшумно опустилась наша субмарина, в центральном посту состоялось мое торжественное посвящение в подводники. Предстояло опорожнить наполненный до краев забортной морской водой стакан. И с поставленной задачей я справился успешно, за что из рук командира подлодки капитана 1-го ранга Богачева получил соответствующее свидетельство.

Этот ритуал появился, наверное, еще тогда, когда морскую глубину покорила первая подводная лодка. Проходит его каждый, кто впервые в жизни опускается на субмарине под воду. Это своеобразный пропуск, по которому начинающий подводник имеет право стать полноправным членом единого, сплоченного коллектива – экипажа лодки.

...В память о пребывании во льдах мы закопали капсулу с посланием тем, кто будет здесь после нас, установили два флага, на которых расписались все члены экипажа, – трехцветный государственный и военно-морской Андреевский, оставили белым медведям несколько килограммов сгущенки и тушенки. И отправились домой. Так же бесшумно, как и всплывали, мы ушли на глубину, подо льды, взяв курс на Северодвинск. Родной берег встретил нас через две недели.

Андрей ЛУКИЧ

На снимке: тяжелый атомный ракетный подводный крейсер системы «Тайфун»





Евпаторийский десант

Четвертого января 1942-го в 23.00 из осажденного Севастополя вышел отряд кораблей: тральщик «Взрыватель», семь катеров-охотников и морской буксир, взявшие курс на Евпаторию. На судах находились 740 бойцов. Отрядом кораблей командовали капитан 2-го ранга Н. В. Буслаев и комиссар А. С. Бойко, батальоном морской пехоты – капитан-лейтенант К. Г. Бузинов. Их главной задачей было отвлечение вражеских сил от осажденного Севастополя и с Керченского полуострова.

Десант высадился ранним утром у трех причалов – на товарной пристани (у греческой – Ильинской – церкви), на хлебной и центральной пассажирской пристани. Вначале боевые действия наших морских пехотинцев развивались успешно. Каждый штурмовой отряд четко выполнял поставленную перед ним задачу. К десяти часам утра почти весь старый город был очищен от фашистов. В новом городе шла перестрелка на Театральной площади и Советской улице (ныне ул. Дувановская), где фашисты разместили доты, дзоты, танки. Проникнув на набережную Горького, группа десант-



ников, возглавляемая капитаном Березкиным, захватила здания жандармерии, городской управы, телеграф и другие учреждения. Моряки освободили советских военнопленных, которые тут же устремились в бой с фашистами. В короткое время были заняты все ключевые позиции города. Однако к полудню противник, оправившись от внезапного удара, подтянул к городу танки, самоходные орудия, рассчитывая отрезать десант от кораблей. Отважно дрались моряки. Но к морю удалось пробиться лишь немногим. Фашисты подняли бомбардировочную авиацию и ввели в бой новые части. На улицах города разгорелись ожесточенные бои. Фашисты рвались к гостинице «Крым», куда пробрались оставшиеся в живых моряки.

Обстоятельства не благоприятствовали нашим морским пехотинцам. На море разбушевался сильный шторм, и ни один катер не смог подойти к причалу, чтобы снять десант, к тому же горючего оставалось только на обратный путь. словно стая хищников, набросились фашистские летчики на тральщик «Взрыватель». Один за другим под осколками бомб падали моряки, выходили из строя орудия. Потом случилось самое страшное: в машинное отделение хлынула вода, дизели остановились, тральщик потерял рулевое управление и превратился в неподвижную мишень. Погибли командир десанта капитан 2-го ранга Н. В. Буслаев и комиссар А. С. Бойко. Два катера с боеприпасами и продовольствием, посланные на помощь десантникам, вблизи Качи были обстреляны противником. Один из них, получив повреждение, возвратился на базу, а второй, добравшись с трудом до Евпатории, затонул недалеко от тральщика. В ночь на 6 января из Севастополя были посланы эсминец «Смышленный», тральщик «Якорь» и четыре сторожевых катера. Но неутихающий шторм не позволил ни высадить помощь, ни снять десант.

Положение становилось критическим. В живых оставались немногие. Тогда десантники во главе со своим командиром капитан-лейтенантом К. Г. Бузиновым решили вырваться из окружения, пробиться по улице Красноармейской на Слободку, а потом в степь. Ценой огромных потерь им удалось прорваться за город. Сорок восемь человек ушли в каменоломни, оттуда рассредоточились по окрестным деревням и впоследствии вновь сражались на фронтах. Семнадцать десантников во главе с Бузиновым были окружены фашистами у деревни Ораз – нынешнего села Колоски. Все моряки пали в неравном бою. В 1977 году во время археологических раскопок на вершине одного из курганов были обнаружены бесценные реликвии, относящиеся к Евпаторийскому десанту: остатки флотских ремней, ленточки от бескозырок, стреляные гильзы, флотская бляха, полевая сумка. Все это – в окопчике, где приняли последний бой моряки под командованием К. Г. Бузинова.

Тральщик «Взрыватель», несмотря на потерю управления, уцелевшими пушками и пулеметами продолжал вести огонь. Но вот сильной штормовой волной выбросило неуправляемое судно на берег в нескольких километрах от Евпатории, как раз на

этом месте был впоследствии установлен памятник морякам-десантникам. Танки и самоходки врага стали в упор расстреливать корабль, затем фашисты бросились к судну, пытаясь схватить оставшихся в живых моряков. Но ожидаемых трофеев гитлеровцы не получили. Был лишь железный остов вместо корабля, весь изрешеченный, искореженный снарядами и осколками, была небольшая группа тяжелораненых матросов. Моряки дрались до последнего – пока руки могли держать оружие.

Героический подвиг черноморцев вошел яркой страницей в славную летопись Великой Отечественной войны...



Этой странице героической борьбы морских пехотинцев с немецкими захватчиками посвятил свое стихотворение и Владимир Высоцкий.

«Черные бушлаты»

За нашей спиной остались падения, закаты,
Ну хоть бы ничтожный, ну хоть бы невидимый взлет!
Мне хочется верить, что черные наши бушлаты
Дадут нам возможность сегодня увидеть восход.
Сегодня на людях сказали: «Умрите героически!»
Попробуем – ладно! Увидим, какой оборот.
Я только подумал, чужие куря папироски:
«Тут кто как сумеет – мне важно увидеть восход».

Особая рота – особый почет для сапера.
Не прыгайте с финкой на спину мою из ветвей.
Напрасно стараться – я и с перерезанным горлом
Сегодня увижу восход до развязки своей.

Прошли по тылам мы, держась, чтоб не резать их сонных,
И вдруг я заметил, когда прокусили проход, –
Еще несмышленный, зеленый, но чуткий подсолнух
Уже повернулся верхушкой своей на восход.

За нашей спиной в шесть тридцать остались – я знаю –
Не только падения, закаты, но взлет и восход.
Два провода голых, зубами скрипя, зачищая,
Восхода не видел, но понял: вот-вот – и взойдет.

...Уходит обратно на нас поредевшая рота.
Что было – неважно, а важен лишь взорванный форт.
Мне хочется верить, что грубая наша работа
Вам дарит возможность беспощадно видеть восход...

Андрей ДОБРОТВОРСКИЙ

ЖИЗНЬ, КАК СКАЗКА. КИНО, КАК БЫЛЬ.

От главного редактора:

Для кого-то сказка, а для Алексея Огурцова – это его прожитая жизнь, напоминающая своей насыщенностью и крутизной поворотов киносценарий, но только не сыгранный, а прожитый день за днем, переполненный минутами счастья, искренности, доброты, успеха, в общем, сплошного позитива, перекрывающего все плохое, которое, конечно, случается у любого земного человека.

Кино, где не просто сыграны роли, а прожиты заново отрезки жизненного пути, является былью. Мое знакомство с Алексеем произошло в 2010 году на съемках фильма «Морпехи» Мы сразу как-то сблизились, ведь у обоих за плечами боевое офицерское прошлое. Итак, знакомьтесь! Настоящий мужчина на настоящей мужской территории журнала «Морской пехотинец» – Алексей Огурцов.



– Алексей, многие ваши персонажи в кино – это полковники, командиры, начальники УВД, ОМОНа, агенты ФСБ, следователи, ветераны Афганистана, сослуживцы и т. д. Сегодня ваш образ ассоциируется у зрителя с силовыми структурами. Знакома ли вам жизнь служащего не только в кино, но и в реальности?

– Я из семьи потомственных военных. Объездил с родителями пол СССР. В 1986 году поступил в Ярославское высшее военное финансовое училище имени генерала Андрея Васильевича Хрулева (Ярославская высшая военная финансовая академия), которое окончил в звании лейтенанта. В 1990 году после окончания училища я был отправлен в Тульскую дивизию ВДВ в инженерно-саперный батальон. В 1991 году переведен в 27-ю бригаду КГБ, Теплый Стан, на должность начальника финансовой службы батальона. В 1993 году переведен в Таманскую дивизию в 136-й разведывательно-десантный батальон. В 1997 году – в МВД, РУБОП, в экономическую группу. В 2001 году – в УБЭП, отдел экономических преступлений. В 2002 году переведен в Совет Безопасности. Будучи мастером спорта по стрельбе из штатного оружия и рукопашному бою, на протяжении всей моей службы неоднократно занимался подбором новобранцев в ряды спецназа, в

том числе в отряды «Вымпел», «СОБР». В 2004 году уволился на пенсию в связи с оргмероприятиями в звании подполковника.

– Что дала вам служба?

– Я всегда соблюдал субординацию и с уважением относился к старшим по званию. На службе я узнал, что такое мужская дружба и что на самом деле значат слова: «Я пойду с тобой в разведку». Каждое подразделение многому учит и дает много ценного и полезного. Все подразделения очень важны. Служба воспитала меня как Мужика и как Человека. Самое ценное, что делают органы – они воспитывают Защитников! Защитников своей семьи и Отечества! Без этого никуда! Я очень благодарен армии и органам за тот опыт, который они мне дали. Они, в том числе, научили меня отлично разбираться в людях и сразу распознавать гнилых. Я ненавижу предателей, непорядочных людей и тех, кто поступает со мной нечестно. Сразу вычеркиваю таких людей из своей жизни. Без армии и службы в органах я бы не стал тем, кем стал сейчас, не добился бы того, что сейчас имею.

– Чем вы занимаетесь в данное время?

– Помимо съемок в кино в данное время я занимаюсь общественной работой. Являюсь председателем Попечительского совета Международной общественной организации содействия правоохранительным органам (РОСПО). Наша организация противодействует бандитизму, экономической преступности, содействует вычислению беглецов, взаимодействует со спецподразделениями иностранных государств. Проводится работа с семьями военнослужащих, погибших, в госпиталях с ранеными. Также являюсь депутатом Совета депутатов городского поселения Калиновец Наро-Фоминского муниципального района Московской области, депутатом Московской областной Думы. Докладываю правительству о жизни военных городков, ветеранов, выступаю за их интересы. Бывших военных не бывает. Состою в спортивном комитете и как соведущий ТВ программ активно выступаю и пропагандирую здоровый образ жизни. Я вообще отношусь к этому болезненно. Пора остановиться! Нация вымирает!



– Но как и когда вы попали в кино?

– Я просто гулял с женой по Арбату в своей обычной майорской форме. В 2002 году я весил 125 килограмм. Ко мне подошел неординарный человек с серьгой в носу, непонятным цветом волос и дернул меня за руку. «Вы можете попасть в историю кино и рекламы!» – сказал он мне. Человек оставил визитку моей жене. Я чуть не вспылал, принял его за сумасшедшего и долго переживал, почему он дернул за руку именно меня. Жена уговорила меня все-таки позвонить по указанному в визитке номеру. Это оказалось рекламное агентство Останкино, и мне назначили встречу в Останкино на 11.00. Через два часа я снялся в моей первой рекламе молока «Иван Поддубный» и выпил на халяву восемь литров! А самым большим удивлением для меня стал гонорар. Он оказался равен моей двухгодичной зарплате! Ранее я даже не предполагал, что кто-то живет совсем иной жизнью. И что за пару часов дурачества, не неся ответственности за судьбы людей и не рискуя своей жизнью можно получать такой заработок! Мне стало до боли обидно, и я глубоко задумался над своей жизнью: что стоит риск и жизнь служащего? К сожалению, у нас еще сохраняется этот парадокс... Потихоньку меня втянуло. Пошли другие рекламные ролики. Помню, меня пригласили на съемки. Перед кабинетом стояла огромная толпа людей. Я вошел внутрь. Сидел мужчина. Для себя я понял, что мы не поладили, искренне выплеснул все свои эмоции, хлопнул дверью и ушел. За мной выбежала девушка, крича: «Вы утверждены в рекламу! Пойдите, он же голландец, он не понимает по-русски!» Оказывается, на съемки в этом ролике претендовали 3000 профессиональных актеров. Самую большую популярность получил именно этот ролик Nestle, нашумевшая реклама шоколада «Нежнее, Виктор, нежнее...». Он подряд взял четыре номинации на рекламных «кинотаврах». После этого все началось... Тогда я понял, что надо идти дальше, и поступил во ВГИК.

– Соприкасались ли вы с кино ранее?

– В 1983 году мой отец служил в Таманской дивизии. Ранее на ее базе снимались такие фильмы, как «Они сражались за Родину», «Тихий Дон», «Вечный

зов», «Поднятая целина» и другие. Как раз в это время там снимался фильм Сергея Бондарчука «Борис Годунов», и мне отвелась незначительная роль сына крестьянина. На мой первый в жизни актерской гонорар я купил баранок. А в 1997 году я был по службе на Украине и попал в автокатастрофу. Меня уже везли в мешке в морг. Я очнулся, разорвал пакет, две-три недели в больнице многого не помнил. Еще через неделю меня попросили договориться о съемках ролика. Наверное, это был первый сигнал, и я вернулся к жизни, чтобы прийти в кино.

– Вам удалось сломить стереотипы не однажды! Попасть из мира рекламы в мир кино считается невозможным, и далеко не каждому удастся войти в Книгу рекордов. Вам удалось сняться в 75 картинах и роликах за четыре года. И, более того, в 60 фильмах за пять лет работы в кино! Любой актер Голливуда позавидовал бы вам! А для человека, чьим миром со студенческих лет были структуры правопорядка и закона, это абсолютно невероятно! Стать рекордсменом и опередить многих именитых актеров – это уже победа в жизни! Что вы почувствовали, когда вас внесли в Книгу рекордов в 2007 году?

– Я понял, что работал, как мотор. Действительно, был период, когда я в семь часов утра снимался в фильме «Беглянки» в городе Чехов, затем в 16.00 у меня были съемки в фильме «Платина» в Ярославле, а ночью были съемки в фильме «Золушка» в Москве. В месяц снимался в трех-четыре картины, за год выходило 20-25. Честно, для меня самая большая награда – это добрые искренние слова и благодарность, лучший комплимент – это признание в любви. В них есть тепло. Все разнообразные награды и медали... они холодные.

– Предполагали ли вы, что в 2010 году сыграете роль звезды, роль самого себя, Алексея Огурцова?

– Конечно, нет. В нашем роду не было никого из актеров. Все, чего я добился, я добился своим трудом, никто не помогал. Если бы мне сказали во время моей работы в спецслужбах, что я буду давать мастер-классы по актерскому мастерству, открывать фестивали, сниматься в телепередачах на ведущих каналах, я бы рассмеялся.





– «Мужской сезон», «Кодекс чести», «Сыщики», «Парни из стали», «Охота на изюбра», «Дневной дозор», «Очень русское кино», «Опера. Хроники убойного отдела», «Мама, не горюй-2», «Гитлер капут!», «Дембеля», «Однажды в милиции», «Солдаты», «Офицеры-2», «Гаишники», «Побег», «Голоса», «Банды», «Стройбача». Этот список на сегодня насчитывает уже более 90 фильмов! Какие из них вам больше всего близки?

– Самые первые. Вообще я испытываю огромное удовлетворение, когда я играю свою прошлую жизнь, жизнь служащего, в кино. Вспоминаю и заново переживаю многие моменты. И честно признаюсь, я доволен своей работой. Если посмотреть на Голливуд, то там все фильмы пропитаны наивысшей ценой! Отдать жизнь и кровь за Родину. А что было у нас? Плохо смотреть на милиционеров, которые пьют, гуляют, берут взятки. Как будет зритель относиться к ним после этого в реальной жизни? Какой пример он будет брать? Наоборот! Я всегда был за здоровый и активный образ жизни. Кроме того, считаю важным возрождать любовь к Родине, патриотизм, показывать лучшее, хорошее, чтобы люди стремились к большему, брали пример, гордились страной, в которой живут, стали единым целым.

– Какие роли играть интереснее?

– Каждая роль интересная и главная. Я люблю разноплановые и разножанровые роли. Классика, комедия, драма и т. д. Это все мое. Нет таких ролей, которых я бы не сыграл.

– Зрители иногда видят, что их обманывают. Но в вашем случае получается, что вы самый правдивый представитель правоохранительных структур страны, смотрящий с телеэкрана! Часто ли вы даете профессиональные советы режиссерам во избежание ошибок в кино?

– Очень часто. Нередко я рассказываю, как должна выглядеть форма командира, полковника или иная до каждой пуговицы. Советую, как правильно провести захват, боевое действие. Основная часть моих друзей остались со времен моей службы в органах, все они из спецподразделений, многие воевали в Афганистане, Чечне, Африке. Иногда я прибегаю к их профессиональным советам. Я стараюсь сделать все, чтобы на экране все выглядело реалистично.

– Чем вам помогает боевая закалка?

– Как продюсер я участвовал в создании многих фильмов, работал над созданием фильма «Варяг». Продюсер – это, прежде всего, ответственность не за себя, а за весь коллектив. Продюсер отвечает абсолютно за все, вплоть до проживания и актерские обеды. Я не боюсь этой ответственности. С армейских лет я не люблю дилетантов и стараюсь набирать в продюсерский коллектив профессионалов, которые сделают работу на все сто процентов. На гражданке служебный опыт помог вернуть к жизни пятерых. Трое из них стали моими крестниками.

– Какие картины с вашим участием увидят поклонники в ближайшем будущем?

– «Морпехи», «Участковый», «Собор», «Дальнобойщики-3», «Доки».

– Вы являетесь ярким примером того, как можно за короткий временной период абсолютно изменить свою жизнь и добиться успеха. Раскройте секрет: как вам это удалось?

– Мой девиз по жизни: «Жизнь живи – всю жизнь учись!». Прежде всего, не нужно бояться поменять свою жизнь и приобрести новую специальность. Зачастую кажется, что судьба бывает несправедлива. Возможно, я тоже так думал, когда был уволен в связи с оргмероприятиями. Но посмотрите на меня. Жизнь не закончилась! Она только началась! Но часто бывает, когда человек не находит себя в жизни, занимается не тем делом, которым хотел, а тем делом, который ему выбрали родители. Здесь ситуация бывает гораздо хуже. Отсюда падают самолеты из-за техников, которые мечтали стать актерами, срываются задания из-за несостоявшихся певцов. Я не выступаю в роли батюшки, но на самом деле мне звонят в любое время, даже в час ночи совершенно разные люди. От девчонок до пенсионеров. У всех из них свои беды и трудности. Я испытываю огромный кайф, когда получаю в ответ: «Спасибо. Мне стало легче». В моей жизни все так же, как было много лет назад. Я такой же простой, добродушный, помогающий. Алексей – это значит защитник. Что я и делаю.

Только для читателей журнала

«МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ»

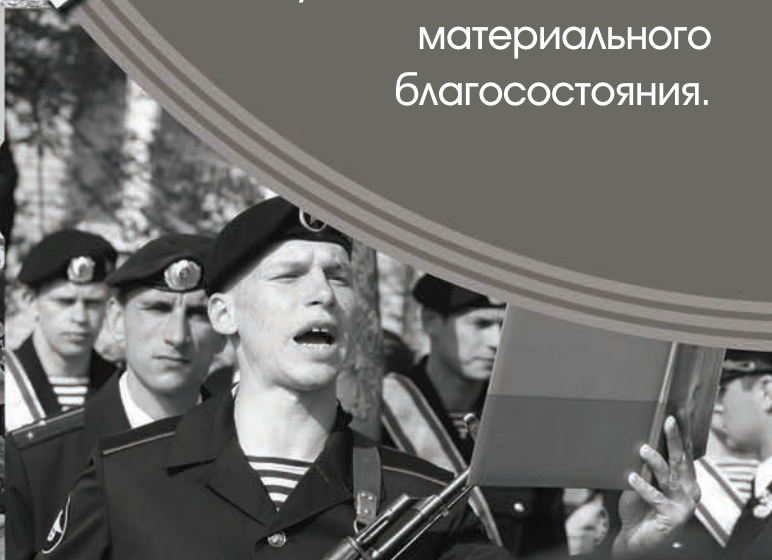
Наталья СПИВАК





www.kulikov.ag

СОЮЗ «МАРИНС ГРУПП»



ТАМ - ПОБЕДА!

Развитие мощного Союза в направлении процветания, добра и красоты для силы и славы России.

Достижение таких успехов, чтобы последующие поколения гордились нами.

Обеспечение каждому сотруднику условий для стабильности, профессионального роста и, самое главное, постоянного неуклонного повышения материального благосостояния.