

Журнал специального назначения

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ



МАЙ 2016





Дорогие читатели!

9 Мая – самое главное торжественное событие для нашей страны. Это день почитания мужества, негибаемого духа и благодарности участникам Великой Отечественной войны.

Я горжусь тем, что родился в России и во мне течет кровь защитников Отечества, сражавшихся за настоящее и будущее поколений. Давайте вместе поздравим героев, кто встретит годовщину победы над фашизмом в этом году, и вспомним тех, кто не дожид до этого светлого дня... Читайте в нашем выпуске специальную подборку о правде, которая не должна повториться, об ответственности, которую взял на себя наш народ перед всем миром, о судьбоносных решениях и честных поступках. Настоящая правда в воспоминаниях героев Второй мировой войны!

Дорогие победители, дорогие ветераны! Каждому из вас я хочу сказать СПАСИБО за то, что ваша доброта и искренние улыбки согревают нас. Хочу пожелать вам светлых дней, здоровья и многие-много лет.

Спасибо за вашу любовь и героическую жизнь!

С уважением,

Виктор ТАБАЧКОВ.



Дорогие друзья! Уважаемые ветераны!

Прошел 71 год с тех пор, как закончилась Великая Отечественная война. Но 9 Мая был и остается главным праздником – праздником национального триумфа, народной гордости и вместе с тем днем скорби и вечной памяти. Подвиг наших отцов, дедов и прадедов бессмертен. Они сражались с врагом, защищали родную землю и сокрушили нацизм. Мы всегда будем беречь эти священные страницы истории и не допустим забвения героев – всех, кто, не жалея себя, сохранил мир на планете.

Майский выпуск журнала «Морской пехотинец» традиционно посвящен героям Второй мировой войны: реальные истории, судьбы, события. На них нужно учиться, их нужно помнить, ими нужно гордиться!

Дорогие наши ветераны! Спасибо вам за наш мир и покой. Спасибо вам за ваш Подвиг!

От всей души желаю вам крепкого здоровья, сил, хорошего настроения и долгих лет!

Всегда вместе!
Всегда до Победы!

Александр КУЛИКОВ.

**Журнал для настоящих мужчин!**

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»
Председатель ВОО МП генерал-полковник В.А. Яковлев

Учредители:
ООО «Альфа-Эгида»
Президент В.С. Табачков

Кинокомпания
«Союз Маринс Групп»
Председатель Совета
А.Г. Куликов

Издатель:
Кинокомпания
«Союз Маринс Групп»

Май 2016 года

Главный редактор
В.С. Табачков

**Заместитель
главного редактора**
Е.К. Алимбеков

Редакционный совет:

П.Г. Александрова,
А.Д. Евневич
А.Н. Колпаченко,
И.Г. Козлитина
П.С. Шилов,
В.А. Юхимчук

Фото на обложке:
В. Пасякин

Почтовый адрес редакции:
129110 Москва,
Суворовская пл., 2,
Культурный центр ВС РФ,
им. М. В. Фрунзе, офис № 316
Телефон/факс (495) 681-65-99
E-mail: v.tabachkov@mail.ru
www.mpeh.ru

Издание зарегистрировано
в Комитете РФ по печати

Свидетельство № 014602
от 18 марта 1996 года

При перепечатке
или использовании
редакционных материалов
в электронных СМИ ссылка
на «Морской пехотинец»
обязательна.

Точка зрения редакции
не обязательно совпадает
с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность
опубликованных сведений
несут авторы.

Свободная цена.
В частях морской пехоты
распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

По вопросам получения
и распространения
журнала обращаться в редакцию.

НОВОСТИ

- 2 Новые назначения
- 3 Тактические учения БДК в Японском море
- 3 Артиллерийские стрельбы
- 4 В ходе призыва «Весна-2016»

- 4 Нападение «диверсантов» отражено

УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА

- 5 25 000 миль за кормой
- 8 Формула успеха
- 13 110-я годовщина подводных сил России в Севастополе

- 16 В начале флотского пути
- 18 Горячее время катерников
- 20 Магистр спортивных наук
- 22 Мужские игры
- 26 Самолеты СУ-35

- 28 Семь месяцев вдали от родных берегов

- 30 Прирастает новыми кораблями
- 36 Чистыми руками
- 40 В Приморье военные «захватили» полуостров

ТРАДИЦИИ МП

- 42 Знакомьтесь. Общественная организация морских пехотинцев «Тайфун-Надым»

- 44 «Круглый стол» ветеранов

- 46 С заботой о ветеранах

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ

- 48 Они воспитывают патриотов

ИСТОРИЯ ВОВ В ЛИЦАХ

- 50 Бессмертный полк
- 56 Осетин-пастух
- 58 Капитан Виль: герой на суше и на море
- 62 Рапорт акушерки из Освенцима
- 64 Морпех из села Веселого



18 Горячее время катерников



30 Прирастает новыми кораблями



40 В Приморье военные «захватили» полуостров



42 Тайфун-Надым



62 Рапорт акушерки из Освенцима



64 Морпех из села Веселого

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

В Минобороны РФ кадровые перестановки.

В апреле 2016 года Главкомандующим Военно-Морским Флотом РФ назначен адмирал Владимир Королев, с 2011 года командовавший Краснознаменным Северным флотом.

Новым командующим Краснознаменным Северным флотом назначен вице-адмирал Николай Евменов, который ранее занимал должность заместителя командующего Краснознаменного Северного флота.



КОРОЛЕВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ

Родился 1 февраля 1955 года в деревне Пустынка Кашинского района Калининской, ныне Тверской области.

В июне 1977 года окончил Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе и был назначен командиром электронавигационной группы штурманской боевой части многоцелевой атомной подводной лодки К-467 проекта 671РТ. С сентября 1979 года – командир штурманской боевой части, с декабря 1982 года – помощник командира корабля.

С ноября 1984 года – старший помощник командира 246-го экипажа 6-й дивизии подводных лодок Краснознаменного Северного флота. В августе 1987 года после окончания Высших специальных офицерских классов ВМФ назначен командиром многоцелевой атомной подводной лодки К-387 24-й дивизии подводных лодок Краснознаменного Северного флота.

С ноября 1992 года – заместитель командира 24-й дивизии подводных лодок Краснознаменного Северного флота. В 1995 году окончил Военно-морскую академию имени Н. Г. Кузнецова. С апреля 1996 года – начальник отдела, а затем службы противолодочной борьбы оперативного управления штаба Краснознаменного Северного флота.

В период 2000 – 2002 годов командовал дивизией атомных подводных лодок КСФ. Контр-адмирал (10.06.2001 г.). С 2002 года – командир Гаджиевской военно-морской базы. В последующем – начальник штаба, а с августа 2005 года – командир 12-й эскадры атомных подводных лодок КСФ.

С ноября 2007 года – заместитель командующего Краснознаменным Северным флотом.

Осенью 2008 года возглавил поход отряда боевых кораблей КСФ, выполнившего ряд важнейших военно-политических задач в Средиземноморском регионе и Карибском бассейне.

С августа 2009 года – начальник штаба – первый заместитель командующего КСФ.

С июля 2010 года – командующий Краснознаменным Черноморским флотом.

С июня 2011 года – командующий Краснознаменным Северным флотом.

С апреля 2016 года – Главкомандующий Военно-Морским Флотом.



ЕВМЕНОВ НИКОЛАЙ АНАТОЛЬЕВИЧ

Родился 2 апреля 1962 года в Москве.

В 1987 году окончил Высшее военно-морское училище подводного плавания имени Ленинского комсомола и был назначен на должность командира электронавигационной группы штурманской боевой части (БЧ-1) атомной подводной лодки на Тихоокеанском флоте. В 1997 году окончил Военно-морскую академию имени адмирала флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова и с 1997 – 1999 годов служил старшим помощником командира, а затем командиром подводных лодок К-490 и К-506.

В 1999 – 2001 годах служил начальником штаба 25-й дивизии подводных лодок, а в 2003 году после окончания Военной академии Генерального штаба Вооруженных сил – заместителем командира и командиром 25-й дивизии подводных лодок.

С 2006-го по 2010 год – начальник штаба (в/ч 62695, Вилючинск).

С 2010-го по 2012 год – командир 16-й эскадры подводных лодок (в/ч 62695, Вилючинск).

В апреле – сентябре 2012 года – командующий подводными силами Тихоокеанского флота.

С 2012 года – начальник штаба – первый заместитель командующего Северным флотом ВМФ России.

С апреля 2016 года – командующий Краснознаменным Северным флотом.



Тактические учения БДК в Японском море



Согласно плану боевой подготовки на Краснознаменном Тихоокеанском флоте прошли зачетные тактические учения больших десантных кораблей.

В водах Японского моря действовали тактические группы надводных кораблей Приморской флотилии и разнородных сил в рамках завершения зимнего периода боевой учебы.

На первом этапе учений экипажи больших десантных кораблей выполнили переход морем и развертывание в обозначенных районах боевой подготовки. Корабельные противодиверсионные расчеты отработали элементы охраны и обороны кораблей на переходе морем и на незащищенном рейде.

Во время второго этапа боевой учебы десантные корабли приняли подразделения морской пехоты и боевую

технику. Кроме этого, они осуществили проводку кораблей за базовыми тральщиками в районах, которые были условно заминированы противником.

При переходе морем к месту, где должна была осуществиться высадка морского десанта, боевыми расчетами было отражено нападение с воздуха. По реальным воздушным мишеням, установленным самолетом Ил-38, были выполнены стрельбы корабельной артиллерией. Обстрел береговых мишеней был выполнен в условном бою за высадку десанта.

Корабли десантной группы на учениях отработали пополнение личного состава, запасов материальных средств и восстановление кораблей, была оказана помощь условно поврежденному кораблю.

Всего выполнено свыше 20 боевых упражнений.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

Фото автора

Артиллерийские стрельбы



Малый ракетный корабль «Пассат» на морских полигонах ДКБФ выполнил артиллерийские стрельбы по морским и воздушным целям. В рамках проведения на флоте первого этапа конкурса профессионального мастерства «Кубок моря – 2016» экипаж малого ракетного корабля (МРК) «Пассат» успешно отработал задачи по ведению артиллерийского боя и отражению атак средств воздушного нападения условного противника.

Во время выхода в море на полигоне, расположенном в акватории Балтийского моря, МРК «Пассат» успешно

выполнил артиллерийские стрельбы по мишеням, имитирующим боевые корабли условного противника. Также кораблем были отработаны элементы боя по отражению атак малоразмерных целей и задачи противовоздушной обороны. Практические стрельбы выполнялись 76-миллиметровыми и 30-миллиметровыми артиллерийскими комплексами. Экипажем корабля были проведены корабельные учения по борьбе за живучесть, радиационной, химической и биологической защите в море, отработаны элементы противодиверсионной обороны корабля на незащищенном рейде.

Соревнования по морской выучке проходят более чем в 20 номинациях, среди которых – лучший командир тактической группы кораблей третьего-четвертого ранга, лучший командир ракетно-артиллерийского, противолодочного, минно-трального, десантного корабля, а также за звание лучшего командира боевой части, службы и корабельного расчета.

В ходе проведения конкурса военнослужащие демонстрируют умение и навыки в управлении корабельными тактическими группами и надводными кораблями, а также в применении противокорабельного, противовоздушного и противолодочного оружия в составе боевых расчетов.

В настоящее время на ДКБФ завершается первый этап конкурса под руководством командиров объединений и соединений флота. Второй этап запланирован на апрель текущего года. Победители соревнований представят флот на третьем, итоговом, этапе конкурса, который пройдет летом текущего года.

Капитан 2-го ранга В. МАТВЕЕВ
(пресс-служба ЗВО по БФ)

В ходе призыва «Весна-2016»



В Калининградской области началась весенняя призывная кампания, которая в соответствии с указом Президента России продлится до 15 июля 2016 года. В ближайшее время призывники начнут прибывать в городские и районные военные комиссариаты для прохождения медицинской комиссии и дальнейшего распределения в соединения и части ДКБФ.

Призывные комиссии возглавляют главы соответствующих администраций. Во взаимодействии с органами исполнительной власти и местного самоуправления работают 22 призывные

комиссии и девять отделов военного комиссариата Калининградской области, обслуживающие муниципальные образования.

В рамках весенней призывной кампании призывные комиссии Калининградской области призовут на военную службу более 1300 человек. Большинство из них будут проходить службу на кораблях и береговых частях флота. Десять призывников отправятся служить в Президентский полк Федеральной службы охраны Российской Федерации. В настоящее время кандидаты уже отобраны и проходят приемно-техническую комиссию.

Из других субъектов Российской Федерации для прохождения службы на флоте планируется направить свыше трех тысяч новобранцев. Кроме того, соединения и воинские части ДКБФ пополнят около полутора тысяч младших специалистов, окончивших учебные части Министерства обороны РФ.

Нынешняя призывная кампания характеризуется и рядом нововведений. Так, в военном комиссариате Калининградской области с целью создания единой системы учета личного состава в ближайшие дни будет установлена автоматизированная система «Паспорт», и каждый военнослужащий перед отправкой в войска получит персональную электронную карту с биометрическими данными, изготовленную непосредственно на областном сборном пункте военного комиссариата Калининградской области. Система создана для контроля обеспечения военнослужащих различными видами довольствия и их медицинского обеспечения.

Капитан 2-го ранга В. МАТВЕЕВ
(пресс-служба ЗВО по БФ)

Нападение «диверсантов» отражено



Связистами бригады морской пехоты КТОФ было отражено нападение условных диверсантов, устроивших засаду на зимней лесной дороге на Камчатке. Бойцами была занята круговая обо-

рона, после чего они ликвидировали «бандитов», скрывающихся в лесу. На это бойцам понадобились считанные минуты.

После того, как морские пехотинцы прибыли в район сосредоточения, были развернуты аппаратные станции и ко-



мандно-штабные машины, для осуществления связи между подразделениями на расстоянии до ста километров.

Надежность была проверена в искусственно созданных условиях радиоэлектронного подавления. Всего в проверке принимали участие более ста специалистов морской пехоты и 30 единиц специальной техники.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ
Фото И. Ким



25 000 МИЛЬ ЗА КОРМОЙ

Большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков», возглавлявший в дальнем походе отряд кораблей и судов Северного флота, после почти полугодового отсутствия вернулся в родную базу 3 апреля.

В ОЖИДАНИИ

– Информация в эти месяцы поступала разная – и хорошая, и та, что заставляла переживать и нервничать, – поделилась Анастасия, стоя на контрольно-пропускном пункте в ожидании допуска на причал, где она сможет увидеть и обнять любимого мужа – мичмана Владимира Сылко. За четыре года замужества она научилась и привыкла ждать. – Через несколько минут я стану самой счастливой, – продолжила женщина, стараясь улыбаться, но уже еле сдерживала слезы.

– Когда мой муж старшина первой статьи Руслан Мингулов ушел в поход, я была на восьмом месяце беременности, – рассказывает Анна, стоящая рядом с детской коляской. – Одиннадцатого декабря у нас родился сын, он его еще не видел.

Знакомство папы с сыном состоялось на палубе корабля.

ОЦЕНКА ПОХОДУ

Торжественная церемония встречи проходила на вертолетной площадке. По кораблю был объявлен «Большой сбор».



«Вице-адмирал Кулаков» – большой противолодочный корабль проекта 1155, входящий в состав соединения противолодочных кораблей Краснознаменного Северного флота Российской Федерации. Скорость корабля – 29,5 узла, экономная скорость – 14 узлов. Экипаж – 220 человек. Длина – 163 метра, ширина – 19 метров, осадка – 7,8 метра.

Корабль является одним из самых ходовых. В 2014 – 2015 годах его экипаж в течение восьми с половиной месяцев выполнял задачи длительного плавания в Средиземном море и Атлантическом океане. Североморцы оставили за кормой более 35 000 морских миль и совершили 11 заходов в порты пяти средиземноморских государств.



Военнослужащих приветствовал временно исполняющий обязанности командующего Краснознамённым Северным флотом вице-адмирал Николай Евменов.

– Экипажем БПК «Вице-адмирал Кулаков» пройдены холодные воды Атлантики и голубого, но не дружественного нам Средиземного моря, – подчеркнул Николай Анатольевич. – Выполнены задачи по обеспечению гражданского судоходства в районе Аденского залива и Африканского Рога, экономической деятельности и безопасности мореплавания в Красном и Аравийском морях. Проведено совместное учение «Аравийский муссон – 2015» в северной части Индийского океана во взаимодействии с кораблями ВМС Пакистана. Наши пакистанские коллеги высоко оценили профессионализм российских моряков, надежность вооружения и боевой техни-

ки. В Средиземном море вместе с нашими авиаторами, морскими пехотинцами стояли на страже суверенитета российского государства. Вы выполняли задачи, поставленные Верховным главнокомандующим ВС РФ, чтобы обуздать чуму нашего века – воинствующий ислам.

Дальний поход БПК «Вице-адмирал Кулаков» проходил под флагом командира соединения противолодочных кораблей Кольской флотилии разнородных сил Краснознамённого Северного флота капитана первого ранга Александра Машиневского. Командование флота оценило на «отлично» выполнение задач в длительном плавании.

НАМ УСТУПАЮТ ДОРОГУ

Дальний поход отряда боевых кораблей и судов Краснознамённого Северного флота длился 163 дня. Североморцы

оставили за кормой около 25 000 морских миль, преодолели моря северо-восточной части Атлантики, длительное время выполняли задачи в Средиземном море, побывали в Красном и Аравийском морях, совершили заходы в иностранные порты, в том числе Лимассол (Республика Кипр), Салала (Султанат Оман), Карачи (Исламская Республика Пакистан). Североморцы выполняли боевые задачи в составе постоянной группировки кораблей ВМФ России в Средиземном море, обеспечивающей противовоздушное прикрытие авиагруппы воздушно-космических сил РФ, действующей с авиабазы Хмеймим в Сирии.

Для капитана первого ранга Станислава Варика, как командира корабля, это был восьмой дальний поход.

– Это не самый длительный поход в моей офицерской биографии, всего лишь пять с половиной месяцев, но за это время мы выполнили несколько важных задач, участвовали в международном учении. Плавание было очень интересным и насыщенным в плане длительного перехода и действий в незнакомом нам районе Мирового океана. Сложности добавляла опасность террористической атаки, но мы были начеку, и предпринятые усиленные меры безопасности соблюдались постоянно и неукоснительно. Я очень рад, что наш корабль изрядно побеспокоил подводную составляющую ВМС иностранных государств. Приходилось вынуждать их подводные лодки подниматься на поверхность. Мы заставили их считаться с присутствием БПК «Вице-адмирал Кулаков» в восточной части Средиземного моря. Нас знают, нас видят и уступают нам дорогу, – отметил командир.

ЛУЧШИЕ СРЕДИ РАВНЫХ

Морские пехотинцы, принимавшие участие в дальнем походе, для обеспечения безопасности и противодиверсионной обороны корабля даже на переходе морем времени зря не теряли. Обязанности выполняли с рвением и неподдельным энтузиазмом, проявляя разумную инициативу, старание, и даже в условиях шторма старались не уронить чести и достоинства «черных беретов».

Чтобы не утратить профессиональных навыков, во время похода с личным составом группы антитеррористической деятельности проводились занятия по всем видам боевой подготовки, в том числе – практиче-





ские стрельбы из штатного оружия – автоматов, пистолетов, пулемета и гранатомета. Мишени готовили из запасенных заранее материалов и проводили стрелковые тренировки по морским целям.

– Маневры «Аравийский муссон – 2015» проходили двое суток. Все действия разворачивались в море, – рассказывает заместитель командира группы морской пехоты Краснознамённого Северного флота старший лейтенант Сергей Герасимов. – Мы работали совместно с московским спецназом, со стороны пакистанских коллег тоже были спецназовцы. Выполняя задачи досмотра, мы десантировались в быстроходную лодку по штурм-трапу, то есть по канату. То, что сделали наши парни, иностранные коллеги повторить не рискнули, отказались и просто наблюдали со стороны.

НАГРАДЫ

Осенью, когда БПК «Вице-адмирал Кулаков» только вышел в море, в Москве был подписан Указ Президента РФ, согласно которому за заслуги в укреплении обороноспособности страны и высокие личные показатели служебной деятельности флагманский связист штаба бригады противолодочных кораблей Краснознамённого

Северного флота капитан второго ранга Александр Зиновьев был награжден медалью Ушакова. Заслуженную награду во время торжественной встречи офицеру вручил вице-адмирал Николай Евменов.

Приказом Главнокомандующего ВМФ медалью «За службу в надводных силах» награжден флагманский специалист радиотехнической службы штаба бригады противолодочных кораблей капитан второго ранга Денис Калмыков.

Приказом министра обороны медалью «За отличие в военной службе» II степени награжден помощник командира корабля по снабжению – начальник службы снабжения БПК «Вице-адмирал Кулаков» лейтенант Александр Заброда.

Грамоты врио командующего Краснознамённым Северным флотом по итогам дальнего похода вручены военнослужащим БПК «Вице-адмирал Кулаков» командиру штурманской боевой части капитану третьего ранга Евгению Ануфриеву, технику группы воздушной и надводной обстановки радиотехнического дивизиона БЧ-7 мичману Сергею Лукину, старшему коку старшему матросу Рустему Набиулову, электрику электронавигационной группы БЧ-1 старшему матросу

Владимиру Бородину и специалисту боцманской команды старшему матросу Евгению Новгородцеву.

ПОСЛЕ РАЗЛУКИ БЫЛИ ВСТРЕЧИ

Матери, жены, сестры, подруги, дети встречали участников похода. Председатель женсовета БПК «Вице-адмирал Кулаков» Александра Фролова поднялась на палубу корабля вместе со своими четырьмя детьми, которые с нетерпением ждали, когда же можно подбежать к папе – старшему матросу Андрею Фролову. Здесь же старшину первой статьи Романа Иванова после долгой разлуки обнял и его шестилетний сынишка Максим. А Любовь Ермолова наконец-то дождалась своего сына – матроса-контрактника Алексея Ермолова, для которого этот дальний поход был первым.

Времени на отдых, восстановление материально-технической базы, пополнение запасов у экипажа большого противолодочного корабля «Вице-адмирал Кулаков» было не так много, и моряки-противолодочники снова вышли в море решать задачи боевой подготовки.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото О. Францискевич

ФОРМУЛА УСПЕХА



Кажется, еще совсем недавно черноморцы мечтали о новых подводных лодках. После развала Советского Союза подводные силы Краснознамённого Черноморского флота таяли, словно шагреновая кожа. Сначала 14-я дивизия подводных лодок преобразовалась в бригаду, затем бригада в отдельный Констанцского ордена Ушакова дивизион подводных лодок, которым командовал капитан первого ранга Анатолий Варочкин, а затем и просто в дивизион, который входил когда-то в состав бригады кораблей охраны водного района (ОВР). В ту пору в дивизионе оставались всего две подлодки: «Варшавянка» с именем «Алроса» и ремонтирующаяся Б-380 в прошлом «Горьковский комсомолец», а в перспективе «Святой князь Георгий». Правда, переименования, как и окончания ремонта, не состоялось. Подлодка проекта 641 на годы застряла в плавдоке Южной бухты Севастополя, недалеко от причала, где сегодня базируются две новейшие подводные лодки проекта 636.3 – «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону».

Начинали с «Лосося» и «Судака»

В августе 1907 года прибыли на Черное море по железной дороге боевые ПЛ «Лосось» и «Судак». Но моряки-подводники верили в светлые времена возрождения подводных сил Краснознамённого Черноморского флота. Причем не только верили, но и готовились к ним, приближали, как могли. И дожались этого времени. Начало нынешнего года на КЧФ ознаменовано радостным событием: было завершено формирование экипажей для строящихся на Адмиралтейских верфях в Санкт-Петербурге пятой и шестой подводных лодок «Великий Новгород» и «Колпино». Ими командуют капитаны второго ранга Константин Петренко и Дмитрий Скарга. Подлодки были заложены 30 октября 2014 года. Готовятся встать в боевой строй «Старый Оскол» и «Краснодар», которыми командуют капитаны второго ранга Андрей Кириченко и Денис Сопин. В настоящее время на КЧФ функционирует отдельная бригада подводных лодок, возглавляемая капитаном первого ранга Магарамом Адигюзеловым.

Сегодня под его началом шесть экипажей новейших подводных лодок и 25-летняя «Алроса», которая проходит ремонт-модернизацию.

Краткая справка

Магарам Ягишевич Адигюзелов родился в селе Куруш Хусаюртовского района Республики Дагестан 5 декабря 1975 года. Окончил Тихоокеанское ВВМУ имени С. О. Макарова в 1998 году и попал командиром гидроакустической группы на подводную лодку Тихоокеанского флота. Через год был назначен командиром радиотехнической боевой части. Находился в должности три года. Затем окончил высшие офицерские классы. Два года служил старшим помощником командира и два года командиром подводной лодки. После окончания Военно-морской академии в 2008 году назначен на должность заместителя командира бригады подводных лодок. Год в должности и затем начальник штаба уже другой бригады ПЛ. Командиром вновь созданного соединения ЧФ был назначен с Тихоокеанского флота, где прошла вся его предшествующая служба.



НОВОРОССИЙСК

Сегодня сформирован полноценный штаб бригады. Его возглавляет капитан второго ранга Борис Резник – подводник с большим опытом штабной работы. Заместителем комбрига является в прошлом командир «Алросы» капитан второго ранга Антон Зайцев, заместителем комбрига по работе с личным составом стал капитан второго ранга Дмитрий Загребин, севастополец, военнослужащий в третьем поколении. В полную силу работают флагманские специалисты. Из этой когорты НШ бригады выделил флагманского ракетчика капитан-лейтенанта Алексея Рябинина и зэмча капитана третьего ранга Александра Лукьянчука.

В преддверии 110-й годовщины подводных сил России пришло время рассказать о том, как возрождалась подводная составляющая КЧФ, как торил сложный путь первопроходца командир головной подлодки проекта 636.3.

Роль первопроходца

Когда встал вопрос о назначении командира новейшей ПЛ «Новороссийск», выбор пал на капитана второго ранга Константина Табачного. Во-первых, в должности командира подводной лодки он к тому времени пребывал уже не один год. И пусть эта подлодка широко известного проекта 641 находилась в ремонте, зато ее командир постоянно выходил в море на ПЛ «Алроса», подерживая на должном уровне свои морские и тактические навыки.

Во-вторых, офицер обладал крепким здоровьем, поскольку с курсантских и до командирских пор активно занимался спортом (он даже участвовал в чемпионатах КЧФ по мини-футболу в составе команды подводников). А подводники, как известно, должны обладать крепким здоровьем. Ну а в-третьих, он морально всегда был готов стать первопроходцем. Он прекрасно понимал, как трудно и ответственно писать первые страницы в биографии новой серии отечественных подводных лодок.

...Родился Константин 21 апреля 1970 года в Северодвинске, точнее даже в Оленьей губе, в семье офицера-подводника. Его отец, Сергей Григорьевич Табачный, был командиром подводной лодки. В Северодвинской школе Константин окончил два класса, а когда отца перевели на КЧФ, продолжил учебу в средней школе № 30 Балаклавы – подводной столицы Краснознаменного Черноморского флота. Здесь шло его становление.

Лейтенант с «Алросы»

Так как молодость и юность Константина прошли в среде подводников, то и выбор дальнейшего пути после окончания школы был почти предопределен. Он недолго колебался между Одесским мореходным училищем и военным вузом. Высокий проходной балл и жесткая медкомиссия не помешали ему стать курсантом ВВМУРЭ имени А. С. Попова. В 1992 году он с отличием окончил вуз

и попал на КЧФ на должность командира гидроакустической группы ПЛ Б-871, которую позже назовут «Алросой».

– Подлодка должна была идти на Краснознаменный Северный флот, – вспоминает К. Табачный, – но планы поменялись, вот тогда-то и набрали первый черноморский экипаж. По тем временам это была новая и активно плавающая подлодка. Ее первым экипажем командовал капитан второго ранга Юрий Романов. Я ему благодарен за первые уроки моряка-подводника...

Через два года Табачный стал командиром БЧ-4.7. О том, как командовал боевой частью, говорит тот факт, что по итогам года его БЧ стала лучшей на корабле.

После окончания Высших офицерских классов (тоже с отличием!) Константин стал старшим помощником командира подлодки. Одиннадцать лет службы на «Алросе», включая три боевые службы, завершились для него назначением на должность командира подводной лодки-мишени. А затем он стал командиром Б-380. Это подводная классика – проект 641. Шесть лет К. Табачный командовал экипажем большой дизельной подлодки. Правда, «старушка» по не зависящим от него причинам так и не вступила в боевую строй. Но это вовсе не значило, что Константин не ходил в море и не совершенствовал свои командирские навыки. Выходы в море в качестве второго командира на хорошо ему знакомой «Алросе» были постоянными.



Звездный час

Летом 2013 года была поставлена задача по формированию экипажа новейшей дизель-электрической подлодки проекта 636.3.

– Экипаж формировался на базе двух черноморских подлодок – «Алросы» и Б-380, – вспоминает Табачный, – причем нужно было выполнить обязательное условие: ни одного воина по призыву, только контрактники.

Костяк будущего экипажа составили хорошо знакомые ему офицеры, с которыми он не раз выходил в море. Старпомом стал капитан третьего ранга Дмитрий Скарга, командиром БЧ-5 – капитан-лейтенант Александр Лукьянчук, штурманом – капитан-лейтенант Александр Александров, командиром БЧ-4,7 – капитан-лейтенант Андрей Лысенко. Старшинами ведущих команд назначили отобранных Табачным моряков-подводников. Это мичманы из БЧ-5 Александр Султанов, Дмитрий Коршунов, техник – главный корабельный старшина Сергей Тихонов. Впрочем, были и моряки-надводники, ведь собирали людей со всего флота. Старший боцман – старшина первой статьи Алексей Колодкин с флагмана КЧФ ГРКР «Москва», техник торпедного оружия – старший мичман Алексей Русалев с ОВРа, старшина команды трюмных – мичман Алексей Бирюков из бригады ракетных катеров. А еще в экипаж влились лейтенанты – выпускники 2013 года.

Обучение экипаж проходил в Обнинске. Целых полгода.

– Это был важный этап сплочения коллектива и профессиональной выучки, – вспоминает К. Табачный, – при этом нам очень помогал в отработке корабельного боевого расчета заместитель начальника учебного центра, в прошлом командир ПЛ «Алроса» капитан первого ранга Игорь Владиславович Игнатьев. Целый месяц мы проходили практику вместе с представителями промышленности, ездили по разным городам России, бывали на предприятиях-изготовителях тех или иных механизмов, агрегатов и устройств новейшей подлодки. Это было необходимо, поскольку мы оказались первопроходцами. До нас никто из военных не обслуживал и не эксплуатировал такую технику и оружие.

На этой подлодке действительно много нового, куда более совершенного, чем на предыдущих поколениях дизель-электрических субмарин.



Страница в истории

Работать приходилось очень много, время торопило. Но энтузиазм подстегивал людей, удваивал силы. Командир экипажа постоянно напоминал подчиненным – их очень ждут на флоте.

– Сегодня каждый из вас пишет историю подводных сил не только Черноморского, но и всего Военно-Морского Флота, – подчеркивал Табачный, – значит, спрос с каждого персональный.

И действительно, фамилии первого экипажа выгравированы на бронзовой доске, которая находится в центральном отсеке ПЛ, а значит, вписаны в летопись первой и головной подводной лодки. Ее экипаж стал первооткрывателем новой серии отечественных субмарин. А с них, как известно, спрос особый.

Когда экипаж прибывает в учебный центр, то проходит входной контроль. Это оценка навыков и подготовленности подводников. После окончания учебы – вновь контроль. Так вот, экипаж капитана второго ранга Константина Табачного получил очень высокий балл по выпуску – 4,8 по пятибалльной шкале.

В Санкт-Петербурге в феврале 2014 года начались швартовые испытания, в мае они трансформировались в заводские ходовые испытания. Это была совместная учеба подводников с представителями промышленности и командованием бригады строящихся и ремонтирующихся кораблей. За 45 суток подводники сумели одолеть полный цикл расширенной программы. Знаковым событием не только для 48 членов экипажа, но и 25 гражданских специалистов, находившихся на борту, стало посвящение их в подводники.

– Это произошло 30 мая, – вспоминает К. Табачный, – и пусть первое погружение было всего на девять метров. Событие стало по-настоящему памятным.

Впрочем, подводники сделали лишь первый, хотя и серьезный шаг к подьему флага на ПЛ «Новороссийск».

– И мы, и «промышленность» работали в три смены, – говорит Табачный, – шло устранение выявленных недочетов, шлифовка шероховатостей, отработка звеньев общей технологической цепи. Личный состав не только обеспечивал все работы, но и упорно учился, познавая системы энерговооружения и жизнеобеспечения подлодки. Причем нередко оказывалось, что реальные



Капитан 2-го ранга К. Табачный

тактико-технические характеристики отдельных систем были выше формулярных. Это не могло не радовать, так как свидетельствовало о совершенстве нашего отечественного оборудования, техники, оружия.

21 августа 2014 года был подписан акт о приеме ПЛ от промышленности.

– Мы гордились тем, что сделали это на целую неделю раньше установленного срока, – подчеркивает К. Табачный.

А уже 22 августа в торжественной обстановке министр обороны РФ Герой РФ генерал армии Сергей Шойгу вручил командиру головной субмарины Военно-морской флага. В церемонии приняли участие командующий КЧФ адмирал Александр Витко, заместитель главкома ВМФ вице-адмирал Александр Федотенков, командующий Западным военным округом, другие высокопоставленные лица.

Командующий КЧФ адмирал Александр Витко побывал на новейшей подлодке, внимательно осмотрел ее, выслушал доклад командира, побеседовал с подводниками. Ему важно было знать настроение людей, какие проблемы их волнуют, как идет освоение новой техники, ведь по их пути пойдут остальные экипажи.

Понятно, что мелководная и густонаселенная Балтика не могла обеспечить полноценное испытание головной субмарины, поэтому экипаж стал готовиться к межфлотскому переходу

на Краснознаменный Северный флот. Этот первый в истории поход возглавил самый опытный подводник Краснознаменного Черноморского флота капитан первого ранга Анатолий Варочкин.

20 октября вышли с Балтики, а 4 ноября черноморцев встретили в Полярном. Получалось, что сын пришел в те места, где когда-то служил его отец, где он мальчишкой начинал свою биографию. ПЛ «Новороссийск» на время влилась в бригаду подводных лодок Краснознаменного Северного флота.

– Командир бригады капитан первого ранга Александр Горбунов встретил нас тепло и не обделял вниманием, поскольку понимал, сколь непростые и объемные задачи стоят перед нашим экипажем, – рассказывает К. Табачный, – ему и самому, как подводнику со стажем, было интересно узнать, что собой представляет новейшая отечественная подлодка. Здесь мы прошли полный комплекс государственных испытаний. Совершили глубоководное погружение на 240 метров, испытали минное, торпедное и ракетное оружие...

Учение и ракетная стрельба «Калибром»...

Тогда-то впервые в отечественном флоте была выполнена ракетная стрельба крылатой ракетой «Калибр-ПЛ». Стреляли и по берегу, и по надводным целям. Черноморцы провели совместное учение с североморцами.



Вот здесь-то и открылись все преимущества новейшей малозумной субмарины, которая обнаруживала «противника» на большой дальности, а сама оставалась невидимой.

– На Северном флоте мы прошли хорошую школу, – вспоминает Константин Табачный, – здесь подводники традиционно сильны. Здесь мы отработали и сдали курсовые задачи, вошли в состав сил постоянной готовности.

Подшло время прощаться с североморцами. Впереди Баренцево и Норвежское моря, Атлантика, средиземка. Начался дальний межфлотский переход. На двое суток ПЛ «Новороссийск» зашла в испанскую Сеуту, где в 2011 году показал свою высокую выучку экипаж ПЛ «Алроса» в ходе международных учений «Болд-монарх-2011». Сеута помнила российских подводников! Зашла подлодка и в алжирский порт Оран на северном побережье Африки.

В Средиземном море экипаж решал задачи боевой службы, выполнял учебно-боевые задачи. Однако еще более активная боевая учеба началась после прохождения проливной зоны, когда ПЛ «Новороссийск» зашла в родное Черное море. Целых трое суток здесь шло противолодочное учение, и лишь когда отработали все поставленные задачи, подлодка наконец-то зашла в город-герой Новороссийск.

Вот мы и дома...

Конечно, здесь готовили теплый прием с участием высоких должностных лиц. Было не только флотское руководство, но и мэр города-героя, с которым вскоре командир подлодки подписал договор о шефских отношениях. Межфлотский переход успешно завершён, позади 6500 миль. За 2015 год на счету ПЛ «Новороссийск» 141 ходовые сутки. Это очень высокая активность. За этими цифрами стоит напряженный труд.

В Новороссийске подводники увидели обустроенные причалы, новое комфортабельное жилье (общежитие). У командира ПЛ, например, двухместный номер.

– Бытовые условия очень хорошие, – свидетельствует Константин Табачный, – современная мебель, хороший спортивный инвентарь, есть даже кофе-машина. Словом, все условия для комфортного проживания.

Не менее приятной была встреча экипажа и в Севастополе, куда вскоре ПЛ «Новороссийск» зашла для планового техобслуживания, ведь наш город является родным для многих членов экипажа.

Мне удалось пообщаться не только с командиром головной подлодки, но и с некоторыми членами экипажа. Это произошло в канун дня подводников, в преддверии 110-й годовщины подводных сил России. Настроение у них было приподнятое. И не только в силу востребованности их ратного труда, того, что они достойно прошли путь

первопроходцев и передали свой опыт другим экипажам и прежде всего экипажу ПЛ «Ростов-на-Дону», которая стоит на соседнем причале. Моряки живут полнокровной жизнью. Наряду с обслуживанием матчасти, боевой учебой, несением дежурств и вахт, подготовке к новым походам они бывают дома, с семьями. Так, техник-радиометрист старшина первой статьи контрактной службы Макс Алтынников (за его плечами семь лет службы, в том числе на СКР «Ладный») сделал предложение своей избраннице Надежде, и осенью этого года они собираются в загс. Старшина команды электриков мичман Александр Султанов, за плечами которого 18 лет военной службы (начинал со срочной на СС «Эпрон», потом служил на лодке-мишени), растят с супругой Ириной сына Владислава. Сегодня ему 12 лет. И как знать, может быть, он со временем изберет профессию подводника. Как его отец.

Ну, а командир ПЛ «Новороссийск» видит жену Татьяну, сына Дмитрия, дочь Анастасию. А еще хоть и редко, но встречается с отцом – капитаном буксира 91-го СРЗ. Им есть о чем поговорить. Двум состоявшимся командирам подводных лодок. Хотя один из них – уже бывший. Впрочем, бывших подводников не бывает. Оба хорошо знают формулу успеха.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора и А. Григорьева



110-Я ГОДОВЩИНА подводных сил России в Севастополе

«Покорители черноморских глубин» – новая музейная экспозиция под таким названием открылась 17 марта в рамках праздничных мероприятий в военно-историческом музее фортификационных сооружений Черноморского флота в Балаклаве. Цель ее – наиболее полно рассказать об истории подводных сил Черноморского флота с 1944-го по 1994 год. Один из разделов выставки посвящен использованию уникальных экспериментальных спасательных подводных лодок СС-63 и БС-555, эксплуатация которых позволила усовершенствовать процесс спасения подводников с аварийных подводных лодок с использованием новых методов длительного пребывания под водой.

В пятницу в Севастопольском Доме офицеров состоялось торжественное собрание по случаю 110-летия подводных сил России. Первым на нем, после

просмотра документального фильма, выступил заместитель командующего Черноморским флотом по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Ореховский. От имени военного совета ЧФ и всего личного состава флота он поздравил подводников, ветеранов со знаменательным юбилеем – 110-летием подводных сил России.

– Став в 1906 году самостоятельным классом кораблей, подводные лодки в скором времени заявили о себе как об эффективном средстве ведения войны на море, – отметил в своем докладе заместитель командующего. – За более чем вековую историю пройден большой путь – от первых примитивных подводных аппаратов до современных атомных ракетных крейсеров стратегического назначения. Сегодня подводные силы являются одним из важнейших инструментов оборонной политики страны, составляют основу Военно-Морского Флота.

Но во все времена главным богатством подводного флота были, есть и остаются люди, которые создают его историю, для кого он стал судьбой, а служение Родине – смыслом жизни. Отвага и мужество, сила духа и героизм подводников вызывают уважение и гордость у потомков, преклонение перед их подвигами. «Нигде нет такого братства перед лицом жизни и смерти, как у экипажа подводной лодки, где либо все погибают, либо все побеждают». Эти слова, принадлежащие герою-подводнику Магомету Гаджиеву, наиболее точно раскрывают содержание службы всех поколений подводников.

Немало ярких и героических страниц в боевую летопись Военно-Морского Флота вписали подводные силы Черноморского флота. Уже в период Первой мировой войны подводные лодки выходили на позиции, сковывая действия врага, став серьезным противником для надводных кораблей. С особой



силой стойкость, отвага и высокое боевое мастерство подводников-черноморцев проявились в суровые годы Великой Отечественной войны.

С первого и до последнего ее дня подводные лодки вели поиск и уничтожение кораблей и транспортов противника, нарушали вражеские коммуникации, решали многие другие, порой не свойственные данному типу кораблей задачи по эвакуации раненых, доставке боеприпасов, топлива и продовольствия. Золотыми буквами в историю военноморского искусства вписаны имена командиров подводных лодок, прославленных асов торпедных атак – Героев Советского Союза Алексеева, Грешилова, Иоселиани, Кесаева, Хомякова и многих других для кого любовь к Родине была сильнее смерти.

Приближая Великую Победу, 26 экипажей черноморских подводников навечно остались на боевых постах в глубинах Черного моря, до конца выполнив свой воинский долг.

В послевоенные годы, в период противостояния двух политических систем, черноморцы несли боевую службу вдали от родных берегов, осваивали новые проекты подводных кораблей, принимали активное участие в испытаниях различных образцов вооружения и техники, которые нашли свое применение в новых дизельных и атомных субмаринах.

– В этот праздничный день хочу выразить слова благодарности всем ветеранам-подводникам, кто в разные годы, не жалея сил и энергии, служил Отчизне на подводном флоте, в том

числе находящихся в этом зале ветеранам-подводникам Черноморского флота, возглавляемым капитаном первого ранга Алексеем Ивановичем Лушниковым, – обратился к присутствующим замкомандующего. – Свой огромный боевой опыт они щедро передают в наследство сыновьям и внукам, которые сегодня с честью выполняют свой воинский долг. Отрадно, что в наши дни руководство страны и лично Верховный главнокомандующий Вооруженными силами Президент России Владимир Владимирович Путин большое внимание уделяет наращиванию подводных сил, как в целом в ВМФ, так и на Черноморском флоте. Совершенствуется система базирования и оснащение Черноморского флота современными подводными лодками. В 2015 году флот получил три дизель-электрических подводных лодки нового поколения, две из них – «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону» – уже прибыли к месту постоянного базирования. Возможности их оружия были убедительно продемонстрированы миру в ходе ракетной атаки из подводного положения по позициям террористов в Сирии. В ближайшее время в составе Черноморского флота будет шесть подводных лодок данного класса. Убежден, что морякам-подводникам под силу справиться с любыми задачами, которые поставит перед ними командование во имя защиты национальных интересов и повышения могущества Российской Федерации.

Подводные силы – это гордость нашего народа. У них достойное прошлое и настоящее и, я уверен, прекрасное будущее. В канун празднования 110-летия подводных сил России еще раз поздравляю всех военнослужащих и ветеранов подводных сил Черноморского флота, подводников всех флотов и поколений, их семьи со знаменательной датой. От всей души желаю вам крепкого здоровья, личного счастья, благополучия и успехов в ратном труде на благо нашей любимой Родины – России.

Ярким было выступление и председателя Севастопольского совета ветеранов-подводников Черноморского флота капитана первого ранга в отставке Алексея Лушников. Он отметил, что первым председателем их общественной организации был капитан третьего ранга Сафон Петрович Джус. Несколько школ города, в которых существуют





комнаты и даже целые школьные музеи славы, названы именами прославленных подводников. Так, школа № 14 носит имя Героя Советского Союза Астана Кесаева, а школе № 61 присвоено имя Героя Советского Союза Александра Маринеско.

Председатель Севастопольского совета ветеранов-подводников Черноморского флота рассказал о той большой работе, которую проводит их совет в деле военно-патриотического воспитания.

От имени командующего ЧФ контр-адмирал Юрий Ореховский наградил целый ряд моряков-подводников. Свои награды вручил и председатель Севастопольского морского собрания Виктор Кот, а также заместитель директора Российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве РФ Алексей Гордиенко. От имени Общероссийской общественной организации ветеранов Вооруженных сил РФ выступил и наградил подводников председатель ее Севастопольского регионального отделения вице-адмирал в отставке Александр Фролов вместе со своим заместителем полковником в отставке Владимиром Ключевым.

После награждения на сцене ДОФА прошел концерт, подготовленный силами Ансамбля песни и пляски КЧФ и творческих коллективов Севастопольского Дома офицеров.

На следующий день, в субботу 19 марта, в Севастополе у мемориала подводникам-черноморцам «Витязям черноморских глубин» прошел митинг-реквием. Народу собралось очень много.

Перед собравшимися выступили: полномочный представитель Президента Российской Федерации в Крымском федеральном округе Герой России вице-адмирал запаса Олег Белавенцев, командующий Черноморским флотом адмирал Александр Витко, глава Республики Крым Сергей Аксенов, губернатор Севастополя Сергей Меняйло, заместитель председателя Законодательного собрания Севастополя Екатерина Алтабаева, председатель Севастопольского совета ветеранов-подводников Черноморского флота капитан первого ранга в отставке Алексей Лушников. Участники митинга возложили венки и цветы к подножию мемориала. Официальная часть завершилась прохождением роты по-



четного караула Черноморского флота, экипажей подводных лодок и военного оркестра.

Затем на территории части подводников прошло торжественное построение, где командир отдельной бригады подводных лодок ЧФ капитан первого ранга Магарам Адизюгелов вручил грамоты наиболее отличившимся воинам-подводникам. После этого прошли встречи и награждение экипажей подводных лодок «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону» руководителями шефских делегаций, прибывших в Севастополь.

В рамках празднования юбилея подводных сил Севастопольская морская библиотека имени М. П. Лазарева пригласила моряков на час мужества: «Держать глубину!».

В 2015 году Черноморский флотполнили новейшие дизельные подводные лодки «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону», в текущем году флот получит еще две однотипные подводные лодки «Старый Оскол» и «Краснодар», которые в настоящее время проходят государственные испытания. Примечательно, что в канун 110-летнего юбилея подводных сил России на «Адмиралтейских верфях» была спущена на воду еще одна ПЛ, предназначенная для Черноморского флота и получившая наименование «Великий Новгород». Ее экипаж возглавляет капитан второго ранга Константин Петренко.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



В НАЧАЛЕ ФЛОТСКОГО ПУТИ

Известно, что военная служба измеряется не столько выслугой лет, сколько их насыщенностью событиями, делами, результатами. Вот почему на флоте давно бытует мнение: «За год иной узнаешь меньше, чем за один походный день».



Командир десантно-штурмовой роты
Гв. ст. лейтенант Р. Узенберг

Гвардии старший лейтенант Роман Узенберг, образно выражаясь, только-только разменял свой четвертый год офицерской службы. Но уже удостоен трех военных наград и от взводного дорос до командира десантно-штурмовой роты. Что же произошло с молодым офицером, сумевшим за три предыдущих года совершить качественный рывок в служении Отечеству.

Ну, во-первых, как считает сам Роман, ему повезло. Но повезло не в смысле счастливого билета на экзаменах жизни, позволяющего сделать карьеру даже самому дремучему невеже. А в смысле грамотных командиров-наставников – от Суворовского училища до бригады морской пехоты, – которые вели целенаправленную работу по воспитанию молодых кадров.

Во-вторых, это прочная военная жилка, которую Узенберг-младший перенял от своих родителей, и прежде всего от своего знаменитого деда, генерал-лейтенанта в отставке И. Узенберга, в прошлом – командующего космическими войсками Советского Союза. Именно дед оказал главное влияние на мировоззрение внука, на формирование чувства чести и воинского долга перед Отечеством.

В-третьих, это личностные качества, воспитанные сначала в семье, а потом в Кронштадтском морском кадетском корпусе, Суворовском училище Санкт-Петербурга и, наконец, в Московском высшем военном ко-

мандном училище. Согласитесь, имея за плечами такую воспитательную базу, просто трудно оставаться глухим к чувству воинского долга. Стоит добавить, что в первые же дни в морской пехоте Роман обрел еще и настоящего друга, с которым пошел по службе плечом к плечу. Им стал гвардии лейтенант Дмитрий Шабанов. Такой же выпускник, назначенный командиром взвода в одну с ним роту.

Первая проба морской соли на вкус для командира десантно-штурмового взвода гвардии лейтенанта Р. Узенберга состоялась раньше, чем он ожидал. Не прошло и трех месяцев с момента принятия должности и сдачи всех положенных зачетов на допуск, как взводный отправился на Средиземноморье выполнять первое правительственное задание. Он возглавил группу антитеррора в дальнем походе на борту спасательного судна СБ-921. Военно-политическая обстановка на Ближнем Востоке обострялась, и русский флот встал на защиту интересов России. Это была первая настоящая проба командирских качеств нашего героя.

Шесть месяцев гвардейцы охраняли морской спасатель от возможных провокаций. И то, что их не было на всем походе, в конце концов, и есть заслуга «воинов трех стихий». Их присутствие наглядно демонстрировало, что судно идет под надежной защитой.

О дальнейших походах морской пехоты Роман Узенберг впервые услышал еще будучи кадетом. И не от кого-нибудь, а от самого командира бригады гвардии полковника Ю. Бойченко. На параде Победы, на котором он побывал вместе с дедом, тот познакомил внука с балтийскими морскими пехотинцами. После этой встречи Роман сделал свой окончательный выбор. Известно, что верный жизненный выбор – это половина будущего успеха.



Взвод отрабатывает огневое упражнение



Диплом с отличием позволил выпускнику самому выбрать место службы. Для командиров училища не было секретом, что их воспитанник мечтает о морской пехоте, потому направление в Гвардейскую Белостокскую бригаду было получено без труда.

Балтийская морская пехота встретила своего нового офицера с присущим ей сдержанным радужием. Дескать, прибыл – начинай служить сразу. Но первоначально каждому из прибывших в бригаду предстояло получить «аттестат черного берета». Так образно на Балтике называют «лейтенантские курсы». Это было своеобразное введение в предстоящую службу. За две недели лейтенантам предстояло показать все, чему они научились за предыдущие годы, и познакомиться с тонкостями предстоящей службы.

Молодого командира взвода морякам представил командир десантно-штурмового батальона. Представил и вручил бразды правления. С этого момента, собственно, и началась офицерская биография нашего героя. И вот шестимесячный поход в Средиземноморье. Из него гвардии лейтенант Р. Узенберг и его бойцы вернулись обогащенные опытом боевых вахт. По итогам похода весь состав группы антитеррора получил награды, а сам гвардии лейтенант Р. Узенберг медаль «За воинскую доблесть» второй степени.

Служба нашего героя шла, как и у большинства его товарищей. Это можно назвать военной повседневностью, где разумное сочетается с сомнительным, а неоспоримое с необходимым.

Взвод гвардии лейтенанта Р. Узенберга и взвод гвардии лейтенанта Д. Шабанова по результатам в боевой подготовке шли рядом. Дружба и взаимопомощь их командиров поддерживалась и бойцами в обоих взводах. На полигоне во время ротных тактических учений и на высадках морского десанта подразделения действовали на одном направлении. Правда, на учениях «Запад-2013» гвардейцы Р. Узенберга высаживались с воздуха, а подразделение его друга – с моря. За удачное десантирование, как говорят, на голову условного противника и умелое руководство боем командир взвода был награжден медалью Маргелова.

Ныне гвардии старший лейтенант Р. Узенберг назначен командиром десантно-штурмовой роты. Такой же

ротой в десантно-штурмовом батальоне командует и его друг гвардии старший лейтенант Д. Шабанов. Друзья снова рядом в одной боевой связке.

Новая должность прибавила нашему герою и новых забот. Помимо чисто командных в круг обязанностей добавились и чисто хозяйственные. Тут и организация боевой подготовки, и обеспечение бойцов всем положенным для службы, и административные вопросы, и, конечно же, задачи воспитания. Особо если учесть, что духовная закалка бойцов сегодня приобрела характер первостепенной задачи. Впрочем, это те обычные трудности, которые на пути к успеху преодолевают все командиры подразделений морской пехоты. Ведь флотский путь нашего героя еще только начинается.

Юрий ШЕВЧЕНКО

Фото автора



Гвардии лейтенанты
Р. Узенберг и Д. Шабанов





ГОРЯЧЕЕ ВРЕМЯ КАТЕРНИКОВ



Капитан 1-го ранга Д. Васильчук

Малый ракетный корабль (МРК) «Серпухов» под командованием капитан-лейтенанта Петра Люшина вышел из Севастополя 30 марта на боевую службу в дальнюю морскую зону, прошел проливы и вошел в состав оперативного соединения ВМФ в Средиземном море. Таким образом, в Средиземном море удвоилось количество черноморских «Калибров», и находятся они на кораблях проекта серии «Буян», которые сумели с Каспия достать игольцев в Сирии. Такие боевые современные корабли оснащены ракетным комплексом «Калибр», в состав вооружения также входят 100 миллиметровая артиллерийская установка А-190, пусковые установки «Гибка» с зенитными ракетами комплекса «Игла» и зенитный артиллерийский комплекс АК-630-2 «Дуэт».

Провожали корабль в его первый дальний поход командир бригады ракетных катеров капитан первого ранга Дмитрий Васильчук с заместителями.

Командир бригады выступил с напутственным словом. Он напомнил экипажу о непростой международной обстановке, в том числе в средиземноморье, о необходимости «держат порошок сухим» и поставил задачу дальнейшего освоения нового корабля уже в условиях боевой службы в составе оперативного соединения ВМФ в Средиземном море, где сейчас пребывает другой МРК модернизированной серии «Буян-М» «Зеленый Дол» под командованием капитана третьего ранга Владимира Дербетова. На каждом из этих кораблей находится группа АТД из батальона морской пехоты, которым командует подполковник Олег Тычинский. С 13 февраля «Зеленый Дол» несет боевую службу, и его опыт



Ракетный пуск «Зеленого Дола»

пребывания в Средиземном море необходимо использовать в ходе предстоящей плановой ротации новейших малых ракетных кораблей Краснознамённого Черноморского флота.

Весна поистине горячее время для катерников. Также стало известно, что все корабли, которые в данный момент встают под флаг КЧФ России, оснащаются крылатыми ракетами «Калибр». Если планы по поставке новейших кораблей КЧФ будут осуществлены, в ближайшей перспективе, флот будет способен одним залпом ракет «Калибр» поражать до 200 целей потенциального противника.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



Группа АТД сходит на причал

МАГИСТР СПОРТИВНЫХ НАУК

Спорт это и наука, и искусство! Вряд ли кто будет спорить с этими словами, сказанными советским олимпийским чемпионом Валерием Брумелем в середине прошлого века. Это в общем, а если применить их в частности, то спорт для людей это и работа, и призвание, и образ мышления, и целая жизнь.



Помощник командира бригады по физподготовке Гв. майор А. Лебедев

Путь нашего героя в профессиональный спорт начинался с детства.

Деревня Ойка-Кибки, где проживало семейство Лебедевых, была затеряна в российской глубинке в Чувашии, и никто из старожилов даже не знал, как перевести это название на русский

язык. Пока юный Андрюшка Лебедев доходил до школы (а это десять километров), когда пешком, а когда и на лыжах, он успевал не раз мысленно повторить школьные задания, а когда его вызывали к доске, он выкладывал учителям динамически усвоенный материал.

Ежедневные 20-километровые маршброски (туда-обратно), в снег, в дождь – в любую погоду, сделали свое дело.

Спорт вошел в жизнь Андрея Лебедева вместе со школьной наукой. Легкая атлетика, лыжи, спортивное ориентирование, вольная борьба. Это тот малый перечень спортивных дисциплин, которые юноша освоил в допризывном возрасте. И не просто освоил, а добился значительных результатов. Забегая вперед, скажу, что все его спортивные награды, добытые в состязаниях с детских лет, учесть весьма сложно. Все вместе они весят около шестнадцати килограммов. Результатом первого спортивного рывка нашего героя в гонке жизни стало

училище олимпийского резерва, где А. Лебедев провел три года. Именно там опытные тренеры и педагоги заложили в сознание парня мысль о научности спорта. Ранее наш герой больше уповал на силу, но в училище парня научили подключать к силе еще и разум. Обыкновенная школьная физика получила в спортивной теории совсем иное звучание. Даже упражнение на обычном турнике стало не обычным вращением, а равнодействующей кинетического и линейного моментов. Другими словами, преподаватели развеяли в сознании парня глупое утверждение о том, что когда сила есть, то ума не надо.

Через три года А. Лебедев стал сам тренером – преподавателем по спорту. Уже на первых порах своей спортивно-педагогической деятельности он начал готовить победителей. Особо привлекала нашего героя спортивная борьба, которую он считал одним из важнейших факторов воспитания личности.

На военную службу призывника А. Лебедева провожали не только родня и близкие друзья, но и его первые спортивные воспитанники. Для них он стал образцом для подражания.

Учитывая великолепную физическую подготовку Андрея, его направили в Тамбов в воздушно-десантное соединение. Вскоре рядовой Лебедев стал сержантом, отличником и военном-спортсменом. На срочной службе он пристрастился еще к одному виду спорта – парашютному. К моменту увольнения в запас Андрей уже десятки раз зачерпывал белым куполом небесную синеву и своим примером вдохновлял новичков побеждать страх перед бездной. Далее в судьбе нашего героя произошел крутой поворот, которого он и сам не ожидал.

Уволившись в запас, Андрей вдруг взял и поступил в Борисовское инженерно-командное училище. Впрочем,



Депутат Госдумы от Калининградской области А. Колесников с победителями



чему удивляться, когда все его братья и даже сестры нашли себя именно на военной службе. Теперь к спортивному мышлению нашего героя прибавилось чисто математическое мышление военного инженера.

Отличие в учебе сопутствовало А. Лебедеву еще со школы. Надо ли говорить, что, обладая сильной волей и обширными знаниями, он и училище окончил с отличием? А когда ему предоставили право выбирать место службы, то, посоветовавшись с женою, он выбрал морскую пехоту Дважды Краснознамённого Балтийского флота. Наверное, в этом выборе сыграла свою роль наследственная память молодого лейтенанта. Его дед Куприян Лебедев все войну воевал в морской пехоте и завершил ее именно на Балтике. Так внук пошел по стопам своего предка.

Сначала спорт долгое время оставался за кадром его служебных обязанностей. Командир инженерно-саперного взвода и побывал в дальних походах, и обеспечивал высадки морских десантов, и занимался разминированием калининградской земли. Но при всей напряженности инженерной службы, лейтенант никогда не забывал о физической составляющей успеха. Даже командир бригады, Герой РФ, гвардии полковник Александр Даркович и тот удивлялся, что лейтенант прибегает на службу раньше, чем он сам доезжает на машине.

Полковник А. Даркович и сам был большим любителем спорта. Почти ежедневно, пребывая в бригаду к началу физзарядки, он лично занимался физическими упражнениями вместе со своими бойцами. Он видел, как была поставлена физподготовка в инженерно-саперной роте. Потому не мог не оценить роли молодого лейтенанта в ее организации.

– Знаете ли что, Лебедев, – сказал однажды полковник молодому взводному. – У меня нет претензий к вам как к военному инженеру, но, на мой взгляд, вам лучше стать начальником физподготовки и спорта бригады. Уверен, что от этого наше соединение только выиграет.

Надо сказать, что гвардии полковник Даркович редко ошибался в людях, и кого он рекомендовал на должности, всегда оправдывали его решения. Мнение комбрига поддержал и гвардии подполковник Дмитрий Асонов. Сдавая должность помощника командира бригады по физподготовке и спорту старшему лейтенанту

А. Лебедеву, он напутствовал его только одной фразой: «Держай – и у тебя получится».

Комбриг не ошибся. На новой должности А. Лебедев проявил и талант спортсмена, и качества организатора. За годы его руководства морская пехота Дважды Краснознамённого Балтийского флота сделала качественный рывок в результативности спортивных достижений. На всех флотских и окружных соревнованиях морские пехотинцы завоевали право считаться главными соперниками сильнейших команд Северо-Западного округа и Дважды Краснознамённого Балтийского флота. Побеждать или входить в тройку призеров на любых соревнованиях стало традицией бригадных спортсменов.

В славную спортивную историю соединения вошли имена возвращенных и воспитанных в нем чемпионов различных уровней, начиная от чемпионов флота и до чемпионов Европы и даже мира. Дмитрий Заболотный, Данил Бахтияров, Ильшат Янбаев, Богдан Зайцев, Игорь Савлуков, Антон Давыдов...

Само собой разумеется, что выше перечисленные имена – это имена чемпионов боевых видов единоборств. Морская пехота требует, чтобы каждый гвардеец тренировал свои душу и тело с пользой для военного дела, но заслуга гвардии майора А. Лебедева еще и в том, что чемпионов и победителей в соединении морской пехоты с каждым годом становится все больше и больше. Благодаря его активной позиции укрепились и обновилась спортивная база соеди-



А. Лебедев в курсантские годы

нения, а физподготовка стала входить в культуру, быт и привычку гвардейцев, как завтрак, обед и ужин.

Ныне по инициативе помощника командира бригады по физической подготовке гвардии майора А. Лебедева в традицию спортивной жизни флота вошли соревнования на Кубок героев морской пехоты. И он не останавливается на достигнутом. Буквально пару лет назад получил степень магистра физического воспитания. Накопленный опыт и практика стали требовать выхода в области теории и спортивной педагогики. А это означает, что его проникновение вглубь спортивных наук получит дальнейшее воплощение в новых достижениях его питомцев, в их победах и рекордах.

Юрий ШЕВЧЕНКО

Фото автора



Стрелковая подготовка в океане



МУЖСКИЕ ИГРЫ

Колонна бронетранспортеров с нанесенными на броню силуэтами белых медведей на большой скорости влетела на территорию директрисы учебного центра отдельной бригады морской пехоты Краснознамённого Северного флота. Боевые машины синхронно повернули в сторону войскового стрельбища и замерли у столбов, обозначивших рубеж перехода в атаку.

Считанные секунды – и прозвучал сигнал «К бою!». Над полигоном повисла напряженная тишина. Слышно было, как скрипит снег под ногами переминающихся военнослужащих, обеспечивающих занятия. Пушки бронетранспортеров опустились, и боевые машины, рыкнув и чуть дрогнув корпусом, плавно двинулись к линии открытия огня. Одна за другой в поле начали подниматься мишени, имитирующие противника, и тут же «черные береты» открыли огонь по «врагу».



В поле дейстуй по-боевому

Позади занятия в теплых уютных классах, где новобранцы скрупулезно изучали теорию стрельбы, устройство боевых машин и вооружение бронетранспортера и, конечно же, в первую очередь требования безопасности при выполнении боевых задач. Февраль обозначил собой активную фазу подготовки морских пехотинцев к участию в очередных Международных армейских играх, и десять экипажей БТР-82А вышли на полигон. В этом составе воины занимаются всего лишь месяц, но уже многому успели научиться. Механики-водители наращивают навыки погрузки боевой машины на макет десантного корабля и выхода с него, преодоления препятствий, среди которых ров и колейный мост, косогор и эскарп, проходы между столбами





и в минно-взрывном заграждении и так далее. Командиры и наводчики отрабатывают приемы и способы ведения огня с места и в движении по мишеням, имитирующим различные типы целей, в том числе и воздушные. А в дальнейшем морским пехотинцам предстоит обучение вождению на плаву со стрельбой по береговым и морским целям.

– В настоящий момент подготовки происходит очень важный процесс слаживания экипажей, и огромное внимание при этом уделяется соблюдению требований безопасности, – комментирует ход занятий начальник штаба батальона морской пехоты капитан Александр Шкоренков. – Очень важно добиться осознанных действий каждого военнослужащего и их совместной работы при выполнении упражнения – ведении огня из вооружения бронетранспортера.

Офицер не скрывает, что пока не все экипажи справляются с задачами на «хорошо». Недостаточная подготовка наводчиков вполне объяснима – ведь они начали тренироваться совсем недавно.

– До лета справятся! – заверяет он. – Самое главное – выполнение требований безопасности. Ну, а слаженность экипажа при загрузке боеприпасов, стрельбе, выходе на связь – дело наживное.

Кстати, командир машины матрос Александр Кузовкин, чей экипаж на этом занятии показал лучший результат – заслужил твердую четверку, считает, что его экипаж имеет шансы прорваться к участию в следующем этапе состязаний. Ведь дальше из десяти пройдут только три лучших, и борьба, даже здесь – в родной бригаде, предстоит нешуточная.

Опытный наставник

Кстати у нынешних претендентов на участие в общевзводных и международных состязаниях, помимо командиров своих подразделений, есть еще один инструктор. Матрос Уматгирей Никерхоев – механик-водитель бронетранспортера, чей экипаж в составе российской сборной стал победителем «Каспийского дерби – 2015». Парень еще в школе поставил перед собой цель стать профессиональным

военным, а служба в морской пехоте подтвердила, что сделанный еще мальчишкой выбор был единственно правильным.

– Я всегда чувствовал, что всё, чем я сейчас занимаюсь – моё, – утверждает морской пехотинец. – И служить я должен был либо в ВДВ, либо в морской пехоте, причем обязательно в штурмовом подразделении.

Почти три года службы по контракту не разочаровали, а лишь подстегнули стремление добиться цели, и сейчас Уматгирей подал документы для поступления в Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище. Что же касается прошлогодних соревнований, воин подробно рассказал, как сообща справлялись со всеми трудностями:

– Мы-то, как «белые медведи», ориентированы на Арктику, на привычные условия заполярья, а на Балтике – песок, жара на Каспии. Но нам была поставлена задача выиграть, мы не могли подвести и упорно шли к своей цели. Порой было трудно. Но любые условия мы подстраивали под себя и преодолели все сложности.



13 РУЧНОГО ПУЛЕМЕТА КАЛАШНИКОВА (РПК-74)

Упражнения учебных стрельб



Сейчас Уматгирей не только сам готовится к состязаниям, но и подсказывает младшим товарищам, которые служат всего-то по три-четыре месяца, к чему готовиться, как эффективнее преодолеть препятствие, какой прием лучше использовать при выполнении упражнения. Немаловажен и морально-психологический фактор – живой пример перед глазами, присутствие рядом чемпиона прошлого сезона. Есть на кого равняться, есть, кем гордиться.

Программа состязаний нынешнего года заметно расширилась и требует от участников большего спектра умений. По словам исполняющего обязанности командира бригады морской пехоты подполковника Валерия Федянина, к испытаниям добавлены марш-бросок в составе отделения, полоса препятствий для «брони», «полоса разведчика», «полоса героя» и кое-что еще. Возможно, и количество соперников в состязаниях настоящих мужчин увеличится. В прошлом году России противостояли Казахстан и Китай, но при этом в качестве наблюдателей



присутствовали военнослужащие еще с трех частей света – Африки, Южной Америки и Азии – представители Анголы, Венесуэлы и Мьянмы.

В прошлом году именно российские морские пехотинцы стали лучшими, один из экипажей был нашим, так

что перед новыми участниками стоит сложная задача – выступить ещё лучше. А залог победы – активные тренировки.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото автора



САМОЛЕТЫ СУ-35

ПОСТУПИЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ПРИМОРСКОГО АВИАПОЛКА

Сверхманевренные самолеты Су-35 поступили на вооружение приморского авиаполка прямо с завода. Два новых истребителя Су-35 15 января приземлились на аэродроме вблизи Владивостока. Путь из Комсомольска-на-Амуре в столицу Приморья занял чуть более часа.

Новые машины встречают в небе. Пилоты истребительного авиаполка взлетают, чтобы поприветствовать Су-35, которые летят в их подразделение прямо с завода из Комсомольска-на-Амуре.

Лучшие истребители Су-35, первым увидел командир полка. Гордость российской авиации пополнит его формирование. Полковник Александр Адуев не просто поднялся – взмыл в синеву, демонстрируя фигуры высшего пилотажа.

Полковник Александр Адуев, командир 22-го истребительного авиационного полка: **«Переворот на горки. Вираз, форсированный разворот... В ближайшее время я все это опробую. Этот самолет позволяет еще более эффективно выполнять любые маневры. Обладает сверхманевренностью».**

Проход над аэродромом и Су-35 заходят на посадку.

После торжественного построения пилоты, техперсонал спешат к новинкам. Рассмотреть. Летчики из города юности, которым уже удалось опробовать эту крылатую технику, делятся впечатлениями.

Майор Александр Иванов, летчик: **«Это самолет-мечта. Летать стало проще. Ставлю автоматический режим, и самолет выдерживает заданную высоту, заданный курс и идет по маршруту без вмешательства летчика».**

Но уникальность Су-35 в специально разработанных двигателях с управляемым вектором тяги. Они ставят эту машину на первое место среди самолетов этого класса по сверхманевренности. Зачем она? Сделает Су-35 «кобру» или «чакру», развернувшись вокруг своего хвоста, и потеряют его радары ракет противника.

Полковник Олег Акопян, старший штурман Дальневосточного авиационного соединения: **«На сегодня ни один истребитель – ни зарубежный, ни российского производства – не захотел бы встретиться в вооруженном противоборстве с Су-35С».**

Пятьдесят процентов летного состава этого полка уже готовы хоть завтра садиться за штурвал Су-35. Остальные уже прошли обучение теории и в ближайшие месяцы также осваивают управление этой машиной.





Су-35 – российский реактивный сверхманевренный многоцелевой истребитель поколения «4++», разработанный в ОКБ Сухого; является глубокой модернизацией платформы Т-10С. Поколение «4++», к которому относится Су-35, является условным и лишь указывает на то, что по совокупности своих характеристик истребитель Су-35 вплотную приближен к истребителю пятого поколения, так как за исключением стелс-технологии и АФАР он удовлетворяет большинству требований, предъявляемых к самолетам пятого поколения.



...Пока готовился материал в номер, стало известно...

Авиационный полк в Приморье укомплектовали эскадрилей реактивных истребителей Су-35С. Приморский истребительный авиационный полк, дислоцируемый на аэродроме Центральная Угловая, теперь укомплектован эскадрилей многоцелевых сверхманевренных истребителей Су-35С поколения «4++». Первые два самолета прибыли в авиационную часть из Комсомольска-на-Амуре в середине января этого года. В феврале процесс перевооружения продолжился. Теперь на вооружении приморских летчиков 11 боевых машин этого типа.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

Фото автора





СЕМЬ МЕСЯЦЕВ ВДАЛИ ОТ РОДНЫХ БЕРЕГОВ

В конце марта в Севастополь из дальнего похода в Индийский океан вернулось спасательное судно (СС) «Эпрон» под командованием капитана третьего ранга Дениса Бергса.

В течение семи месяцев спасательное судно выполняло задачи в Индийском океане, где экипаж в соответствии с достигнутыми ранее договоренностями принимал участие в мероприятиях международного военного сотрудничества с ВМС Индии. За это время судно прошло 11 602 мили. В рамках двустороннего военно-технического сотрудничества экипаж, водолазные специалисты и со-

временное поисково-спасательное оборудование «Эпрона» были задействованы для обеспечения боевой подготовки подводных сил ВМС Индии. Наше судно приняло участие в военно-морском параде ВМС Индии.

В период пребывания в индийском порту Вишакхапатнам спасательное судно представляло Военно-Морской Флот России в рамках международной выставки военного флота International Fleet Review 2016, решало вопросы взаи-

модействия с ВМС Индии, а на переходе морем совершило деловой заход в порт Коломбо (Шри-Ланка).

Дома, в Севастополе, экипаж встречали, как водится, со всеми почестями. В торжественной встрече участвовали заместитель командующего КЧФ по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Ореховский, начальник Управления поисковых и аварийно-спасательных работ (УПАСР) ВМФ капитан первого ранга Дамир Шайхут-



Водолазы уходят на глубину

динов, начальник Управления поисковых и аварийно-спасательных работ КЧФ капитан первого ранга Дмитрий Желтов, командир аварийно-спасательного отряда КЧФ капитан второго ранга Сергей Шевченко, другие официальные лица, а также жены членов экипажа. Встречали судно с оркестром. Командиру судна капитану третьего ранга Денису Бергсу вручили хлеб-соль, жареного поросенка, поздравили с успешным выполнением всех поставленных задач.

Заместитель командующего КЧФ по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Ореховский от имени военного совета КЧФ, командующего флотом поздравил экипаж с выполнением специального задания и вручил наиболее отличившимся воинам наручные часы. Вместе с экипажем задачи выполняла и группа антитеррористической деятельности (АТД) из состава бригады морской пехоты КЧФ, возглавлял которую старший сержант контрактной службы Владимир Шупеня.

Судно «Эпрон», несмотря на свой почтенный возраст (25 октября отметит свое 57-летие) до сих пор в строю и хорошо оснащено. За эту оснащенность его называют «водолазный крейсер». Оно принимало участие в различных аварийно-спасательных и поисковых работах. В 1972 году судно участвовало в работах по снятию военного транспорта «Иргиз» с мели у острова Мармара, в 1974-м – вело работы на месте гибели большого противолодочного корабля (БПК) «Отважный», в 2003-м – обследовало у Варны (Болгария) погибшую ПЛ Щ-211. В 1977 году спасательное судно «Эпрон» было объявлено лучшим кораблем ВМФ РФ. Ранее такой статус получали только боевые корабли.

СС «Эпрон» не раз реконструировали, совершенствуя матчасть и водолазную технику. В 2005 году на судне, например, был установлен малогабаритный телеуправляемый аппарат «Тайгер». В 2011 году вместе с подводной лодкой «Алроса» оно принимало участие в международных учениях по поиску и спасению экипажей аварийных подво-

дных лодок «Болд Монарх - 2011» (Испания, порт Сеута). В 2013 году судно участвовало в операции по обследованию найденной у мыса Тарханкут советской подводной лодки Щ-216. Судно успешно участвовало в операции по подъему затопленного в ходе Крымской весны БПК «Очаков». А кроме того, именно «Эпрон» обнаружил под Севастополем подводную лодку времен Первой мировой войны проекта «Нарвал», которая по утверждению историков, пролежала на дне Черного моря 95 лет.

Сегодня судно, несмотря на свой 56-летний возраст, по-прежнему находится в составе КЧФ России. Оно осуществляет поисково-спасательные работы, проводит спуски водолазов. Вот и сейчас, по словам начальника Управления поисковых и аварийно-спасательных работ КЧФ капитана первого ранга Дмитрия Желтова, экипаж приступил к выполнению своих функциональных задач.

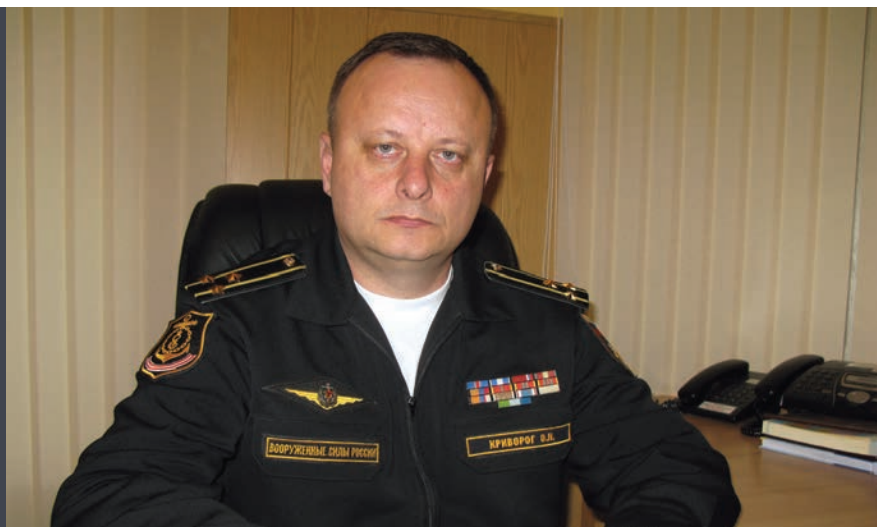
Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



ПРИРАСТАЕТ НОВЫМИ КОРАБЛЯМИ

К 47-й годовщине дивизии надводных кораблей

31 марта ведущее соединение Краснознамённого Черноморского флота отметило свое 47-летие. Пройден долгий и славный путь. Накануне дня рождения соединения мы встретились и побеседовали с командиром дивизии надводных кораблей капитаном первого ранга Олегом Криворогом.



Олег Леонидович Криворог

Родился в 1966 году в городе Николаеве в семье судостроителей. В 1988 году окончил Черноморское высшее военно-морское училище имени П. С. Нахимова и был назначен командиром зенитно-ракетной батареи на БПК «Сдержанный». Последовательно прошел должности командира ЗРБ ракетного крейсера «Адмирал Головкин», помощника командира РКР «Адмирал Головкин». После высших офицерских классов назначен старшим помощником командира БПК «Очаков». После окончания Военно-морской академии в 2000 году назначен командиром сторожевого корабля «Пытливый». С 2003-го по 2006 год – начальник штаба, а с 2006-го по 2013 год командир бригады противолодочных кораблей. Затем заместитель начальника штаба Краснознамённого Черноморского флота.

С 1 декабря 2014 года – командир дивизии надводных кораблей.

Награжден орденом «За военные заслуги», многими медалями. Капитан первого ранга Олег Криворог – участник многих международных учений, походов в дальней морской и океанской зонах.

Женат. Воспитал сына, который офицером служит на КЧФ.

– Олег Леонидович, расскажите, пожалуйста, историю самого крупного корабельного соединения нашего флота.

– Дивизия надводных кораблей Краснознамённого Черноморского флота была сформирована 31 марта 1969 года как 5-я дивизия противолодочных кораблей в составе КЧФ ВМФ СССР. Первым командиром стал контр-адмирал Степан Степанович Соколан. Его детство пришлось на Гражданскую войну и послевоенную разруху, а отрочество – на годы первых советских пятилеток. Служил сначала на Тихоокеанском, затем на Черноморском флотах. Соколан получил назначение на должность командира строившегося в Николаеве эскадренного миноносца «Беспощадный» Черноморского флота. Пока же его корабль строился, он исполнял должность командира Краснознаменного эсминца «Железняков». Степан Степанович – участник Великой Отечественной войны, был награжден многими орденами и медалями и до назначения на эту ответственную должность командовал 150-й Краснознаменной бригадой ракетных кораблей. В составе сформированной дивизии



находились: управление, штаб и политический отдел, крейсер «Михаил Кутузов» (флагманский корабль); 150-я Краснознаменная бригада ракетных кораблей в составе управления и штаба (командир – капитан первого ранга Л. Я. Васюков); 21-я бригада противолодочных кораблей в составе управления и штаба (командир – капитан первого ранга В. Х. Саакян).

7 апреля 1969 года дивизия была переименована в 30-ю дивизию противолодочных кораблей. В мае 1969 года прошла реорганизация дивизии в пять корабельных ударных групп (КУГ). С пополнением дивизии новыми кораблями 1 июня 1970 года была организована новая бригада в составе дивизии – 11-я бригада противолодочных кораблей (первый командир бригады – капитан первого ранга Ф. Т. Старожилов). В ее состав вошли штаб и управление бригады и шесть кораблей: легкие крейсера «Михаил Кутузов» и «Дзержинский», большие противолодочные корабли «Красный Крым» и «Сметливый», ракетный корабль «Бедовый» и эсминец «Пламенный». Менее чем через семь месяцев, 30 декабря 1970 года, в составе 30-й дивизии была сформирована 70-я бригада противолодочных кораблей (первый командир бригады – капитан первого ранга Н. Я. Ясаков) в составе управления, штаба и семи кораблей (ракетного крейсера «Адмирал Головкин», учебного крейсера «Слава», ракетного корабля «Неуловимый», эсминцев «Бравый», «Озаренный», «Отзывчивый» и находившегося в постройке большого противолодочного корабля «Николаев»).

К концу 1970 года реорганизация дивизии в четырехбригадный состав была завершена. В составе дивизии на тот момент насчитывалось 28 кораблей. Корабли соединения вели напряженную боевую подготовку, по бригадно выполняли в Средиземном море задачи боевой службы в составе 5-й оперативной эскадры ВМФ СССР.

В дальнейшем из состава дивизии была исключена 150-я бригада ракетных кораблей. В конце 1980-х годов 70-я бригада была расформирована, а 150-я возвращена в состав дивизии.

В 1994 году 21-я бригада была расформирована. По расформировании 39-й дивизии морских десантных сил в состав дивизии вошла бригада десантных кораблей. В 1995 году 150-я бригада была также расформиро-



на. С этого времени в составе 30-й дивизии надводных кораблей имелись бригада противолодочных кораблей и бригада десантных кораблей. В ходе реформирования 30-я дивизия была расформирована в 2012 году. Входившие в ее состав бригады остались неизменными и перешли в прямое подчинение к командующему флотом.

В связи с возвращением Крыма в состав России появилось возможность базировать вновь построенные и строящиеся корабли в Севастополе. И в скором времени она будет реа-

лизована. Ранее такая возможность блокировалась руководством Украины. С изменением статуса и принадлежности Севастополя и Крыма было реализовано решение воссоздать дивизию надводных кораблей. Это памятное событие произошло 1 декабря 2014 года.

– Товарищ капитан первого ранга, какие корабли сегодня входят в состав дивизии?

– Если говорить о кораблях, то в ее состав входят: гвардейский ракетный крейсер «Москва», сторожевые корабли





«Сметливый», «Ладный» и «Пытливый», а также введенный в строй новейший сторожевой корабль «Адмирал Григорович», на котором уже поднят Андреевский флаг. Кроме того, в нее же входят и экипажи уже второго сторожевого корабля этой серии «Адмирал Эссен», а также построенного СКР «Адмирал Макаров». Это сторожевые корабли проекта 11356.

У нас сформирован полноценный штаб дивизии, который возглавляет капитан первого ранга Сергей Тронев, в недавнем прошлом командир флагмана флота. В управление дивизии входят мой заместитель капитан первого ранга Виталий Звягинцев, заместитель по работе

с личным составом капитан первого ранга Сергей Ракаускас, заместитель командира дивизии по электромеханической части на сегодняшний день ВРИО капитан второго ранга Игорь Солдатов. Если говорить о флагманских специалистах, то это офицеры Станислав Курбанов, Виктор Казеренко, Сергей Лоскутов, Андрей Студенок, Алексей Тараненко. Хотел бы отметить активную и высокопрофессиональную работу заместителя начальника штаба дивизии капитана первого ранга Владимира Тумко и старшего помощника начальника отделения оперативной и боевой подготовки капитана второго ранга Дмитрия Титова.

– Насколько знаковым событием для дивизии стал подъем Андреевского флага на сторожевом корабле «Адмирал Григорович»?

– Для нашей дивизии, как, пожалуй, и для всего Краснознаменного Черноморского флота, это очень важное событие. Дивизия и флот пополнились новым, современным, с большими возможностями кораблем. Чтобы понять, сколь это долгожданное для нас событие, скажу, что ждали этого 33 года! 33 года дивизия не пополнялась новыми кораблями. При этом отмечу, что сторожевой корабль «Адмирал Григорович» – корабль нового поколения. Опытные моряки называют его одним из символов возрождения отечественного кораблестроения, воплощением в жизнь многих достижений нашей науки и промышленности.

Он носитель уникального ракетного комплекса «Калибр», который уже показал свою эффективность, нанеся удар по важным объектам террористов в Сирии. Это было сделано с Каспия малыми ракетными кораблями. Массированный ракетный удар кораблей Каспийской флотилии наглядно показал, что «Калибр» заслуженно считается основным ракетным вооружением кораблей: прежде чем поразить отмеченные цели на территории Сирии, ракеты пересекли территорию нескольких стран. Наличие восьми пусковых установок с ракетами «Калибр», по признаниям специалистов, позволит новейшим сторожевым кораблям проекта 11356 выполнять любую поставленную задачу.





«Адмирал Григорович» по водоизмещению и своим возможностям намного превосходит не только малые ракетные корабли, которые смогли нанести такой сокрушительный удар, но и сторожевые корабли старшего поколения, находящиеся сегодня в составе нашей дивизии. Этот корабль может действовать в дальней морской зоне, включая и океанскую зону. Тем более что он имеет «длинную руку», являясь носителем вертолета, который может нести разведку, давать целеуказания и выполнять другие функции. Добавьте сюда дальность стрельбы главного комплекса до двух с половиной тысяч километров, и вы поймете, сколь неизмеримо возрастают возможности новых кораблей.

Отмечу и другое. Корабли новой «адмиральской» серии имеют и другой современный зенитно-ракетный комплекс – «Штиль», предназначенный для обороны. Его возможности сравнимы с «Фортом», но «Форт» устанавливается на кораблях первого ранга и стоит на вооружении ракетных крейсеров, в частности на ГРКР «Москва». А «Адмирал Григорович» – корабль второго ранга. Но с ЗРК кораблей первого ранга. «Адмирал Григорович», как и все корабли проекта 11356, – один из самых защищенных. Ракеты зенитного ракетного комплекса «Штиль» в случае опасности первыми примут бой.

Высокая степень автоматизации новейшего корабля дивизии обеспечивается боевой информационной управляющей системой «Требование-М». Специалисты поясняют, что БИУС,

разработанная НПО «Меридиан» из Санкт-Петербурга, – одна из самых высокопроизводительных в мире. Если рассматривать корабельную систему с точки зрения современных, высокоавтоматизированных систем, то в плане обработки данных и управления вооружением эта система одна из лучших в мире. Она обеспечивает ведение эффективного боя, как в одиночку, так и в составе оперативного соединения.

Специалисты отмечают также, что новейшая БИУС, предназначенная для автоматизации управления всеми процессами управления вооружением сторожевого корабля, в состоянии обработать и распределить по степени

важности большое количество процессов – от сбора, обработки и отображения информации о тактической обстановке до навигации и управления всей номенклатурой вооружения корабля.

По словам военных аналитиков, сторожевые корабли дальней морской зоны проекта 11356 в значительной степени омолодят не только нашу дивизию, но и Краснознаменный Черноморский флот, серьезно повысят его боевые возможности в целом. Остается только дожидаться, когда все запланированные к постановке на боевое дежурство корабли встанут в строй.



Фото из фондов Военно-морского музея СФ



Иван Константинович Григорович

(1853 – 1930 гг.) имел богатую военно-морскую биографию. После окончания Морского училища в мичманском звании участвовал в так называемой Цимбрийской экспедиции 1878 года, когда большая группа русских моряков на зафрахтованном пароходе «Цимбрия» отправилась в США, где составила экипажи четырех крейсеров, закупленных на верфи фирмы William Cramp and Sons в Филадельфии. В 1883 году Григорович в чине лейтенанта принял командование своим первым кораблем – портовым судном «Колдунчик». Потом в разных должностях ходил на нескольких кораблях Российского императорского флота. В 1896 – 1898 гг. был морским агентом (атташе) в Великобритании. С дипломатического паркета поднялся на мостик броненосца «Цесаревич», который привел в Порт-Артур. За спасение этого корабля во время минной атаки японцев 26 марта 1904 года был произведен в контр-адмиралы и назначен командиром Порт-Артурского порта.

Благодаря недюжинному организаторскому таланту Ивана Константиновича, 1-я Тихоокеанская эскадра до конца осады крепости не знала недостатка в средствах материально-технического снабжения. С 1905 года Григорович – на различных командно-штабных должностях. В 1909 году ему присвоено звание вице-адмирала. В 1911 году Григорович назначен морским министром, одновременно с производством в адмиралы. Он стал одним из самых эффективных управленцев и строителей отечественного Военно-Морского Флота. Достаточно сказать, что к началу Великой Отечественной войны в составе советского ВМФ 100% линкоров, 40% крейсеров и 30% эсминцев были построены или заложены по программам, составленным Григоровичем.

В 1924 году он эмигрировал во Францию, где и скончался в Ментоне на Лазурном берегу. В 2005 году урна с прахом адмирала была доставлена на Родину кораблем нашей дивизии и перезахоронена в соответствии с завещанием Григоровича в семейном склепе на Никольском кладбище Александро-Невской лавры в Санкт-Петербурге.

– Когда ожидается прибытие на флот «Адмирала Григоровича»?

– В мае. Сейчас экипаж «Адмирала Григоровича» сдает курсовые задачи и готовится к межфлотскому переходу. На сегодня корабль прошел 23,5 тысячи миль. Поскольку это головной корабль целой серии сторожевых кораблей, носящих имя прославленных адмиралов, считаю своим долгом, кратко поведать не только о самом корабле, но и о человеке, чье имя носит новейший фрегат ВМФ РФ.

Примечательно, что на торжественной церемонии закладки корабля, носящего его имя, присутствовали командующий Краснознаменным Черноморским флотом в ту пору вице-адмирал Владимир Королев, а также внучка адмирала Ивана Григоровича Ольга Петрова и его праправнук Артем Московченко.

Технические характеристики «Адмирала Григоровича»:

Водоизмещение: стандартное 3620 тонн, полное 4035 тонн.

Главные измерения: длина – 124,8 м, ширина – 15,2 м, осадка – 4,2 м.

Максимальная скорость хода: 30 узлов.

Дальность плавания экономическим ходом: 4850 миль, автономность: 30 суток.

Экипаж: 180 человек.

В этом году мы ожидаем прихода и второго новейшего корабля – «Адмирал Эссен». Он был заложен 8 июля 2011 года и сейчас, совершив межфлотский переход с Балтийского на Северный флот, проводит испытания ракетных комплексов на полигонах СФ. Экипажем командует балтиец капитан второго ранга Сергей Николаевич Томашков, в прошлом командир малого ракетного корабля.

Экипаж «Адмирала Макарова» прошел обучение в ВУНЦ ВМФ и сейчас занят швартовыми испытаниями. На этих кораблях служат только контрактники, поскольку имеют дело с высокоточным оружием и совершенной техникой.

– Какие задачи сегодня решают другие действующие корабли соединения?

– Флагман дивизии и флота ГРКР «Москва» восстанавливает техническую готовность после боевой служ-



бы. Это один из самых наплаванных кораблей дивизии. Он совершил три дальних похода. В минувшем году за 183 ходовых дня он прошел 40 833 мили. Экипаж готовится к участию в оперативно-стратегических учениях «Кавказ-2016».

СКР «Сметливый», где командиром капитан второго ранга Андрей За-йцев, несет боевую службу в дальней морской зоне и день рождения дивизии встретит вдали от родных берегов. За 2015 год он совершил одну боевую службу и прошел 8780 миль за 40 ходовых суток. В июне он будет участвовать в зачетно-тактических учениях дивизии, которые мы планируем провести уже во второй раз в Средиземном море.

СКР «Ладный» с первой декады февраля прошлого года нес боевую службу в Средиземное море. Он успешно выполнил ряд задач, включая ракетно-артиллерийские стрельбы, за результатами которых наблюдал заместитель командующего КЧФ вице-адмирал Валерий Куликов. Он

остался доволен действиями экипажа и отметил возросшую за время похода выучку моряков. «Ладный» в минувшем году за 132 ходовых дня прошел 26 921 миль. Сейчас экипаж готовится к сдаче второй курсовой задачи. Она запланирована на начало апреля.

На сторожевом корабле «Пытливый» идет плановая боевая подготовка. Корабль за минувший год за 79 ходовых дня прошел 12 523 мили.

– Олег Леонидович, в преддверии дня рождения дивизии нельзя не вспомнить о ее ветеранах.

– Полностью с вами согласен. И потому хотел бы отметить активную, добросовестную, инициативную работу совета ветеранов эскадры и дивизии КЧФ, которую вот уже не один год возглавляет кавалер нескольких орденов и многих медалей контр-адмирал в отставке Николай Григорьевич Михальченко. Ветераны часто бывают на кораблях, встреча-

ются с членами экипажей, рассказывают им о славных традициях нашей дивизии. Они пополняют новыми экспонатами наш музей, обязательно откликаются на просьбы командования дивизии и всегда приходят на митинги по случаю проводов кораблей на боевую службу и встречи их после дальних походов. Слова искренней благодарности хочу выразить вице-адмиралу в отставке Льву Васильеву, контр-адмиралам запаса и в отставке Александру Ковшарю, Евгению Кобцеву, Льву Двинденко, Юрию Ламзину, Евгению Халайчеву, Юрию Савкину, капитанам первого ранга в отставке Льву Макарову, Александру Егину, Владимиру Щербицкому, Юрию Кручинину, Александру Чебыкину и многим другим. Хочется пожелать всем крепкого здоровья и долгих лет жизни. Им еще придется работать на наших новых кораблях.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



ЧИСТЫМИ РУКАМИ,

с холодной головой и горячим сердцем выполняют свои задачи военные полицейские

О том, что формируются подразделения военной полиции, руководством Вооруженных сил Российской Федерации было объявлено еще в 2011 году. По замыслу к концу 2012 года подразделения новой структуры военного ведомства должны были быть боеспособными, слаженными и готовыми приступить к полнообъемному выполнению возложенных на них задач.

При создании военной полиции централизованное подчинение ее региональных подразделений Главному управлению военной полиции Министерства обороны Российской Федерации предполагало, что независимость от командования военных округов и флотов позволит иметь наиболее объективное представление о состоянии правопорядка и воинской дисциплины в воинских частях и на кораблях и осуществлять более жесткий контроль за организацией повседневной деятельности войск и сил флота в этом направлении. И хотя формирование новой структуры осуществлялось, на базе существовавших, на тот момент военных комендатур, новоиспеченные подразделения обрели принципиально новые функции с множеством новых задач.



Вместе с флотом

Военную полицию не стоит рассматривать как еще один карающий орган в структуре государственных институтов. Ее основное предназначение, закрепленное в уставе, – защита жизни, здоровья, прав и свобод военнослужащих и гражданского персонала Вооруженных сил РФ, обеспечение законности, правопорядка и воинской дисциплины.

Устав военной полиции, утвержденный Президентом России год назад после серьезной доработки, прошел все необходимые этапы согласования на всех уровнях федеральных органов исполнительной власти, антикоррупционную и правовую экспертизы Минюста РФ и так далее. Он регламентирует основные направления деятельности сотрудников, права и полномочия военных полицейских

по пресечению преступлений и правонарушений, совершаемых военными и гражданским персоналом в войсках и на флотах, подробно разъясняет порядок действий в самых различных ситуациях, вплоть до выполнения задач в условиях режима чрезвычайного положения, чрезвычайных ситуаций техногенного характера, природных катастроф и так далее.

Немногом более года назад сформировано региональное управление военной полиции МО РФ по Краснознаменному Северному флоту. Базой для создания управления стал отдел военной полиции Западного военного округа по КСФ, в свое время развернутый на территории военной комендантуры Североморского гарнизона.

В подчинении начальника управления полковника Виктора Семенова десять отделов военной полиции, расположенных в крупных гарнизонах флота.

В повседневной деятельности работа военных полицейских, как заметил в беседе со мной заместитель начальника регионального управления капитан первого ранга Александр Еламков, самая обычная и уже стала привычной. Он обратил внимание, что командование воинских частей к их деятельности относится с пониманием. Это обусловливается уже сточением требований к состоянию воинской дисциплины и правопорядка. В этой обстановке любой начальник заинтересован в чистоте рядов своих воинских коллективов и не против их «подчистить» путем избавления от потенциальных правонарушителей.

Александр Григорьевич подчеркнул, что у командования регионального управления военной полиции изначально сложились хорошие конструктивные отношения с руководством флота.

– Позиция командования Краснознаменного Северного флота такова, – поясняет офицер, – там, где флот проводит масштабные мероприятия боевой подготовки, должна выполнять свои задачи и военная полиция нашего регионального управления. Флот заинтересован в нашем присутствии в районах своей деятельности, а мы заинтересованы в том, чтобы не случилось грубых нарушений воинской дисциплины в зоне нашей ответственности.

В пример можно привести командировку военных полицейских осенью прошлого года на Таймыр, которая

стала своеобразным экзаменом для сотрудников управления. Они впервые выполняли боевые задачи на большом удалении от основных пунктов базирования флота. Подразделение военной полиции было заброшено на север Красноярского края для обеспечения правопорядка в районе проведения маневров межвидовой группировки войск и сил флота ВС РФ под руководством командующего Краснознаменным Северным флотом адмирала Владимира Королева.

Незнакомая территория, автономность действий, безусловно, наложили отпечаток на организацию работы в отрыве от базы, но не повлияли на ее результат. Сыграла свою роль кропотливая подготовка со стороны, как руководства, так и каждого привлекаемого военнослужащего. По объективным причинам на это учение не представилось возможным перебросить подразделение военной автоинспекции, поэтому функции сотрудников ВАИ также легли на плечи военных полицейских. В связке с милицией Норильского промышленного района, местным управлением ФСБ североморцы успешно выполнили поставленные задачи.

Маневры на Таймыре были высоко оценены командованием, и это относится не только к выполнению учебно-боевых задач кораблями КСФ, боевыми подразделениями пехоты, десантников и спецназа. Положительные отзывы заслужили и действия военной полиции, обеспечившей порядок на территории проведения учения войск и сил флота.

И в праздники, и в будни

Безусловно, подразделения военной полиции тесно взаимодействуют с общественной полицией МВД, подразделениями наркоконтроля и при планировании своей работы в пунктах постоянной дислокации. Совместная деятельность по поддержанию правопорядка весьма эффективна. Взаимодействие, обмен информацией с органами охраны правопорядка заметно усиливают возможности и повышают эффективность работы.

Полицейские различных ведомств заинтересованы в содействии друг другу, и формы сотрудничества весьма разнообразны – от совместного патрулирования и обеспечения проведения мероприятий на территории военных гарнизонов до рейдов по местам компактного проживания граждан отдель-



ных категорий, среди которых могут оказаться лица без права пребывания на территории закрытых административно-территориальных образований.

Степень ответственности военной полиции значительно возрастает в праздничные дни при проведении гарнизонных мероприятий с участием войск и требует отточенного взаимодействия не только с начальниками гарнизонов и командирами воинских частей, но и с коллегами других министерств и ведомств. Это обусловлено скоплением большого количества гражданского населения, использованием военной техники, а порой и примене-

нием оружия со средствами имитации в ходе зрелищных, но небезопасных показательных выступлений военнослужащих.

– Здесь мы исполняем роль связующего звена между военным командованием и организациями, обеспечивающими общественную безопасность, такими как УФСБ, подразделения МВД, МЧС и так далее, – рассказывает капитан первого ранга Александр Еламков. – Функции, выполняемые когда-то руководством гарнизонов, ныне возложены на наши плечи.

Не хотел мой собеседник вспоминать дурное, но, думаю, если силами подчиненных пресечен неприятный

инцидент, то об этом стоит упомянуть. К сожалению, в практике североморской военной полиции уже случались моменты, когда ее сотрудникам приходилось применять свои полномочия в ходе проведения торжеств и массовых мероприятий.

Один из случаев произошел в октябре 2013 года, когда североморцы еще подчинялись управлению военной полиции по Западному военному округу. Столица Заполярья город Мурманск принял эстафету олимпийского огня «Сочи-2014». Военнослужащие одной из воинских частей, назначенные, как это ни парадоксально, в помощь силам обеспечения правопорядка, к моменту прохождения эстафеты по улицам города-героя уже изрядно «приняли на грудь» и вели себя, мягко говоря, вызывающе. Один из них, выказывая непонятный протест, пытался разоблачиться, срывал с себя знаки различия и, своим поведением дискредитируя образ воина России, вызывал недоумение окружающих. Вмешался патруль военной полиции под командованием старшего прапорщика Вадима Вечирко. Патрульные быстро скрутили буяна и убрали с глаз, возмущенных людей, хулигана.

Сотни мероприятий, в обеспечении которых принимали участие военнослужащие военной полиции, прошли в ходе подготовки и празднования юбилея Победы советского народа в Великой Отечественной войне. В святой для каждого россиянина день, при проведении торжественных мероприятий, на проспекте Ленина в Мурманске, внимание окружающих старался привлечь подвыпивший молодой человек на роликовых коньках. Долгое время он провоцировал на конфликт военнослужащих, стоявших в оцеплении по маршруту движения колонны военной техники.

Воинам из оцепления не просто было сдерживаться, выслушивая оскорбления не только в свой адрес, но и замечания, принижающие заслуги наших дедов и отцов – поколения победителей в той страшной войне. Североморцы не реагировали на издевательства, пока провокатор не ринулся сквозь оцепление в колонну движущихся боевых машин, стремясь проскочить между ними. Возможно, парень таким способом «оттачивал мастерство» лавирования в транспортном потоке. Необдуманные действия нетрезвого хулигана могли





повлечь печальные последствия: неизвестно, как в условиях ограниченной видимости повел бы себя механик-водитель одной из военных машин, увидев промелькнувший силуэт человека, и смог бы тот увернуться от многотонной махины бронетранспортера. Путь экстремалу преградил прапорщик Сергей Видиков. Сергей Сергеевич среагировал молниеносно и отточенным движением... прервал выходку распоясавшегося роллера.

Нет предела совершенству

Само предназначение военной полиции определило требования к личному составу при ее формировании – требования самые жесткие, как когда-то, на заре советской власти, к чекистам.

– Каждый из нас должен иметь холодную голову, горячее сердце и чистые руки, – без всякой иронии капитан первого ранга Александр Еламков цитирует мне крылатую фразу председателя ВЧК Феликса Эдмундовича Дзержинского. – Мы весьма тщательно изучаем характеризующие документы кандидатов, отзывы с прежнего места службы, работы или учебы.

Военная полиция формировалась как профессиональный орган, эффективный инструмент поддержания законности и правопорядка в военной среде, который будет строить свою работу, исходя из того, что здесь сознательные, уже подготовленные специалисты будут служить на постоянной основе. По словам Александра Григорьевича, текучести кадров в их управлении практически нет, это обеспечил скрупулезный подход к набору первых подразделений, куда изначально подбирались самые ответственные люди, с кристально чистой биографией, предрасположенные к выполнению своего долга, осознанно относящиеся к своей работе.

Не оставалась без внимания при отборе кандидатов их физическая подготовленность. И этим качествам в военной полиции уделяется серьезное внимание. Это не говорит о том, что ребятам в красных беретках приходится часто сталкиваться с криминалом и проводить экстремальные задержания – ведь наши военнослужащие изначально нацелены на дисциплинированность. Однако бывают случаи, когда некоторые матросы или солдаты, боясь ответственности даже за незначительное нарушение (на-



пример, формы одежды), пускаются наутек. Большинство их достаточно резвы и выносливы, таких приходится догонять и порой применять физическую силу при задержании.

Подводя итог, следует констатировать, что управление военной полиции МО РФ по Краснознамённому Северному флоту успешно миновало этап становления. Сотрудники управления признают, что после реформирования из отдела Западного военного округа в самостоятельную структуру работать стало значительно проще. Ранее большая удаленность от командования, находящегося в Санкт-Петербурге, порой накладывала отпечаток непонимания ситуации и особенностей прохождения службы в гарнизонах Заполярья, где даже погодные условия способны внести значительные коррективы в повседневную деятельность войск и сил флота.

Также с обретением нового статуса приблизились перспективы совершенствования в материально-техническом отношении. Требуется развития учебно-материальная база, а пока ее недостаток для подготовки своих военнослужащих территориальные отделы военной полиции компенсируют возможностями воинских частей и соединений, расположенных в гарнизонах.

На данном этапе решается вопрос о создании роты охраны военнослужащих, содержащихся на гарнизонной гауптвахте, которая, в свою очередь, призвана вернуть командирам дополнительный рычаг для поддержания

дисциплины в подразделениях.

В перспективе – строительство типового городка военной полиции, со всей предусмотренной руководящими документами инфраструктурой, в том числе парком военной техники, упомянутой выше гауптвахтой и так далее.

Подразделение состоялось и успешно работает благодаря стараниям всего коллектива. Но даже среди лучших есть те, кто ведет за собой, те, в которых уверен до конца. В их числе заместитель начальника регионального управления военной полиции по Краснознамённому Северному флоту капитан первого ранга Александр Еламков назвал начальников отделов военной полиции капитанов Дмитрия Челпанова и Валерия Краснова из Заозерска, помощника военного коменданта капитана Евгения Плаксина, военнорукующих управления – начальника отделения оперативных дежурных капитана Сергея Корябина, начальника отделения военных комендатур майора Романа Ананьева, начальника отделения специальной подготовки майора Андрея Лавринюка.

Однако, как известно, нет предела совершенству, всегда есть чему учиться, и военные полицейские готовы работать над собой, своим ратным трудом, укрепляя порядок во флотской среде, в любых условиях складывающейся обстановки.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото автора



В ПРИМОРЬЕ ВОЕННЫЕ «ЗАХВАТИЛИ» ПОЛУОСТРОВ

В один из апрельских дней подразделения морской пехоты Краснознамённого Тихоокеанского флота (КТОФ) совместно с общевойсковой бригадой пятой армии провели двусторонние батальонно-тактические учения со стрельбой и высадкой десанта на полигоне «Клерк». В маневрах на побережье Хасанского района Приморья приняли участие около полутора тысяч военнослужащих.

На морском десантном полигоне «Клерк» военные одновременно отработывали захват и оборону берега. Морские пехотинцы из Владивостока учились прорывать оборону закрепившегося на побережье противника, а мотострелки 70-й бригады из Уссурийска в свою очередь отработывали элементы обороны берега и отступления в соответствии с тактическими нормативами.

Учения были масштабными – в маневрах приняли участие более полутора тысяч военнослужащих.

В учебной операции было задействовано около 80 единиц боевой и специальной техники – танки Т-72, боевые машины пехоты и бронетранспортеры, а также противокорабельные ракетные комплексы «Бал». Кроме того, зрелищности добавили 20 боевых кораблей и судов обеспечения КТОФ, а также боевые самолеты и вертолеты.

По сценарию маневров на полуострове «Клерк» закрепились бойцы вооруженного формирования, чья роль отошла бойцам мотострелкового батальона 70-й бригады. На берегу сконцентрировались многочисленные силы условного противника – в распоряжении оборонявшихся находились танки Т-72, дивизион самоходных гаубиц Мста-С, а также противокорабельные ракетные комплексы «Бал», расставленные вдоль побережья.

Из-за большого скопления живой силы и техники противника, первой задачей, по словам военных, было «разровнять под ноль» укрепленный противником берег. Массированный удар нанесли фронтовые бомбардировщики Су-24М и боевые корабли КТОФ.

Затем с подводной лодки высадился морской спецназ. Боевые пловцы прокрались к оставшимся, «уцелевшим» после обстрела береговым комплексам «Бал», прикрывав-





шим побережье, и «ликвидировали» личный состав противника. Таким образом, спецназ лишил оборонявшихся возможности вести ракетный огонь по кораблям, с которых должна была начаться высадка основных сил береговых войск.

Одновременно с этим к операции подключились силы армейской авиации – вертолеты Ми-8АМТШ высаживали группы разграждения инженерных подразделений для разминирования прибрежной зоны перед началом десантирования на берег.

После этого началась основная фаза захвата берега. Наступающим предстояло занять берег и «взять в клещи» закрепившихся на полуострове. С одной стороны побережья два больших десантных корабля подходили в упор к суше и высаживали основные силы – морских пехотинцев и танковую роту, которой специально на время учений усилили подразделения КТОФ. Одновременно с другого берега проходила высадка «на плав» – морские пехотинцы на БТР-80 по воде добирались до берега и рассредоточивались, занимая ключевые позиции, в это время с воздуха десант прикрывали боевые вертолеты Ка-52. «Уцелевшие» силы противника, включая танки и личный состав, по сценарию маневров начинали отступать.

Среди участников были военнослужащие по призыву и контрактники. За учениями с наблюдательного пункта следили командующий Восточным военным округом генерал-полковник Сергей Суровикин и командующий КТОФ адмирал Сергей Авакянц.

По окончании учений начальник береговых войск КТОФ полковник Сухраб Ахмедов назвал отработанные маневры полезными для личного состава и командования, так как удалось успешно отработать взаимодействие с военнослужащими мотострелкового соединения.

«Мы оцениваем маневры, как очень положительные, в организации взаимодействия между береговыми войсками и мотострелковыми подразделениями, а также в плане обучения личного состава и органов управления. Достаточно поучительным было это мероприятие», – отметил полковник Сухраб Ахмедов.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

Фото автора





ЗНАКОМЬТЕСЬ. ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ «ТАЙФУН-НАДЫМ»



В 2005 году на общественных началах начала свою работу организация морских пехотинцев «Тайфун – Надым». Официально она была зарегистрирована в 2011 году в канун дня рождения морской пехоты СССР (16 ноября 2011 года). Возглавил ее майор запаса Олег Сторожев. На сегодняшний день в организации состоит более 100 морских пехотинцев, а также военнослужащих, ранее проходивших и не проходивших службу в рядах армии и флота СССР и РФ.

За непродолжительный срок на территории Надымского района в поселках Приозерном, Ягельное, Правая Хетта, Пангоды были открыты филиалы организации. Деятельность ее в первую очередь направлена на воспитание патриотизма у молодого поколения, поддержание престижа службы в частях и подразделениях морской пехоты и других видах Вооруженных сил РФ, традиций Военно-Морского Флота России и российской армии, сохранение памяти о героях. За период существования организации в городе Надым, с ноября 2011 года, сложились хорошие





традиции по проведению торжественных мероприятий в честь празднования дня Победы в Великой Отечественной войне – 9 Мая, Дня Военно-Морского Флота России, Дня морской пехоты России и Дня защитника Отечества, в которых мы принимаем активное участие. Неоднократно организация принимала активное участие в фестивалях гражданской инициативы. В канун 70-летия Победы над фашистской Германией провели более 15 уроков мужества с ребятами дошкольного и школьного возраста на территории Надымского района.

Много добрых и нужных дел осуществляется силами надымской организации, не охваченным не остается никто – ни пожилые люди, ни молодежь.

Справка

Председатель: майор запаса
Сторожев Олег Дмитриевич,
storozhev66@mail.ru
morskaypehotanadym@mail.ru

Заместители председателя:
младший сержант запаса
Барков Павел Иванович,
morskaypehotanadym@mail.ru
младший сержант запаса
Насыров Рустем Рамилевич,
morskaypehotanadym@mail.ru



«КРУГЛЫЙ СТОЛ» ВETERАНОВ

Встреча актива ветеранских организаций Кольского Заполярья с представителями командования Краснознамённого Северного флота, военного комиссариата Мурманской области, регионального правительства, областной Думы, состоявшаяся в комитете по взаимодействию с общественными организациями и делам молодежи Мурманской области, в ходе обсуждения некоторых наиболее проблем переросла в координационное совещание по их решению.



В единстве сила

Совещание состоялось по инициативе командования Краснознамённого Северного флота, заинтересованного в решении проблем, с которыми наиболее часто сталкиваются жители Заполярья и ветераны. Было отмечено, что в Мурманской области зарегистрировано и работает немалое количество ветеранских организаций, тем не менее, в подавляющем большинстве случаев они действуют разобщенно, их деятельность малозаметна и в конечном итоге неэффективна.

Заместитель командующего Краснознамённым Северным флотом по работе с личным составом контр-адмирал Анатолий Минаков заметил, что объединение разобщенных орга-

низаций поможет повысить качество работы и поднимет авторитет и общественную значимость каждой из них. Тем более что идея создания Совета ветеранских организаций для координации их деятельности уже давно витает в воздухе.

В рамках работы «круглого стола» поднимались вопросы пенсионного обеспечения военнослужащих, уволенных в запас. Напомним, действующим законодательством РФ предусмотрено ежегодное увеличение военных пенсий не менее чем на два процента сверх уровня инфляции.

Большой интерес вызвали комментарии заместителя начальника медицинской службы Краснознамённого Северного флота подполковника

медицинской службы Николая Бурцева. Николай Николаевич разъяснил организацию медицинского и санаторно-курортного обеспечения ветеранов всех категорий, описал порядок обеспечения лечебными препаратами по программе обязательного медицинского страхования. Рассказал офицер и о работе системы «Сердце ветерана», созданной для комплексного обследования и оказания помощи нуждающимся ведущими специалистами.

В ходе обсуждения проблемных вопросов стало понятно, что иногда ветераны попадают в ситуации, выход из которых зачастую способны подсказать только специалисты узкого профиля. В ходе дискуссий было решено разра-



ботать памятку, которая содержала бы необходимую опорную информацию, способную скорректировать действия любого ветерана в поиске путей решения житейских проблем.

Кроме того, было принято решение о создании клуба ветеранов не только для отдыха и общения с боевыми друзьями, но и для получения необходимой консультации по юридическим, социальным и прочим вопросам. Председатель комитета по вопросам безопасности, ВПК, делам военнослужащих и ЗАТО Мурманской областной Думы Алексей Лященко обещал поддержку во всех вопросах, которые требуют рассмотрения.

Оценивая итоги совещания, контр-адмирал Анатолий Минаков признал, что его эффективность превзошла ожидания – с первого раза были приняты важные решения. Одно из них – разработка и издание памятки с советами ветеранам, второе – создание Совета и клубов ветеранов.

– Это первое совещание, и прошло оно при достаточно скромном представительстве участников, – заметил Анатолий Николаевич. – Но результат хороший, мы будем встречаться ежеквартально, а принятые решения превращать в жизнь.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото автора



С ЗАБОТОЙ О ВЕТЕРАНАХ



Всероссийскую общественную организацию морских пехотинцев «Тайфун» связывают тесные дружеские отношения с различными структурами и организациями. Среди друзей и единомышленников – руководство специализированного технического центра «Авто Леон Арт», расположенного в районе Марьино г. Москвы.

Редакция журнала побеседовала с генеральным директором ООО «Авто Леон Арт» Алексеем Васильевичем Меркуловым, который рассказал о той благотворительной деятельности, которую проводит его организация.

– Мне всегда было интересно помимо своей основной деятельности заниматься еще и общественным, полезным делом, – рассказывает Алексей Васильевич. – Мы не совершаем подвигов, как военнослужащие, но если можем чем-то помочь им, ветеранам боевых действий – делаем это. У нашей организации уже есть свои традиционные мероприятия. Например, в преддверии 9 Мая, великого праздника Победы, мы всем ветеранам оказываем необходимые сервисные услуги на безвозмездной основе. Познакомившись с морскими пехотинцами, мы решили, что для них будем проводить такие акции и ко Дню морской пехоты РФ, и ко Дню Военно-Морского Флота РФ, Дню защитника Отечества, Дню Великой Победы. Специально для военнослужащих и ветеранов морской пехоты мы разработали дисконтные карты, которые распространяются на обслуживание и покупку запчастей. Обладателей именных дисконтных карт определяет руководство ВООМП «Тайфун», но получение индивидуальных скидок возможно и на усмотрение «Авто Леон Арт».

Девятнадцатого февраля совместно с администрацией Юго-Восточного округа г. Москвы отметили годовщину вывода войск из Афганистана, возложили цветы к памятнику «Солдату Отечества». Ранее участвовали в городской программе «Горечь полыни», работали вместе с обществом инвалидов Чернобыля.

– Какие ближайшие планы по взаимодействию с морскими пехотинцами?

– Сейчас наша первоочередная цель – это помочь построить памятник морским пехотинцам на Поклонной горе – Героям Великой Отечественной войны и локальных конфликтов. Сейчас мы ищем все возможные способы, как уменьшить себестоимость проекта, встречаемся со скульпторами, общаемся. Среди наших клиентов объявили сбор средств на строительство этого монумента, может, это будут небольшие средства, но почувствуем все вместе.

– В преддверии 9 Мая что вы хотели бы пожелать ветеранам?

– От всей души поздравляем всех участников боевых сражений, тружеников тыла и всех, кого коснулась война... Здоровья вам, мирного неба над головой, пусть в ваших домах всегда будет радость! Низкий вам поклон за ПОБЕДУ!

Юлия МОРОЗОВА

Фото из архива
компании «Авто Леон Арт»



Карта выпущена именной тиражом для морских пехотинцев ВООМП «Тайфун» и не подлежит передаче другим лицам.

Данная карта предоставляет скидку на услуги сервиса -10%, на зап.части -7%.

Карта является собственностью ООО «Авто Леон Арт Рус». Владельцы карты участвуют в бесплатных акциях проводимых ежегодно ООО «Авто Леон Арт Рус», в рамках соглашения №1 с ВООМП «Тайфун».

г. Москва, ул. Люблинская, д.171, к.1А
www.autoleonart.ru (495) 797-31-81





ОТКРЫТЫЙ ТУРНИР ПО РУКОПАШНОМУ БОЮ

призы научно-производственного предприятия «ТАЙФУН» при поддержке Калужского отделения Всероссийской организации морских пехотинцев «ТАЙФУН»



ОНИ ВОСПИТЫВАЮТ ПАТРИОТОВ

В Калуге в просторном светлом зале сети спортивных клубов Zetta прошел юбилейный турнир по рукопашному бою под патронажем Калужского регионального отделения Всероссийской общественной организации морских пехотинцев (ВООМП) «Тайфун».

Всероссийская общественная организация морских пехотинцев проводит спортивные состязания по военно-прикладным видам спорта и патриотическому воспитанию молодежи совместно с ассоциацией ветеранов спецназа «Братство краповых беретов» «Витязь», воинами-интернационалистами из Российского союза ветеранов Афганистана.

С 2008 года Калужское региональное отделение Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» проводит турниры

среди детей и молодежи. И практически сразу эти соревнования стали очень популярными, в них постоянно участвуют от 150 до 200 детей. Это не только калужане, но и жители других населенных пунктов Калужской области, а также юные спортсмены из Москвы, Орла, многих подмосковных городов. Традиционно проходят турниры накануне 23 февраля, 9 Мая, Дня морской пехоты. Соревнуются юные спортсмены в основном по трем видам спорта: дзюдо, рукопашный бой, ушу-сальшоу.

– В первую очередь для занятий спортом мы привлекали, конечно, детей из неблагополучных семей, – рассказал нам заместитель председателя Калужского регионального отделения ВООМП А. В. Андришкин. – Но в последнее время интерес к подобного рода состязаниям, а также к службе в российской армии заметно возрос.

Многие из участников наших первых турниров выбрали профессию военнослужащего, и мы часто получаем благодарности от преподавателей военных училищ. Военкомы признаются, что наши ребята просто нарасхват. А сами они хотят служить либо в морской пехоте, либо в десантных войсках. И это главный результат нашего труда.

Хорошие партнерские взаимоотношения сложились у Калужского регионального отделения ВООМП «Тайфун» с руководством АО «Тайфун».

Калужское региональное отделение Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» совместно с АО «Тайфун» провели соревнования на Кубок по ушу-сальшоу на призы лауреата государственной премии Российской Федерации, Почетного



гражданина г. Калуги В. С. Немыченкова. Открывая их, Владимир Сергеевич сказал:

– Наш трудовой коллектив очень признателен за предоставленную возможность оказать финансовую поддержку в проведении таких крупных и важных для развития детского спорта. Уже четыре десятилетия АО «Тайфун» служит большой и ответственной задаче – укреплению боевой мощи российского флота. А сегодня мы смогли делом содействовать воспитанию настоящих мужчин, для которых служба в ВМФ России, возможно, станет делом всей жизни.

По оценке А. В. Андрюшкина, настоящим открытием этих соревнований стала команда «Альфа» из города Жуковский, ребята были дебютантами турнира, но выступили очень достойно. Но главный приз за победу в общекомандном зачете получили спортсмены из Орла. На втором месте калужский клуб «Волкодав». Третий результат у юных спортсменов из Мосальска.

В планах организации возродить турнир по боксу, посвященный памяти нашего земляка полного кавалера ордена Славы Владимира Петрова.

Алексей АНДРЮШКИН

Фото автора





АПАТОВ
Иван
Иванович

1900 – 1977 гг.

Иван Иванович прошел всю Великую Отечественную войну. Служил в авиации летчиком-механиком. Дошел до Берлина. Звание – гвардии сержант.



АПАТОВА
Валентина
Леонидовна

1902 – 1982 гг.

Врач-хирург. Свои профессиональные знания, силы и заботу в годы войны отдавала раненым бойцам, спасая каждый день десятки жизней.



КУЛИНИЧ
Владимир
Федорович

1926 – 2006 гг.

Ушел на войну в 1942 году, в возрасте 16 лет. Закончил войну в звании младший лейтенант. Танкист. Прослужил в Советской армии кадровым офицером 35 лет. В 1977 году был уволен с военной службы в звании полковник.

«Я до Берлина с армией дошла... Вернулась в свою деревню с двумя орденами Славы и медалями. Пожила три дня, а на четвертый мама поднимает меня с постели и говорит: «Доченька, я тебе собрала узелок. Уходи... Уходи... У тебя еще две младших сестры растут. Кто их замуж возьмет? Все знают, что ты четыре года была на фронте, с мужчинами...» Не трогайте мою душу. Напишите, как другие, о моих наградах...».





**КОВТУН
Анна
Петровна**
1925 – 2003 гг.

С 1942 года служила разведчицей в партизанском отряде у Сидора Ковпака, действовавшего на оккупированной немцами территории. Попала в гестапо и далее была этапирована в концлагеря Ной-Ролау и Равенсбрюк. В 1945 году совершила побег.



**КОШЕВЕРОВ
Юрий
Александрович**
1922 – 1979 гг.

В 1941 году ушел на фронт добровольцем. Служил в артиллерии. Дошел до Берлина. Был демобилизован после Победы, в сентябре 1945 года в звании майора.



**КОШЕВЕРОВА
Вера
Константиновна**
1924 – 2001 гг.

Ушла на фронт добровольцем в 1941 году после 9-го класса вместе с матерью. Была медсестрой в прифронтовом госпитале. Закончила войну победой в 1945 году.

«Три раза раненная и три раза контуженная. На войне кто о чем мечтал: кто домой вернуться, кто дойти до Берлина, а я об одном загадывала – дожить бы до дня рождения, чтобы мне исполнилось восемнадцать лет. Почему-то мне страшно было умереть раньше, не дожить даже до восемнадцати. Не верилось, что когда-нибудь можно будет встать и идти по земле, а не ползти. Это мечта была!».





КУЧЕРОВ
Александр
Иванович

1925 – 1943 гг.

Ушел на фронт добровольцем в 1943 году. Автоматчик танкового десанта. Погиб в первом же бою под хутором Глинча при освобождении Киева. Захоронен в братской могиле. Ему было 17 лет.



ШАНОВ
Павел
Иванович

1924 – 1996 гг.

Ушел на фронт в 18 лет. Участвовал в битве за Кёнигсберг. Был дважды ранен. Награжден орденом Красного Знамени и медалью «За отвагу». Закончил войну на Дальнем Востоке в боях с Японией.



МАНУЙЛОВ
Петр
Фролович

1923 – 1973 гг.

Был призван из села Дивное Апанасенковского района Ставропольского края. В звании рядового прошел Сталинградскую битву, Курскую дугу, форсировал озеро Севаш. Дошел до Кенигсберга, где в боях получил тяжелое ранение. Пропал без вести. В 1946 году Петра Федоровича нашла родня и вернула домой.

«Пока он слышит... До последнего момента говоришь ему, что нет-нет, разве можно умереть. Целуешь его, обнимаешь: что ты, что ты? Он уже мертвый, глаза в потолок, а я ему что-то еще шепчу... Успокаиваю...».





ЗАРИЕВ
Науфаз
Минниханович
1926 – 2014 гг.

Науфаз Минниханович был направлен в 18 лет на Дальневосточный фронт. Участвовал в боевых действиях в Советско-Японской войне до подписания акта о капитуляции Японии. С сентября 1945 года жил в г. Белорецке (Башкирия). Работал на Белорецком металлургическом комбинате.



ЛАРИОНОВ
Григорий
Иванович
1925 – 2014 гг.

Пошел на фронт в январе 1943 года. Служил в зенитной артиллерии. Во время блокады Ленинграда находился непосредственно в самом городе. В 1944 при наступлении на Финляндию дошел до Выборга в составе 115-го артиллерийского полка. Награжден медалью «За оборону Ленинграда», орденом Отечественной войны II степени...



ФИЛИППОВ
Федор
Тарасович
1912 – 1987 гг.

На фронте с первых дней войны. Танкист. Воевал на 1-м Украинском (ранее Воронежский) фронте. В конце 1942 года был тяжело ранен. Участвовал во всех крупных операциях фронта, в том числе Сандомирской, Висло-Одерской, Берлинской, Дрезденско-Празжской. Войну закончил в звании старшины в г. Вена. Награжден боевыми орденами и медалями.

«Мужчины разложат костер на остановке, трясут вшей, сушатся. А нам где? Побежим за какое-нибудь укрытие, там и раздеваемся. У меня был свитерочек вязаный, так вши сидели на каждом миллиметре, в каждой петельке. Посмотришь, затошнит. Вши бывают головные, платяные, лобковые... У меня были они все...».





РЫЖКОВА
Раиса
Павловна

1922 – 1991 гг.

Ушла на фронт в 1941 году в 19 лет добровольцем. Всю войну прошла медсестрой санитарного поезда.

РЫЖКОВ
Павел
Михайлович

1923 – 1993 гг.

Ушел на фронт в 1943 году после окончания летного училища, лейтенантом. Горел в самолете, бежал из плена. Закончил войну в Берлине заместителем командира полка в звании майор.

Кавалер ордена Красной звезды, награжден медалями за взятие почти всех европейских городов, которые освобождала советская армия.



СТОЯКИН
Николай
Степанович

1924 – 1996 гг.

Николай Степанович был мобилизован в 1942 году. Разведчик. 1-й Белорусский фронт. Был ранен. Дошел до Берлина. Вернулся с войны в конце 1945 года. Награжден орденом «Отечественной войны» II степени, медалью «За отвагу».

Организовали курсы медсестер, и отец отвел нас с сестрой туда. Мне – пятнадцать лет, а сестре – четырнадцать. Он говорил: «Это все, что я могу отдать для победы. Моих девочек...» Другой мысли тогда не было. Через год я попала на фронт...».





ХАРАСОВ Нурей Шаипович

1923 – 1981 гг.

В 1941 году был призван на фронт из рядов Советской армии. Участвовал в боях на территории Польши и в освобождении Чехословакии весной 1945 года от нацистской оккупации. Был ранен. После войны жил в г. Белорецке, Башкирия, работал на Белорецком металлургическом комбинате сталеваром.



ШКОЛИН Михаил Петрович

1919 – 1943 гг.

Лейтенант, командир звена 295-го истребительного авиаполка смешанного авиакорпуса 17-й воздушной армии.

198 боевых вылетов, лично сбитых самолетов – 12.

Погиб в воздушном бою.

Выписка из наградного листа:

«... 12.10.1943 г. звено из 3 самолетов Ла-5 – ведущий лейтенант Школин М. П., прикрывали действия 5 самолетов Ил-2 в районе города Запорожья. При отходе от цели штурмовиков пытались атаковать до 10 Ме-109. Несмотря на численное превосходство, тройка Ла-5 по команде лейтенанта Школина пошла в лобовую атаку. В результате воздушного боя старший лейтенант Марков сбил 2 Ме-109, лейтенант Школин, будучи атакован 2 Ме-109, одного сбил, но, выходя из атаки, был подбит сам. Самолет загорелся и стал беспорядочно падать. Школин выбросился с парашютом, попав в лапы противника. Будучи обгорелым и легко раненым, не сдавался врагу и подвергся мучениям. Пехотные части, заметив советского летчика, отбили его, после чего через 30 – 40 минут он скончался...»

Похоронен на кладбище г. Синельниково Днепропетровской области.

«Первая медаль – «За отвагу» ... Начался бой. Огонь шквальный. Солдаты залегли. Команда: «Вперед! За Родину!», а они лежат. Опять команда, опять лежат. Я сняла шапку, чтобы видели: девчонка поднялась... И они все встали, и мы пошли в бой...





ОСЕТИН-ПАСТУХ

**Хаджимурза Мильдзихов в 23 года
уничтожил 108 фрицев за один бой**

Родился он 1 января 1919 года в селении Эльхотово ныне Кировского района Северной Осетии в крестьянской семье. Окончил семь классов. Еще подростком работал в селе почтальоном, пастухом, помогая семье.

Уже тогда мальчик проявлял не свойственные подростку отвагу и мужество. Однажды, когда он пас колхоз-

ное стадо, ему встретились на лесной поляне два всадника. Ему тогда шел четырнадцатый год. По распоряжению председателя колхоза он носил с собой ружье – того требовало беспокойное время. Как выяснилось впоследствии, эти двое были работниками нальчикского банка, один из них – главный бухгалтер. Они похитили из банка большую сумму денег, скрывались

в эльхотовском лесу и уже собирались уходить оттуда, когда встретили Хаджимурзу. Им не нужен был лишний свидетель, и они начали стрелять в мальчика. Хаджимурза, спрятавшись за стволом дерева, выстрелил в ответ и попал в одну из лошадей. Лошадь упала, придавив всадника и сломав ему ногу. Другой всадник усакал. Хаджимурза, выждав некоторое время, подошел к стонавшему человеку, погрузил его на своего коня и отвез в село. Через некоторое время к ним пришел председатель сельсовета – ему было поручено доставить отважного юношу в Нальчик. Там Хаджимурзе вручили денежную премию.

На службу в ряды Красной армии Хаджимурза был призван в 1939 году. Служил на Дальнем Востоке, в Благовещенске, затем в кавалерийской части у западных границ, в Литве. В первый день войны, отступая, спас из горящей казармы знамя части. Через несколько дней добрался до Пскова и был зачислен разведроту 163-й стрелковой дивизии. Участвовал в боях на Северо-Западном фронте, стал командиром отделения.

В январе 1942 года группа наших разведчиков вышла на задание в тыл противника в Лычковский район, ныне Демянский Новгородской области. Поскольку группа долго не возвращалась, то ей навстречу вышли трое – старший лейтенант Ефимов, лейтенант Чернов и старший сержант Хаджимурза Мильдзихов. По пути они обнаружили вражеский блиндаж. Мильдзихов незаметно подобрался к блиндажу, бросил в него гранату, после чего дал по блиндажу очередь из своего ППД. Из 11 немцев, находившихся в том блиндаже, семеро были убиты, троим удалось бежать, а находившийся в блиндаже офицер получил контузию и был взят в плен.

На спину ему наши герои погрузили захваченный пулемет, и Чернов повел пленного к нашим позициям. Ефимов же вместе с Мильдзиховым продолжили путь навстречу возвращающейся разведгруппе. Когда до встречи с разведгруппой оставалось 400 метров, Мильдзихов и Ефимов обнаружили засаду: под заснеженными ветками елей ногами к Мильдзихову и Ефимову, а стволами к возвращающейся разведгруппе лежало 13 немецких ягеров.

Мильдзихов хотел было расстрелять всю эту чертову дюжину, но Ефимов неожиданно скомандовал им «хенде



хох». Немцы начали поднимать руки, но один из них изловчился и выстрелил прямо в Ефимова. Ефимов был убит, но Мильдзихов расстрелял всю немецкую засаду длинной очередью.

Когда Мильдзихов, наконец, встретил возвращающуюся разведгруппу, то выяснилось, что почти все ее бойцы ранены. Легкораненые несли на себе тяжелораненых. Патронов почти не осталось, а группу по пятам преследовала немецкая рота.

Тогда Мильдзихов решил сам устроить засаду преследователям.

Заняв скрытную позицию, он первой же очередью уничтожил тридцать девять человек. Однако после этой очереди у Мильдзихова остался лишь один диск, и он, экономя патроны, перешел на одиночные выстрелы. Немцы пытались окружить Мильдзихова, но тот, постоянно меняя позиции и перенося огонь то в одну, то в другую сторону, не давал им этого сделать. Тем не менее за тридцать минут боя Мильдзихов успел получить три ранения – в шею, ногу и живот. Наконец, когда в диске оставалось несколько патронов, подоспела помощь – взвод лейтенанта Глухова, вооруженный автоматами. Потерявшего сознание Мильдзихова отправили в госпиталь, а сосчитав трупы, которых оказалось 108, страшно удивились – достичь таких результатов в одном бою удавалось далеко не каждому пулеметчику, а чтобы из ППД, да еще одиночными выстрелами... Естественно, случай признали выдающимся, и Мильдзихова представили к героическому званию.

В валдайском госпитале Мильдзихова прооперировали, после чего самолетом срочно перевезли в Москву, где за него взялись лучшие врачи.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 марта 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм старшему сержанту Мильдзихову Хаджимурзе Заурбековичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 625). Он стал первым осетином, удостоенным этого звания в годы войны. В военном госпитале в Москве из рук председателя Президиума Верховного Совета СССР Михаила Калинина получил награды Родины.



ЗВЕЗДА

17 марта 1942 г., вторник. № 63 (5127).



Герой Советского Союза
старший сержант МИЛЬДЗИХОВ Хаджимурза Заурбекович.



Герой Советского Союза
лейтенант ФУРУЗЕ Тимур Михайлович.

После московского госпиталя Мильдзихов был отправлен в сочинский санаторий, но когда немцы стали подходить к Кавказу, он снова встал в строй, не закончив лечения. Однако на фронт его не послали, а направили в войска НКВД, воевавшие с послевоенными бандами. Последнее ранение Мильдзихов получил уже от бандитов.

После этого Мильдзихова комиссовали и направили на хозяйственную работу. Дожил Герой до 1998 года и умер во Владикавказе на 80-м году жизни...



КАПИТАН ВИЛЬ: ГЕРОЙ НА СУШЕ И НА МОРЕ



В Крыму, в солнечной Ялте, проживает один из самых легендарных людей Южного берега Крыма – ветеран Великой Отечественной войны, спортсмен, морской капитан и просто удивительный человек – Виль Георгиевич Сарычев, который даже сейчас, в возрасте 92 лет, не представляет свою жизнь без моря и морских приключений.

А родился ветеран 19 июля 1924 года в городе Анапа Краснодарского края. Такое необычное имя – Виль – это сокращение от «Владимир Ильич Ленин», который умер в год рождения Вилия Георгиевича, в январе. Тогда было время, когда часто детям давали новые имена, такие как Ленмар, то есть Ленин-Маркс, Гертруда – Герой труда. Таков был революционный патриотизм. Мать нашего героя – Мария Семеновна – была партийным работником, отец – Георгий Спиридонович – служащим. В 1930 году семья переехала в Ленинград, где Георгий

Спиридонович до войны получил назначение на серьезную должность – стал заместителем директора электротехнического института им. Владимира Ильича Ленина. Росла с Вилем и младшая сестренка Нелли, чье имя означало «Наш единый Ленин».

До войны Виль Сарычев окончил восемь классов, потом работал автослесарем.

В армию был призван в августе 1942 и направлен в Краснодарское минометно-пулеметное училище, где был назначен командиром отделения, в подчинении которого находилось восемь человек. Как вспоминает Виль Георгиевич, в компании этих ребят ему впервые пришлось и отступить, когда немцы начали бомбить Северный Кавказ. Шли курсанты по кубанским степям, не имея при себе ни пистолетов, ни винтовок, ни даже ножей. На непрерывные атаки немецких истребителей-штурмовиков отвечали лишь камнями. «Камни брали, – говорит ветеран Сарычев, – ведь умирать же



страшно, когда ты не видишь потенциальную опасность, а когда видишь врага, то с чистой совестью можешь оказать хоть какое-то сопротивление. Каждый налет хоронили кого-то из ребят...» Острые камни выручали, и когда на пути попадалось стадо баранов. Курсанты распарывали животных, мясо которых есть приходилось сырым, так как разводить костры при авианалетах командиры запрещали. «Было тяжело тогда, – замечает ветеран, – но мысли о том, что нас победят, не было никогда... поэтому, возможно, и выиграли войну». Так дошли ребята до Сухуми, где их погрузили в вагоны и повезли в Ереван, где прошло несколько месяцев усиленной учебы пулеметному делу. Вскоре Виль Сарычев был отправлен в числе лучших 20 офицеров на специальные курсы разведчиков и через три месяца переведен в резервный полк г. Тбилиси, откуда и поехал на фронт.

Прибыв на фронт, Виль Георгиевич был назначен командиром батареи 120-миллиметровых минометов 92-й гвардейской Криворожской стрелковой дивизии. Конечно, запомнился ветерану и первый бой, когда рано утром, на рассвете, надо было открывать частую стрельбу, беглый огонь, когда снаряды летят без счета. «Все грохотало, полыхало, повсюду раздавались взрывы. Все это было настолько страшно. Думал: как же я буду дальше командовать, мне же нет еще и двадцати... – вспоминает свои переживания наш герой, – но бой прошел успешно, со временем чувства притупились, все мысли были только о победе и борьбе с врагом».

Между тем развивалось военное дело, наращивались темпы вооружения, на счету Вилия Георгиевича было все больше и больше успешно проведенных боев. «Так, в Ясско-Кишиневской операции перед наступлением на передовой сконцентрировались силы и артиллерийские системы такой мощи, что ужас. Было столько орудий, что мы чуть ли не подрались с командиром батареи 76-миллиметровых орудий. Не хватало места... причем даже на возвышенности просто кишело от пушек и гаубиц, казалось, что негде ногу поставить, как на пляже бывает летом. И мне сразу же вспомнилось, что в 1942-м у нас даже ножей не было, а тут такое богатство вооружения! Так что существовал большой контраст между тем, как мы начинали войну и как ее заканчивали», – говорит ветеран Сарычев.



В Тирасполе Виллю Георгиевичу довелось участвовать в разведке. Пригодились знания и навыки, полученные во время обучения на спецкурсах разведчиков. В результате была спасена деревня от немецких захватчиков и предателей. Далее солдаты переправились через реку Днестр и двинулись дальше, после чего стояли под Бендерами. Здесь Сарычев заболел малярией, приступы происходили через день в одно и то же время, но в перерывах Виль Георгиевич участвовал в боях какое-то время, потом лечился в госпитале до выздоровления. Далее путь лежал в Румынию, потом граница с Болгарией, потом, как говорит Виль Георгиевич,

шли в саму Болгарию «по цветам, как по коврам». Это было уже весной 1945 года.

Дивизия Вилия Георгиевича оставалась в Болгарии до 9 мая 1945 года, где и встретила Победу. Незадолго до этого Вилия Сарычева отправили на курсы усовершенствования офицерского состава, располагавшиеся в казарме болгарских войск в нескольких километрах от Софии. «Утром 9 мая 1945 года все сидели на каком-то пустыре, рисовали тактические схемы, и вдруг бежит дежурный, кричит издали: «Ребята – все! Победа! Немцы сдались!» Конечно, на радостях все вскочили, какие тут занятия... и побежали праздновать...» – вспоминает ветеран.



Так, оказавшись на полях Великой Отечественной войны, Сарычев Виль Георгиевич встретил ее семнадцатилетним юношей, а закончил минометчиком, командиром артиллерии. Воевал в составе 3-го Украинского фронта, прошел через Луганск, Кривой Рог, Днепропетровск, Петрозаводск, Одессу, Измаил, Румынию и Болгарию. Участвовал в форсировании реки Днестр, разгроме Яско-Кишиневской группировки, освобождал Молдавию, Румынию, Болгарию.

Сейчас, пройдя годы войны, несмотря на голод, холод, отсутствие оружия в моменты столкновения с врагом, Виль Георгиевич на вопрос о том, что было самым страшным за все это время, с болью отвечает: «Смерть товарищей». И при этом добавляет: «...сам же всю войну прошел и ни одной царапины не получил, хотя в каких только передрыгах не был...»

На просьбу рассказать о многочисленных наградах Сарычев Виль Георгиевич скромно говорит, что это не только его заслуга, что каждая медаль на его груди – заслуга и ребят, воевавших с ним вместе на одном поле боя. Но при этом отмечает, что все медали очень дороги, а особенно значимым отличием для него, конечно, является орден Великой Отечественной войны.

Повествуя о жизни фронтовика и просто интересного человека, следует отметить, что после войны Виль Георгиевич поступил в Ленинградский институт физической культуры и спорта им. П. Ф. Лесгафта. После окончания института работал тренером, учителем физкультуры, директором детской спортивной парусной школы. А в 1967 году переехал жить и работать в Крым.

Живя в Ялте и имея фронтовую закалку, он успел освоить множество профессий: был и водителем, и истопником, и даже развозил детское питание для малышей, играл в оркестре, служил моряком, снимался в советских фильмах в роли каскадера. В последнее время работал капитаном яхт и вел детскую передачу на местном телеканале «Ялта-ТВ». Капитан Виль – так прозвали его юные зрители – делился опытом и увлекательными, поучительными историями из жизни моряка и фронтовика с подрастающим поколением.

Виль Георгиевич, как сильный и волевой, имеет и ряд заслуг в спорте: является мастером спорта СССР по прыжкам на лыжах с трамплина и по

автомотокроссу. Ветеран Сарычев – также родоначальник дельтапланеризма и виндсерфинга в Крыму. Он воспитал целую плеяду замечательных спортсменов.

Если говорить о любви к морской стихии, морском деле, то особо следует отметить Виле Георгиевичу как человека, с которым связано развитие яхтенного дела в Крыму в постсоветские годы. Одной из вех стала постройка яхты «Ялта», которой руководил капитан Сарычев, а впоследствии появилась и яхта «Елена». Вместе с командой других энтузиастов им был совершен ряд дальних выходов в Средиземное море, некоторые морские походы совершались впервые после распада СССР. Только к берегам Турции, Италии, Болгарии морские экспедиции под руководством капитана Виле отправлялись около ста раз. Многие ялтинские капитаны обязаны своей любовью к морю именно Виле Сарычеву. И сейчас ветеран ВОВ и морской капитан Сарычев Виль Георгиевич известен и любим многими ялтинцами, чья жизнь так или иначе связана с морем.

Герой нашей статьи как человек, и сейчас живущий морем и приключениями, готовый в любое время на подвиг, вспоминает один случай, произошедший с ним и его командой во времена работы в детско-юношеской парусной школе в Ленинграде, руководителем которой и являлся Виль Георгиевич. Подвиг, о котором пойдет речь, нигде не афишировался. Поэтому не сказать об этом сегодня, на страницах журнала «Морской пехотинец», невозможно.

Тогда, во времена работы капитана Сарычева в парусной школе, в учебном заведении обучались 1500 детишек, желающих с удовольствием ходить в плавания по морям и океанам всего мира. Отличники учебы поощрялись практическими занятиями. В качестве тренировочного лагеря базирования для проведения морских занятий был выбран остров Валаам, что в северной части Ладожского озера.

В назначенный день морского путешествия яхты с детьми выдвинулись в путь. Была пройдена половина пути, как на озере разыгрался сильнейший шторм. Люди, имеющие опыт общения с морской стихией, знают, что гораздо легче перенести бурю, когда она тебя застает на волнах океана или моря, нежели на озере. Дело в том, что морские и океанские волны, когда разыгрыва-

ется природная стихия, идут в одном направлении. На озерах же штормовая обстановка осложняется тем, что волновые водяные потоки исходят с разных сторон, что делает практически невозможным балансировку любого судна на воде. Именно в таких нелегких условиях оказалась детская команда, плывущая в тренировочный лагерь для практических занятий на воде.

Наш герой, Виль Георгиевич Сарычев, в тот день плыл на шхуне сопровождения. Именно эта шхуна получила сигнал SOS от одной из яхт со школьниками. Фронтовик, уже опытный «морской волк», знающий особенности водоемов во время шторма, сильный, смелый и волевой Виль Сарычев, не растерялся и предпринял правильные действия по спасению терпящей бедствие яхты с детьми – воспитанниками школы.

Военная практика быстрого реагирования и умение сохранять трезвый ум в любых ситуациях позволили Виле Сарычеву в течение семи драгоценных минут, когда речь идет о человеческих, а особенно детских жизнях, мгновенно сориентироваться. Виль Георгиевич привлек двух помощников, быстро обучил правилам поведения на воде во время штормов, озвучил план действий по спасению терпящих бедствие в данном конкретном случае.

В результате проявленной храбрости и благодаря умениям и опыту участника боевых действий и ветерана ВОВ Сарычева Виле Георгиевича двадцать детишек в тот день морской переправы на остров Валаам были спасены с помощью буксировочного катера и доставлены до места назначения! Практические занятия, как и было запланировано перед началом путешествия, прошли по графику.

Только приступая к практическим учениям, ребята уже имели серьезный опыт, побывав в реальном морском путешествии во время страшной природной стихии – шторма. После практических занятий все ребята, целые и невредимые, вернулись домой, с бесценным опытом в вопросах теории и практики морского дела.

А Виль Георгиевич Сарычев вернулся домой, совершив еще один подвиг, живя обычной трудовой жизнью гражданина своей страны.

И сейчас, спустя много лет, он продолжает заниматься любимым делом. Еще совсем недавно, в свой прошлый день рождения, Виль Геор-



гиевич прокатился на яхте «Елена», капитаном которой когда-то служил. Он бодр и весел, с удовольствием передает свой опыт и знания молодому поколению, рассказывает интереснейшие истории в духе морской романтики на различных памятных мероприятиях, работает над собственной книгой воспоминаний. Когда разговариваешь с этим разносторонним человеком, по тембру голоса и его энергии создается впечатление, что собеседнику не более 50 – 60 лет. Любитель моря, капитан Виль с улыбкой в ответ замечает: «Конечно, голос молодой у меня. Мне же всего 92!» Молодой и задорный ветеран сравнивает жизнь исключительно с морем, любит, когда «штиль» в жизни, что дает возможность отдохнуть и восстановить силы, или же когда «шторм», что побуждает бороться и идти только вперед и работать на положительный результат.

Как говорят коллеги, ученики, профессиональные дайверы и моряки Крыма, знающие Виля Георгиевича лично: «Капитан Виль – пример человека, который не прогибался под изменчивый мир и не заставлял мир прогибаться под себя. Находясь рядом с ним, можно постоянно учиться жизни. Многие мальчишки и девчонки благодаря ему выросли уважаемыми людьми. Виль Георгиевич – человек, который старается мало говорить, но много делать и воспитывает своими поступками!»

И совсем не случайно, в подтверждение вышесказанному, сегодня в Ялте, на доме, где проживают ветеран с супругой, установлена памятная табличка – напоминание ялтинцам и гостям города о том, что рядом с ними живет герой нашего времени и пример для подражания – капитан Виль, Сарычев Виль Георгиевич.

Вот такой он – ветеран ВОВ, морской капитан Виль, который родился в городе у моря, живет на морском побережье и полжизни отдал служению морскому делу и этому невероятно захватывающему миру волн и штиля. Скромный человек, который совершал подвиги на войне, в спорте, спасал человеческие жизни и продолжает делиться простыми секретами долголетия, жизнелюбия и позитивного настроения, весело говоря, что ему всего 92. Настоящий пример для подражания!

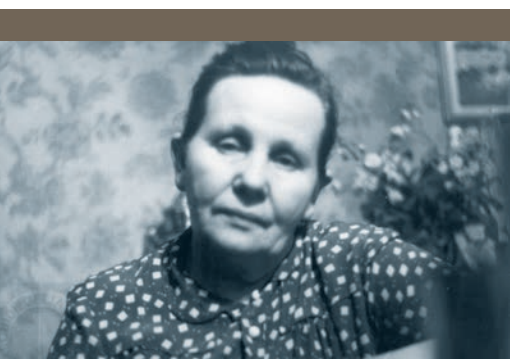
Валерия МАСЛОВСКАЯ

Фото автора



РАПОРТ АКУШЕРКИ ИЗ ОСВЕНЦИМА

Это надо знать. Это надо передавать поколениям. Такое не должно повториться НИКОГДА.



Станислава Лежнинска, акушерка из Польши, в течение двух лет, до 26 января 1945 года, оставалась в лагере Освенцим и лишь в 1965 году написала этот рапорт. «Из тридцати пяти лет работы акушеркой два года я провела как узница женского концентрационного лагеря Освенцим-Бжезинка, продолжая выполнять свой профессиональный долг.

Среди огромного количества женщин, доставляемых туда, было много беременных. Функции акушерки я выполняла там поочередно в трех бараках, которые были построены из досок, со множеством щелей, прогрызенных крысами. Внутри барака с обеих сторон возвышались трехэтажные койки.

На каждой из них должны были поместиться три или четыре женщины – на грязных соломенных матрасах. Было жестко, потому что солома давно стерлась в пыль, и больные женщины лежали почти на голых досках, к тому же не гладких, а с сучками, натиравшими тело и кости.

Посередине, вдоль барака, тянулась печь, построенная из кирпича, с топками по краям. Она была единственным местом для принятия родов, так как другого сооружения для этой цели не было. Топили печь лишь несколько раз в году. Поэтому донимал холод, мучительный, пронизывающий, особенно зимой, когда с крыши свисали длинные сосульки.

О необходимой для роженицы и ребенка воде я должна была заботиться сама, но для того, чтобы принести одно ведро воды, надо было потратить не меньше двадцати минут. В этих условиях судьба рожениц была плачевной, а роль акушерки – необычайно трудной: никаких асептических средств, никаких перевязочных материалов. Сначала я была предоставлена сама себе; в случаях осложнений, требующих вмешательства врача-специалиста, например, при отделении плаценты вручную, я должна была действовать сама.

Немецкие лагерные врачи – Роде, Кениг и Менгеле – не могли запятнать своего призвания врача, оказывая по-

мощь представителям другой национальности, поэтому взывать к их помощи я не имела права. Позже я несколько раз пользовалась помощью польской женщины-врача, Ирены Конечной, работавшей в соседнем отделении.

А когда я сама заболела сыпным тифом, большую помощь мне оказала врач Ирена Бялувна, заботливо ухаживавшая за мной и моими больными. О работе врачей в Освенциме не буду упоминать, так как то, что я наблюдала, превышает мои возможности выразить словами величие призвания врача и героически выполненного долга.

Подвиг врачей и их самоотверженность запечатлелись в сердцах тех, кто никогда уже об этом не сможет рассказать, потому что они приняли мученическую смерть в неволе. Врач в Освенциме боролся за жизнь приговоренных к смерти, отдавая свою собственную жизнь. Он имел в своем распоряжении лишь несколько пачек аспирина и огромное сердце.

Там врач работал не ради славы, чести или удовлетворения профессиональных амбиций. Для него существовал только долг врача – спасти жизнь в любой ситуации. Количество принятых мной родов превышало три тысячи. Несмотря на невыносимую грязь, червей, крыс, инфекционные болезни, отсутствие воды и другие ужасы, которые невозможно передать, там происходило что-то необыкновенное.



Однажды эсэсовский врач приказал мне составить отчет о заражениях в процессе родов и смертельных исходах среди матерей и новорожденных детей. Я ответила, что не имела ни одного смертельного исхода ни среди матерей, ни среди детей. Врач посмотрел на меня с недоверием. Сказал, что даже усовершенствованные клиники немецких университетов не могут похвастаться таким успехом.

В его глазах я прочитала гнев и зависть. Возможно, до предела истощенные организмы были слишком бесполезной пищей для бактерий. Женщина, готовящаяся к родам, вынуждена была долгое время отказывать себе в пайке хлеба, за который могла достать себе простыню. Эту простыню она разрывала на лоскуты, которые могли служить пеленками для малыша.

Стирка пеленок вызывала много трудностей, особенно из-за строгого запрета покидать барак, а также невозможности свободно делать что-либо внутри него. Выстиранные пеленки роженицы сушили на собственном теле. До мая 1943 года все дети, родившиеся в освенцимском лагере, зверским способом умерщвлялись: их топили в бочонке.

Это делали медсестры Клара и Пфани. Первая была акушеркой по профессии и попала в лагерь за детоубийство. Поэтому она была лишена права работать по специальности. Ей было поручено делать то, для чего она была более пригодна. Также ей была доверена руководящая должность старосты барака. Для помощи к ней была приставлена немецкая уличная девка Пфани.

После каждых родов из комнаты этих женщин до рожениц доносилось громкое бульканье и плеск воды. Вскоре после этого роженица могла увидеть тело своего ребенка, выброшенное из барака и разрываемое крысами. В мае 1943 года положение некоторых детей изменилось. Голубоглазых и светловолосых детей отнимали у матерей и отправляли в Германию с целью денационализации.

Пронзительный плач матерей провожал увозимых малышей. Пока ребенок оставался с матерью, само материнство было лучом надежды. Разлука была страшной. Еврейских детей продолжали топить с беспощадной жестокостью. Не было речи о том, чтобы спрятать еврейского ребенка или скрыть его среди нееврейских детей. Клара и Пфани

попеременно внимательно следили за еврейскими женщинами во время родов.

Рожденного ребенка татуировали номером матери, топили в бочонке и выбрасывали из барака. Судьба остальных



них детей была еще хуже: они умирали медленной голодной смертью. Их кожа становилась тонкой, словно пергаментной, сквозь нее просвечивали сухожилия, кровеносные сосуды и кости. Долгие всех держались за жизнь советские дети; из Советского Союза было около 50 процентов узниц. Среди многих пережитых там трагедий особенно живо запомнилась мне история женщины из Вильно, отправленной в Освенцим за помощь партизанам. Сразу после того, как она родила ребенка, кто-то из охраны выкрикнул ее номер (заклученных в лагере вызывали по номерам). Я пошла, чтобы объяснить ее ситуацию, но это не помогало, а только вызвало гнев. Я поняла, что ее вызывают в крематорий.

Она завернула ребенка в грязную бумагу и прижала к груди... Ее губы беззвучно шевелились – видимо, она хотела спеть малышу песенку, как это иногда делали матери, напевая своим младенцам колыбельные, чтобы утешить их в мучительный холод и голод и смягчить их горькую долю. Но у этой женщины не было сил... она не могла издать ни звука – только большие слезы текли из-под век, стекали по ее необыкновенно бледным щекам, падая на головку маленького приговоренного.

Что было более трагичным, трудно сказать – переживание смерти младенца, гибнущего на глазах матери, или смерть матери, в сознании которой остается ее живой ребенок, брошенный

на произвол судьбы. Среди этих кошмарных воспоминаний в моем сознании мелькает одна мысль, один лейтмотив. Все дети родились живыми. Их целью была жизнь! Пережило лагерь едва ли тридцать из них.

Несколько сотен детей были вывезены в Германию для денационализации, свыше 1500 были утоплены Кларой и Пфани, более 1000 детей умерло от голода и холода (эти приблизительные данные не включают период до конца апреля 1943 года). У меня до сих пор не было возможности передать службе здоровья свой акушерский рапорт из Освенцима.

Передаю его сейчас во имя тех, которые не могут ничего сказать миру о зле, причиненном им, во имя матери и ребенка. Если в моем Отечестве, несмотря на печальный опыт войны, могут возникнуть тенденции, направленные против жизни, то я надеюсь на голос всех акушеров, всех настоящих матерей и отцов, всех порядочных граждан в защиту жизни и прав ребенка. В концентрационном лагере все дети – вопреки ожиданиям – рождались живыми, красивыми, пухленькими.

Природа, противостоящая ненависти, сражалась за свои права упорно, находя неведомые жизненные резервы. Природа является учителем акушера. Он вместе с природой борется за жизнь и вместе с ней провозглашает прекраснейшую вещь на свете – улыбку ребенка».

Станислава Лещинска – польская акушерка, узница Освенцима. Позже ей был поставлен памятник в церкви Святой Анны около Варшавы.

МОРПЕХ

ИЗ СЕЛА ВЕСЕЛОГО



Иван Малухин с детства мечтал стать штурманом дальнего плавания, но в его планы вмешалась война. Он родился 16 ноября 1926 года в селе Веселом Прохоровского района Белгородской области. В 1937 году семья переехала в г. Балаклаву Крымской АССР. Когда началась война, Иван учился в школе, ему было 14 лет.

Во время осады Севастополя (1941 – 1942 гг.) он оставил учебу и пошел работать на химический завод, эвакуированный из-под Симферополя. Завод развернули в голой степи под Севастополем. Такие же пацаны, как Иван, полукустарным способом изготавливали противопехотные и противотанковые мины, делали запалы-детонаторы. Конструкцию противотанковой мины создали заводские инженеры. Самодельную отливку начинали килограммом аммонала и двумя килограммами селитры. Аммонал в больших количествах имелся на близлежащем руднике, а селитрой обраба-



тывали виноградники от вредителей. Прямо из цеха мины везли на передовую. Иван не раз возил мины вместе с мастером цеха на передний край. Там их опробовали и при необходимости что-то меняли в конструкции.

Мать очень переживала, что старший из ее четверых сыновей оставил школу. Она воспитывала их одна, была неграмотной, но детям хотела дать образование. К тому же работа на химзаводе была опасной. В цехе запалов бывали несчастные случаи. Малейшая неосторожность – или палец оторвет, или... Завод бомбили. Однажды не успели вывезти продукцию, и на складе скопилось около трех тысяч мин. Началась бомбежка. Рабочие попрятались в вырытые тут же траншеи. Но если бы бомба попала в склад – никто бы не спасся. После этого случая завод перенесли под землю и оставили в цехах только опытных рабочих.

А ребята пошли работать в Севастополь, в авиационный отряд. Они рассредоточивали гидросамолеты, чтобы их не разбомбили. Эти хрупкие создания из фанеры и брезента вылетали бомбить врага только по ночам, так как днем были слишком уязвимы для противника. И возвращались на базу все в дырах. Их клеили, чинили.

А обязанности ребят заключались в том, чтобы вытащить гидросамолет из воды, подставить под лодки колеса, завести в капониры и накрыть маскировочной сеткой. Капониры – большие ямы – тоже рыли сами.

Город постоянно бомбили и обстреливали. Иван был дважды ранен – сначала осколком в правую руку, потом – тяжелая контузия.

В апреле 1944-го он встретился с группой разведки со стороны Балаклавы, бойцы хотели забрать его к себе в часть. Но это не разрешалось, нужно было действовать через военкомат, что Иван и сделал, хотя тогда ему еще не исполнилось восемнадцати. В мае 1944 года Балаклавским РВК Иван Григорьевич Малухин призван на действительную военную службу и направлен в 255-ю дважды Краснознаменную орденов Суворова и Кутузова Таманскую отдельную бригаду морской пехоты.

До Симферополя призывники шли пешком 75 километров. Их зачислили в 180-й запасной полк. Через девять дней приняли присягу. Учили бойцов месяц – стрелять, ползать попластунски, окапываться и другим военным премудростям. Потом пришли «купцы» и забрали молодого морского пехотинца в свою бригаду. До конца войны в составе бригады И. Малухин в звании ефрейтора участвовал в боях – форсировал реку Днестр, ликвидировал Яссо-Кишиневскую группировку врага, освобождал Румынию и Болгарию, дошел до границы с Турцией.

Имеет две благодарности от Верховного Главнокомандующего маршала Советского Союза И. В. Сталина за отличные боевые действия при освобождении Аккермана 23 августа 1944 года и при овладении Констанцей 29 августа 1944-го.

Эти операции Иван Григорьевич не забудет никогда. В самом узком месте Днестра немцы укрепили оборону, чтобы не дать переправиться нашим бойцам через реку. А командование решило организовать переправу в самом широком месте, где нас никто не ждал.



Операцию начали ночью. Немцы обнаружили советских бойцов, когда те были уже на середине реки. Осветили их подвешенными на парашютах ракетами, начали бомбить. Вокруг стало светло, как днем, интенсивный огонь противника не давал гребцам передышки. Некоторые растерялись, даже бросили весла, не все умели плавать. Но Иван вырос на море – плавать и грести умел с детства. Добравшись до берега, они не встретили серьезного сопротивления противника и пошли в атаку, с фланга обойдя Аккерман. Перед боем морским пехотинцам выдали по 250 граммов водки и карабины с примкнутым штык-ножом. Оружие было новым, они опробовали его одними из первых.

Позже, в рукопашном бою при ликвидации Яссо-Кишиневской группировки врага под местечком Татар-Бунары, карабин с примкнутым штык-ножом не раз спасет жизнь Ивану Малахину.

– В рукопашной схватке не сила решает исход сражения, а воля, мужество, решимость, – считает Иван Григорьевич, – кто первый струсил, тот и погиб. В лице противника есть что-то звериное – глаза налиты кровью. И наши лица не излучают доброту. Работает основной инстинкт – инстинкт самосохранения. Часто жизнь солдата зависит от скорости принятия решения. Действовать надо мгновенно, почти не думая. Как-то в уличном бою, в деревне, нарвался на немцев, не ожидал, что они сдадутся без боя. Те подняли руки, а я уже выдернул чеку из гранаты... Пришлось бросить ее в какой-то курятник. Полетели пух и перья. А немцев взял в плен и довел до штаба.

Иван Григорьевич Малахин награжден орденом Великой Отечественной войны II степени, медалями «За победу над Германией в войне 1941–1945 гг.», «Триста лет Российскому флоту» и еще 14 медалями.

После окончания Великой Отечественной войны он служил в рядах Советской армии до марта 1950 года. Кем он только не был, служа в Одесском военном округе (г. Николаев): и минометчиком, и наводчиком, и разведчиком, и пулеметчиком, и водителем «Катюши», и даже старшим поваром.

Он очень хотел учиться. После восьми классов средней школы у него был десятилетний перерыв. Лето за-



нимался и, сдав экзамены за десятилетку экстерном, поступил в Симферопольский техникум по строительству городских дорог и мостов. После окончания техникума с отличием его приняли в Днепропетровский инженерно-строительный институт. Сумел пройти курс обучения в нем за два года четыре месяца – опять экстерном.

По распределению приехал в Свердловск. Прошел путь от мастера до начальника производственно-технического отдела строительного управления. Строил промышленные объекты, заводы в Свердловске, Асбесте, Верхней Пышме, Первоуральске, в Заполярье, на БАМе. С 1965-го по 1967 год был начальником строительства

завода по ремонту автомобилей в Монголии. Занесен в Книгу почета посольства СССР в Монгольской народной республике.

После выхода на пенсию с 1987 года по сегодняшний день работает инженером-проектировщиком специального конструкторского бюро научного приборостроения УрО РАН. Иван Григорьевич не жалеет, что не стал штурманом дальнего плавания, ему нравится быть строителем. В его жизни было столько интересных и ярких событий, что жаловаться на судьбу не приходится.

Анна ПРОСКУРЯКОВА
Фото предоставлено К. Досиком



**КИНОКОМПАНИЯ
СОЮЗ МАРИНС ГРУПП**



ГДЕ МЫ, ТАМ – ПОБЕДА!

