

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ



МАЙ 2011





ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Поздравляю вас с настоящим праздником народного мужества и героизма – праздником великой Победы!

В первую очередь, конечно, хочу обратиться теплые слова к ветеранам. Преклоняемся перед вами, дорогие отцы и деды, за миллионы спасенных жизней, тысячи освобожденных городов. Победа давалась нелегко... Теряя близких друзей, стиснув зубы, сквозь кровь и страдания вы добились победу. И цена подвига – миллионы погибших товарищей. Именно вы, пройдя почти половину земного шара, показали всему миру, на что способны характер и воля русского солдата. Вы доказали – наш народ никогда не сдастся врагу!

Спасибо вам, дорогие мои, за мир и спокойствие в нашей жизни. Низкий поклон за каждую пролитую слезу, за каждую каплю крови. Долгих лет, здоровья, теплоты и радости!

Наша жизнь наполнена захватывающими историями, важными датами и событиями. Каждый выпуск журнала мы расширяем новыми рубриками. С этого номера мы начинаем знакомить вас с нашими региональными организациями, а их у морской пехоты более пятидесяти по всей стране.

Также мы запускаем серию статей, посвященных физической подготовке к службе в морской пехоте, из которых вы узнаете, как правильно работать с различными группами мышц. Вас ждут встречи с известными спортсменами, актерами и просто успешными людьми...

Всегда рядом с вами, ваш
Виктор Табачков



**«МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ» – ЖУРНАЛ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН!**

Журнал получил признание у людей, любящих свою Родину.

Наши читатели – это матросы, сержанты, прапорщики, офицеры, генералы и адмиралы, ветераны и нынешнее молодое поколение, для которых морская пехота – это больше, чем род сил ВМФ! Морская пехота – это боевой дух, сила и мощь! Морская пехота – это особое состояние души, которое остается на всю жизнь!

Нас читают:

члены Совета Федерации Федерального собрания РФ, члены Совета безопасности РФ, депутаты Государственной Думы, члены Общественной палаты, главы администраций и Законодательных собраний субъектов РФ, военнослужащие Министерства обороны РФ и российских специальных служб, руководители крупных коммерческих фирм, банков и предприятий.

МОРСКАЯ ПЕХОТА XXI ВЕКА

Будущее
Российского флота

5**ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ**

«Нижегородский
полигон-2011»

18**ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ**

Поздравление
Генерал-полковника
В. А. Яковлева

24**СКОРО НА ЭКРАНАХ**

Блокбастер
«МОРПЕХИ»

28**ЭТО ИНТЕРЕСНО**

Последний приют
вдали от Родины

35**КОЛОНКА ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА**

Обращение к читателям

ФЛОТСКИЕ ВЕСТИ

Главной военно-морской базе БФ – 55 лет	2
Защита дальних рубежей	2
Бригаде морской пехоты вручено Боевое Знамя соединения	3
Десантный полигон в Крыму экзаменует морскую пехоту	3
Новое пополнение	3
Победы плывут к морским пехотинцам	4
Шаги к мастерству	4
Олимпиада-2014 под защитой флота	4

МОРСКАЯ ПЕХОТА XXI ВЕКА

Будущее Российского флота	5
Большое сердце морской пехоты	8
Стальные мускулы морской пехоты	10
Первый шаг в небо	12
На «гражданку» – с новым дипломом	14
Инженерный десант морской пехоты	15
Маневры между великими датами	16

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ

IV турнир по дзюдо на Кубок губернатора	17
«Нижегородский полигон-2011»	18
Клуб «Юные орлята флота» отмечает юбилей	20
«Север-2011» – игра для смелых	21

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Поздравление Генерал-полковника В. А. Яковлева	24
Поздравление с юбилеем	24
II Съезд ВОО МП «Тайфун»	24

МП В РЕГИОНАХ

ВОО МП «Тайфун» г. Омск	25
-------------------------	----

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

Боевые награды дедушки Валежана	26
---------------------------------	----

ЭТО ИНТЕРЕСНО

«Спецназ» фараонов	30
«Моровые поветрия»	
Спасайся, кто может!	32
Последний приют вдали от Родины	35
Рельефный живот без особых хлопот	38
Вольная птица	41

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»

Президент ВООМП
генерал-полковник В. А. Яковлев

Учредитель – ООО «Альфа-Эгида»
президент В. С. Табачков

Издатель – НП Союз «Маринс Групп»
Май 2011 года



Главный редактор
Табачков В. С.
заместитель главного редактора
Поддыжняк Е. М.

Редакционный совет:

Глушенков Д. В.
Евневич А. Д.
Калинина С. А.
Козлитина И. Г.
Шилов П. С.
Юхимчук В. А.

Почтовый адрес редакции:
129110 Москва
Суворовская пл., 2,
Культурный центр ВС РФ
им. М. В. Фрунзе, офис № 316
Телефон/факс (495) 681-65-99
E-mail: kalininasa@mail.ru
bagira_68@mail.ru

Издание зарегистрировано
в Комитете РФ по печати
Свидетельство № 014602 от 18 марта 1996 года

При перепечатке или использовании редакционных материалов в электронных СМИ ссылка на «Морской пехотинец» обязательна.

Редакция не несет ответственности за содержание и достоверность информации в рекламных материалах. Точка зрения редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Ответственность за достоверность опубликованных сведений несут авторы.

Свободная цена.
В частях морской пехоты
распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

По вопросам получения журнала,
размещения рекламы и распространения
журнала обращаться в редакцию.

Сайт журнала: www.mpeh.ru



ГЛАВНОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЕ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА – 55 ЛЕТ

Прославленное флотское объединение было образовано 1 марта 1956 года и в соответствии с приказом Министра обороны СССР получило название Балтийской военно-морской базы (ВМБ).

Первым командиром базы был Герой Советского Союза контр-адмирал Сергей Петрович Кострицкий. На первоначальном этапе деятельности ВМБ в ее состав входило более ста кораблей и судов.

В дальнейшем боевая мощь главной базы Балтийского флота наращивалась, и корабли, и личный состав объединения постоянно с высоким качеством выполняли задачи боевой службы не только в акватории Балтийского моря, но и за ее пределами, участвуя в международных учениях и посещая с дружескими визитами иностранные порты, где достойно представляли российский Военно-Морской Флот.

За годы существования объединения более семи с половиной тысяч военнослужащих за добросовестное выполнение воинского долга были удостоены государственных и ведомственных наград. В 1980 году за успехи в боевой подготовке и освоении новой техники Балтийская ВМБ была награждена Вымпелом министра обороны РФ «За мужество и воинскую доблесть».

Среди многочисленных наград объединения есть и награды иностранных государств. 14 мая 1980 года указом сейма Польской Народной Республики в честь 25-летия подписания Варшавского Договора за заслуги в братской помощи по восстановлению военно-морских сил ПНР и укреплению обороноспособности Польши Балтийская военно-морская база была награждена Командорским орденом.

По итогам боевой подготовки за 2010 год Балтийская военно-морская база, которой в настоящее время командует контр-адмирал Александр Носатов, заняла третье место среди объединений Западного военного округа.



ЗАЩИТА ДАЛЬНИХ РУБЕЖЕЙ

Интерфакс со ссылкой на Главный штаб ВМФ РФ сообщает, что для защиты судоходства от морских пиратов к 2013 году в районах Индийского океана будет создано объединение под руководством командования Дальней зоны.

Созданная оперативная эскадра на постоянной основе будет решать задачи обеспечения безопасности российского гражданского судоходства и борьбы с морским пиратством в районе Африканского Рога. Сейчас решаются вопросы материально-технического обеспечения деятельности будущей группировки и рассматриваются варианты временного базирования кораблей.

По словам источника, группировка кораблей Черноморского флота составит основу нового объединения, а 5-я Средиземноморская эскадра ВМФ СССР и 8-я Индийская оперативная эскадра послужат его прообразом.

Средиземноморская эскадра ВМФ СССР использовала пункт материально-технического обеспечения (ПМТО) ВМФ в сирийском порту Тартус, а одним из пунктов базирования 8-й Индийской оперативной эскадры был йеменский остров Сокотра. Сегодня ПМТО ВМФ в Тартусе, обслуживаемый 50 российскими военными моряками, – единственный объект ВМФ России в дальнем зарубежье. Первым кораблем российского флота, отправленным на борьбу с пиратством, стал СКР Балтийского флота «Неустрасимый». Он выполнял задачи по обеспечению безопасности судоходства в районе с октября 2008 года по январь 2009-го. С тех пор в борьбе с пиратами в районе Африканского Рога попеременно участвуют корабли всех четырех флотов России. Сегодня антипиратскую вахту несет отряд кораблей Тихоокеанского флота в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Виноградов», спасательного морского буксира СБ-522 и танкера «Печенга». По данным Международного морского бюро, в плену у сомалийских пиратов находятся более 500 человек и 20 судов.



БРИГАДЕ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ВРУЧЕНО БОЕВОЕ ЗНАМЯ СОЕДИНЕНИЯ

16 декабря на плацу 155-й отдельной бригады морской пехоты Тихоокеанского флота состоялся Торжественный ритуал вручения боевого стяга. Боевой стяг в руки командира соединения полковника Игоря Бушмина передал командующий Восточным военным округом адмирал Константин Сиденко. Праздничное событие стало знаменательным рубежом в жизни «черных беретов». Созданная год назад бригада стала достойной правопреемницей 55-й дивизии морских пехотинцев.

Как отметил в своем выступлении адмирал Константин Сиденко: «За 2010 год морские пехотинцы выполнили все задачи боевой учебы на достаточно высоком уровне, с лучшей стороны проявив себя в знаковых мероприятиях года». Здесь стоит вспомнить слаженные действия в оперативно-стратегических учениях «Восток-2010» под руководством Верховного главнокомандующего Вооруженными силами России Дмитрия Медведева, участие в антипиратской миссии в Аденском заливе и освобождение экипажа российского танкера «Московский университет», а также многочисленные совместные учения с различными силами Тихоокеанского флота. Командующий Восточным округом поставил высокую оценку действиям молодого соединения.

Плановая замена Боевых Знамен старого образца на знамена нового вида в частях, соединениях и объединениях Вооруженных Сил РФ производится в соответствии с Указом Президента РФ от 18.12.2006 г. № 1422. Знамена нового в ВМФ РФ выдержаны в традиционных цветах Георгиевского флага. И первое такое знамя на Тихоокеанском флоте получила именно 155-я бригада морской пехоты, одно из самых передовых и боеготовых соединений на Краснознаменном Тихоокеанском флоте.



ДЕСАНТНЫЙ ПОЛИГОН В КРЫМУ ЭКЗАМЕНУЕТ МОРСКУЮ ПЕХОТУ

На морском десантном полигоне Черноморского флота «Опук» продолжается апрельский полевой выход подразделений отдельной бригады морской пехоты, которой командует Герой России полковник Владимир Белявский.

Накануне морские пехотинцы на больших десантных кораблях «Азов», «Новочеркасск», «Саратов» и «Николай Фильченков» подавили противодесантную оборону и уничтожили укрепленные пункты «противника». После боевых упражнений морские пехотинцы провели батальонные тактические учения – бой за высадку десанта на необорудованном побережье. Бригада успешно справилась с каждым из заданий, продемонстрировав отличную подготовку.

На полигоне было проведено показательное ротно-тактическое учение с боевой стрельбой. В нем приняли участие экипажи бронетранспортеров, минометные расчеты, самоходные артиллерийские установки «Нона» и ЗСУ «Шилка».

В учениях задействовано более трехсот морских пехотинцев и сто единиц боевой техники. Посетить полигон и проконтролировать ход подготовки морских пехотинцев пообещал сам министр обороны Российской Федерации.



НОВОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

Торжественная церемония принятия Военной присяги состоялась в отдельном десантно-штурмовом батальоне МП ТОФ, которым командует подполковник Сергей Лазепа. Более ста человек дали клятву на верность Отечеству. С этого момента для них начался особый период службы в одном из элитных подразделений российской армии.

Командир отдельного десантно-штурмового батальона бригады морской пехоты ТОФ, подполковник Сергей Лазепа отметил, что уже в ближайшие дни для молодых морских пехотинцев начнутся частые выходы на полигон, где им предстоит овладевать военной наукой в полном объеме в полевых условиях в составе своего подразделения, батальона, части и соединения морской пехоты. За весь период службы им предстоит совершить не менее шести парашютных прыжков.



ПОБЕДЫ ПЛЫВУТ К МОРСКИМ ПЕХОТИНЦАМ

Прошел чемпионат Балтийского флота по плаванию. В чемпионате приняли участие одиннадцать команд. Двухэтапная программа соревнований включала в себя заплывы на дистанции сто метров вольным стилем, а также эстафеты. В ходе состязаний все команды проявили высокое стремление и спортивное упорство в достижении наилучших результатов. По итогам общекомандного зачета первое место и переходящий кубок чемпионата Балтийского флота по плаванию завоевала команда бригады морской пехоты Балтийского флота «Шторм», капитан команды – гвардии майор Андрей Лебедев.

Все призеры чемпионата Балтийского флота по плаванию за достигнутые спортивные успехи были награждены медалями и грамотами председателя спортивного комитета Балтийского флота вице-адмирала Виктора Кравчука.



ШАГИ К МАСТЕРСТВУ

Военный учебно-научный центр (ВУНЦ) ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова» приступил к профессиональной подготовке граждан, призванных на военную службу и имеющих высшее или средне-техническое образование по родственной военно-учетной специальности.

Эта работа впервые организована на факультетах средней специальной подготовки в пяти военно-морских институтах, являющихся филиалами ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

– У нас есть все возможности для решения поставленной Министром обороны РФ задачи в полном объеме, – отметил, комментируя проделанную работу, начальник ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» вице-адмирал Адам Римашевский. – Проработаны все вопросы, касающиеся размещения, питания и т.д. Особое внимание уделено самому главному – содержанию учебных программ. Есть полная уверенность, что флот получит от нас профессионалов своего дела, которые через 3–5 месяцев органично вольются в экипажи кораблей и субмарин. Завершился прием юношей, прибывших из Западного, Восточного, Южного военных округов, Ракетных войск стратегического назначения, Космических и Воздушно-десантных войск, а также со всех флотов – Балтийского, Черноморского, Северного и Тихоокеанского – и Каспийской флотилии.



ОЛИМПИАДА-2014 ПОД ЗАЩИТОЙ ФЛОТА

Черноморский флот вместе с войсками Южного военного округа на трехдневной командно-штабной тренировке отработал задачи обеспечения безопасности Олимпийских игр в Сочи. В учениях приняли участие управление, соединения и воинские части Черноморского флота. Во время тренировки отработаны вопросы приведения войск и сил ЧФ и военного округа в готовность к выполнению задач по предотвращению террористических угроз в юго-западном регионе, формирования временной оперативной группировки сил для оказания содействия органам МВД, ФСБ и МЧС России при обеспечении безопасности в период подготовки и проведения в 2014 году зимних Олимпийских игр в Сочи.

Ранее на территории Сочи, Адыгеи и Краснодарского края прошли антитеррористические учения «Антитеррор-2011», в которых приняли участие бойцы группы «Альфа» и управление авиации ФСБ. В ходе учений были задействованы вертолеты ФСБ России, бронетехника, а также кинологи с собаками. Всего участвовало более шести тысяч человек.

– Целью проводимых мероприятий было выявление в сложной оперативной обстановке диверсионно-террористических групп и их нейтрализация, – сообщил заместитель руководителя аппарата Национального антитеррористического комитета (НАК) генерал-майор Евгений Потапов.



БУДУЩЕЕ РОССИЙСКОГО ФЛОТА



Главнокомандующий Военно-Морским Флотом РФ адмирал Владимир Высоцкий в Санкт-Петербурге провел ежегодный оперативный сбор командующих флотами и объединениями ВМФ.

В ходе сбора обсуждались вопросы развития и строительства Военно-Морского Флота РФ на период до 2020 года и дальнейшую перспективу, а также актуальные вопросы совершенствования подготовки войск ВМФ в новом облике Вооруженных Сил РФ.

Как сообщили в Главном штабе Военно-Морского Флота РФ, сбор командующих флотами и объединениями ВМФ помог выработать единое понимание основных направлений развития и строительства ВМФ в среднесрочной и долгосрочной перспективе, а также способствовал совершенствованию уровня профессиональной подготовки руководящего состава Военно-Морского Флота РФ в вопросах по кругу своей ответственности.

Сбор проходил в соответствии с планом Министерства обороны РФ на базе военного учебно-научного центра Военно-морского флота «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова», в который сегодня входит 12 учебных и научных учреждений. Это Военно-морская академия, Высшие специальные офицерские классы, пять военно-морских институтов, три НИИ, Нахимовское военно-морское училище и Кронштадтский морской кадетский корпус.

Российский Военно-Морской Флот ждет существенное техническое обновление. Появятся новые надводные корабли и подводные лодки. В частности, в ближайшее время состав нашего флота должны пополнить новые стратегические атомные подводные ракетоносцы проекта «Борей». Каждая такая подлодка будет нести на своем борту межконтинентальные баллистические ракеты морского базирования Р-30

«Булава», принять которые планируется уже в этом году. Первый стратегический подводный ракетоносец четвертого поколения проекта «Борей» – «Юрий Долгорукий», оснащенный баллистическими ракетами «Булава», войдет в состав Тихоокеанского флота. Для экипажа новой подводной лодки уже построена казарма в поселке Рыбачий на Камчатке. Вслед за «Юрием Долгоруким» Российский Военно-морской флот пополнят новые подводные ракетоносцы проекта «Борей» – «Александр Невский», «Владимир Мономах» и «Святитель Николай».

На предприятии «Севмаш», где создаются подлодки проекта «Борей», также завершается строительство головной многоцелевой атомной подводной лодки четвертого поколения «Северодвинск». Этот проект 885 (шифр «Ясень») сегодня не имеет аналогов в России. Лодка получила новейшие комплексы связи и навигации, оснащена принципиально новой ядерной энергетической установкой, несет мощный комплекс вооружения. Предполагается, что к концу этого года подлодка пополнит состав ВМФ.

В январе 2012 года планируется сдать флоту и обновленный ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Новомосковск». РПКСН «Новомосковск» завершает цикл средних ремонтов с модернизацией, проводимых для крейсеров проекта 667БДРМ с 1990-х годов. Ранее такие работы были выполнены на субмаринах «Верхотурье», «Екатеринбург», «Тула», «Брянск» и «Карелия». В отличие от новейших субмарин проекта 955 модернизируемые лодки проекта 667БДРМ испытаны и освоены флотом уже давно, строительство их шло во второй половине 1980-х годов. Сейчас 4 из 6 лодок этого типа перевооружены на ракету «Синева» – усовершенствованный вариант ракеты Р-29РМ. Еще две лодки должны быть переоснащены «Синевой» в ближайшие 3–4 года. «Синева» обладает значительно большей дальностью полета – свыше 11000 километров. В штатном варианте ракета оснащается четырьмя боевыми блоками. Кроме того, возможно оснащение этих ракет принципиально новыми ядерными боевыми блоками, что позволит использовать их для точечного поражения особо важных целей. Лодки проекта 667БДРМ с новыми ракетами смогут оставаться в строю в течение





еще 15–20 лет, что определяет их статус как основы морских стратегических ядерных сил наряду с новыми субмаринами проекта 955 на ближайшую перспективу. Как заявил недавно генеральный директор Военно-промышленной корпорации «НПО машиностроения» Александр Леонов, государственная программа вооружения до 2020 года предусматривает разработку ракет нового поколения для ВМФ. «До 80 процентов крылатых ракет, которые стоят на вооружении флота, – это ракеты нашей разработки. А многоцелевые подводные лодки ВМФ России оснащены сегодня только нашими противокорабельными ракетами. Так же, как все самые крупные надводные корабли ВМФ...», – отметил он.

Гендиректор корпорации также отметил: «Сегодня, к счастью, по всем направлениям вооружения, в том числе по тем, которыми мы занимаемся, развитие предусматривается. Работы ведутся. О характеристиках, по понятным причинам, я говорить не могу, но направление развития обозначаю. Тенденция – это увеличение скорости до гиперзвука, увеличение дальности действия. Еще одно важное направление – универсальность». Одна и та же ракета должна быть способна действовать как по морским, так и по наземным целям. Кроме того, важна универсальность с точки зрения используемых пусковых платформ, когда ракету можно применить с носителя любого типа.

На «Адмиралтейских верфях» в Санкт-Петербурге начались работы по сборке секций дизель-электрической подводной лодки «Новороссийск» проекта 636.6 «Кило», предназначенной для передачи в состав Черноморского флота России. Передача субмарины заказчику запланирована на 2013 год. Строят корабль прогрессивным модульно-агрегатным методом с применением информационных технологий по сборке и сварке корпусных конструкций, монтажу систем и оборудования. Подлодка предназначена для уничтожения субмарин, надводных кораблей и судов противника, защиты своих военно-морских баз, морского побережья и морских коммуника-

ций, а также ведения разведки. В этой подлодке предусмотрены изменения в конструкции ряда систем и оборудования с учетом их эксплуатации в Черном море. Однотипные субмарины, как ожидается, войдут в состав российского ВМФ в ближайшие годы.

Подводные лодки этого проекта – яркий пример реализации и развития одной из самых успешных серий в неатомном подводном кораблестроении. Важнейшими особенностями таких субмарин являются малозумность, совершенная архитектура корпуса, разумная степень автоматизации всех процессов управления, мощное ракетоторпедное и минное вооружение, хорошие условия обитаемости личного состава, простота в обслуживании. На подлодках устанавливается новейший инерциальный навигационный комплекс с длительным хранением параметров без коррекции, обеспечивающий выдачу необходимой информации в ракетный комплекс в подводном положении. Тем самым обеспечивается повышенная скрытность в процессе выполнения боевых задач. Также предусмотрена современная автоматизированная информационно-управляющая система, включающая подсистему управления ракетным оружием и обеспечивающая решение командирских задач, выдачу данных целеуказания и управления ракетным оружием, а также торпедными аппаратами.

Большое внимание уделяется и обновлению надводного флота. За последнее время наш флот пополнился несколькими современными боевыми единицами. В их числе – корвет «Стерегущий». Этот корабль, построенный на предприятии ОАО «Северная верфь», был разработан Центральным морским конструкторским бюро «Алмаз» и воплотил в себе достижения современной кораблестроительной науки. В системе корабля применены новейшие, разработанные на российских предприятиях интегрированные информационные системы. Многоцелевой корабль морской зоны предназначен для борьбы с надводными кораблями, подводными лодками, обеспечения ПВО, а также для артиллерийской поддержки высадки и



действий морского десанта. Некоторое время назад в состав ВМФ также вошел и сторожевой корабль «Ярослав Мудрый». Построивший этот корабль завод «Янтарь» – активный участник многих международных выставок в области военно-технического сотрудничества. Это единственный российский судостроительный завод, расположенный в юго-восточной части Балтийского региона вблизи крупнейших промышленных центров Европы. «Ярослав Мудрый» – уже второй представитель одного из проектов многоцелевых кораблей. Новый СКР имеет несколько отличий от первенца проекта – СКР «Неустршимый», что стоит на вооружении Балтийского флота. Так, на системе газовыхлопа кормовых дизель-генераторов установлены маслоуловители, которые предотвращают загрязнение забортной воды. Внесены технические новшества в системы управления, в том числе и ударным оружием. Кроме того, на «Ярославе Мудром» установлены современные образцы тактического оружия.

А на судостроительном заводе «Северная верфь» недавно состоялась закладка первого серийного фрегата «Адмирал флота Касатонов» для ВМФ России. Ранее здесь был заложен головной корабль серии таких фрегатов – «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» (проект 22350). Фрегат предназначен для ведения боевых действий в дальней и ближней морских зонах, а также для участия в решении задач в океанской зоне.

На «Янтаре» состоялась закладка первого фрегата проекта 11356 для ВМФ России. Новый корабль будет носить имя «Адмирал Григорович». Сторожевой корабль (фрегат) проекта 11356 является разработкой ОАО «Северное проектно-конструкторское бюро». Он предназначен для ведения в океанских и в морских районах боевых действий против надводных кораблей и подводных лодок противника, отражения атак средств воздушного нападения как самостоятельно, так и в составе соединения кораблей в качестве эскортного корабля.

Как отмечал недавно главнокомандующий Военно-Морским Флотом РФ адмирал Владимир Высоцкий, одним-двумя кораблями этого проекта на-

чина с 2013 года будет, в частности, пополняться Черноморский флот России. По словам В. Высоцкого, в 2015 году в составе Черноморского флота должно быть не менее пяти кораблей этого проекта, для того чтобы в том числе решать проблемы борьбы с пиратством в районе Аденского залива.

Стало также известно о том, что Франция и Россия достигли соглашения о совместном производстве двух вертолетоносцев класса «Мистраль», за которым должно последовать производство еще двух таких кораблей. Первый корабль типа «Мистраль», как планируется, будет построен для России во Франции в конце 2013 – начале 2014 года, второй корабль – в конце 2014 – начале 2015 года. Первый корабль типа «Мистраль» будет построен в течение 36 месяцев после прохождения первого авансового платежа. Второй корабль – в течение 48 месяцев.

Флот России пополняется не только новыми подводными лодками и надводными кораблями. Новая техника поступает в береговые войска. Недавно на вооружение был принят и новый плавающий бронезилет, аналогов которому в мире нет. Эти бронезилеты предназначаются как для морской пехоты, так и для моряков, которые несут службу на надводных кораблях.

Поступает и новая спасательная техника. Так, на протяжении нескольких месяцев экипаж спасательного судна Черноморского флота «Коммуна» отрабатывал задачи с использованием современного телеуправляемого необитаемого подводного аппарата «Пантера плюс». На выходах в море аппарат прошел на малых глубинах до 70 метров более 50 часов...

Корабельный состав ВМФ России останется в ближайшее десятилетие на уровне самых высоких мировых требований, надежно обеспечивая интересы нашей страны в Мировом океане и военно-политическую стабильность в прилегающих морях.

Андрей ГАВРИЛЕНКО

На снимке: подводный ракетоносец четвертого поколения проекта «Борей» – «Юрий Долгорукий»



БОЛЬШОЕ СЕРДЦЕ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

21 марта гвардейская Белостокская Краснознаменная орденов Суворова и Александра Невского бригада морской пехоты Балтийского флота отметила очередную годовщину со дня своего образования. «Где мы, там – победа!» – таков девиз «черных беретов», для которых ничего невозможного нет. Этот рассказ об одном из тех, кем гордятся в прославленном соединении, кто своей отвагой и мужеством завоевал почет и уважение сослуживцев.

И еще – о широкой душе морской пехоты и отзывчивом сердце, которое бьется под строгим военным мундиром...



Техника минометной батареи гвардии старшего прапорщика Александра Мазурина в бригаде знает каждый.

Для своих он просто Германович или «дед». За эту вольность он ни на кого не обижается, снисходительно улыбаясь с высоты своего внушительного роста и возраста. Он и правда здесь «самый-самый»! Даже со стороны заметно, что отношение к нему в этом мужском коллективе особое. Уважительное. Заместитель командира соединения по воспитательной работе гвардии подполковник Денис Колпацников говорит о нем с теплотой. Ведь за плечами гвардии старшего прапорщика Мазурина остались две войны.

В далеких 80-х он проходил срочную в Афганистане. Не задавался вопросом, почему вдруг оказался на чужой земле. Значит, Родине это нужно! Попал в полковую разведку, в то же подразделение, в котором тогда уже три месяца служил его родной брат Владимир.

Разведчики главным образом выслеживали душманские караваны с наркотиками и оружием и сопровождали их до определенного места, до «прилива» наших войск, где их встречали и уничтожали.

В январе 1981 года группа, в составе которой находился Мазурин, высадилась на вертолете в 60-70 километрах от Джелалабада. Быстро вычислили объект, движущийся в расположение известного бандформирования, и под скрытым конвоем «повели» его в задан-

ную точку... Операция проходила в обычных условиях и как по нотам, но неожиданно тишину разорвали пулеметные очереди: прикрытия каравана обнаружило скрытое сопровождение и открыло огонь. Разведчики оказались в окружении и приняли неравный бой.

В первые же минуты был тяжело ранен командир разведгруппы капитан С. Сергеев. Младший сержант Мазурин не растерялся, принял командование на себя, под огнем бросился к капитану на помощь, наскоро перебинтовал ему грудь, взвалил раненого на спину и приказал бойцам разделиться на две группы. Первая во главе с командиром, спасая офицера, в яростном огне прорывалась вперед, чтобы вызвать «вертушку», вторая прикрывала ее отход. В какой-то момент жаркого боя Александр получил одновременно два осколочных ранения в предплечья и даже боли не почувствовал: не до того было! Главное – спасти командира и вывести ребят! Заметил только, как набухли от крови рукава камуфляжа. «Зацепило!» – отметил с досадой. Пospешившие к нему на выручку сняли со спины раненого, наскоро на ходу перетянули сержанту жгутами обе руки... И по очереди двадцать километров тащили на себе капитана Сергеева. Донесли до вертолета. За этот подвиг Мазурин был представлен к ордену Красной Звезды.

Позднее, когда, уже отслужив, в 1982 году он вернулся домой на Урал, этот памятный бой в горах еще приходил к нему в ночных кошмарах. Парень кричал по ночам, пугая близких. Оглушенный войной, он долго приходил в себя и размышлял над тем, как жить дальше, чем заняться на «гражданке», пока отец, полковник ВДВ запаса, не подвел черту под его затянувшимся отдыхом. Он посоветовал сыну поступать в Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище, но своенравный сын решил иначе распорядиться своей судьбой: сначала окончить автомобильную школу прапорщиков в Николаеве, а уже после этого пойти в высшее военное училище. Зачем ему был нужен этот «крюк» на пути к офицерской карьере? Дело прошлое, главное – он уверен, что сделал правильный выбор.

После окончания автошколы прапорщик Мазурин служил в ВДВ в Литве. Но после вывода советских войск из Прибалтики его военная карьера оборвалась. Александр перебрался в Калининград к жене и



вскоре восстановился в рядах Вооруженных Сил РФ, служил в бригаде РТВ командиром автомобильного взвода, начальником КТП, потом в ВАИ.

Перед началом контртеррористической операции на Северном Кавказе узнал, что бригада морской пехоты готовится к отправке в Чечню, и сразу написал рапорт о переводе в это прославленное соединение. Просьбу удовлетворили с учетом имеющегося боевого опыта. Таким образом, прапорщик Мазурин оказался в подразделении, которое в 1995 году участвовало в первой чеченской кампании, пополнив десантно-штурмовой батальон под командованием подполковника Александра Дарковича, впоследствии ставшего Героем Российской Федерации, как и капитан Сергей Шейко, капитан Дмитрий Полковников и другие отважные гвардейцы – легенды морской пехоты Балтийского флота. Для Мазурина это просто боевые товарищи.

В составе знаменитого десантно-штурмового батальона с автоматом и гранатометом в руках Мазурин с боем брал «зеленый квартал», форсировал реку Сунжу и сражался за площадь с веселым названием Минутка. О том, какой ценой доставались эти победы, даже теперь ему вспоминать нелегко. Долго молчит, прежде чем решается рассказать об одном боевом эпизоде. О том, с каким трудом вычислили на Минутке тщательно замаскированного вражеского лазутчика. Он по рации передавал бандитам информацию о передвижении наших сил, корректировал огонь по нашим позициям. Быстро переходил с места на место. А по установленным им координатам прицельно били вражеские минометы и гранатометы, батальон нес потери... Александр уверен, что они могли бы быть куда большими, если бы не опыт и боевое мастерство подполковника Дарковича. Спасенные человеческие жизни – это его заслуга.

Чеченских террористов Мазурин неизменно называет духами. Считает, что слово «бандиты» для них не подходит, а «духи», то есть убийцы из-за угла – презренно и более точно. В общем, тяжелый след оставили в его душе Афганистан и Чечня...

Из последней участник боевых действий, старший прапорщик Мазурин привез две награды: медаль «За отвагу» и орден Мужества. А еще – скрытую до поры до времени тяжелую форму болезни. Недуг долго не давал о себе знать. Мазурин успешно проходил разные медкомиссии, бегал, прыгал, сдавая всевозможные нормативы, и считался на редкость крепким

человеком. При взгляде на здоровяка почти двухметрового роста никому и в голову не приходило, что он серьезно болен. Но в июне 2007 года обследовавший его терапевт неожиданно отправил военнослужащего на дополнительное обследование. Полученный результат был как гром среди ясного неба: Александру необходима срочная операция. Причем сложнейшая, сродни пересадке сердца, и весьма дорогостоящая.

Для семьи Мазуриных это была трагедия: личных сбережений явно недостаточно. Но флотские своих в беде не бросают! Узнав о случившемся, соединение морской пехоты не осталось безучастным к судьбе сослуживца, были обращения в различные инстанции и к частным лицам. Например, среди тех, кто откликнулся на чужую беду и оказал материальную помощь, известный певец и музыкант Юрий Шевчук. С миру по нитке – необходимые деньги нашли, и Мазурин отправился в Москву в госпиталь Вишневого. Операция, продолжавшаяся несколько часов, в которой участвовала бригада хирургов, прошла нормально. Три месяца находился Александр в лечебном учреждении. И все это время в Балтийске не забывали про своего товарища, помогали и морально, и материально и навещали в столице, бывая проездом или в командировке. А самым частым гостем у Мазурина был нынешний командир отдельного десантно-штурмового батальона гвардии подполковник Алексей Капитонов. В то время будущий комбат учился в военной академии в Москве. Приходил жизнерадостный, улыбочивый, и в палате будто светлело, а уходя, непременно интересовался:

– Что тебе, маленький, привезти в следующий раз? Может, курочку?

Мазурин с признательностью вспоминает об этих визитах: без юмора и дружеской поддержки ему бы тогда пришлось нелегко. Но благодаря мастерству врачей и вниманию, заботе со стороны командования бригады и сослуживцев он быстро пошел на поправку, прошел курс реабилитации и вернулся в родную часть. По мнению Александра, рядом с ним служат замечательные люди, с большим сердцем, поэтому мечтает служить на флоте столько, сколько позволит здоровье.

Петр ГОРСКИЙ
Фото автора



СТАЛЬНЫЕ МУСКУЛЫ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

«Какие требования по физической подготовке необходимо иметь, чтобы служить в морской пехоте?» Все чаще в последнее время в адрес редакции нашего журнала приходят письма с подобным вопросом. Ответ на него нашел наш корреспондент.

Современная морская пехота – это, как известно, мобильные, хорошо оснащенные и подготовленные войска, обеспечивающие защиту национальных интересов России. А для того, чтобы успешно справляться со всеми поставленными задачами, активно заниматься боевой учебой, принимая участие в различных учениях, каждому из морских пехотинцев необходимо иметь хорошую физическую форму. О том, какое внимание уделяется этому в Вооруженных Силах РФ в целом и в подразделениях морской пехоты в частности, рассказывает начальник Управления физической подготовки ВС РФ полковник Александр ЩЕПЕЛЕВ.

– Дружить со спортом, физкультурой не только полезно для здоровья. Для тех, кто сегодня служит в Вооруженных Силах РФ, это еще и выгодно...

– Да, в соответствии с приказом министра обороны о поощрении военнослужащих за выполнение нормативов по физической подготовке военнослужащим по контракту при выполнении нормативных требований полагаются надбавки.

– А каковы эти требования? Понятно, что одно дело, когда человек служит, например, в Космических войсках. Другое – в спецназе, где отношение к физподготовке всегда было особым. Да и возраст, видимо, тоже как-то учитывается?

– Все строго регламентировано. Я бы сказал так: физическая подготовка стала более интересной, нормативы – более доступными. Что подразумевается под доступностью? Есть набор упражнений – сгибание-разгибание рук в упоре лежа, поднимание туловища, подъем переворотом... Если человек не подтягивается, это не значит, что у него нет силы. Ведь он может 100 раз делать сгибание-разгибание рук в упоре лежа. И в основу требований была положена выборность упражнений. Естественно, все военнослужащие сдают нормативы по общефизической подготовленности. Проверяются также специальные навыки. Человек набирает баллы, и уже на основе набранных баллов определяется, в какую категорию он попадает – в высшую, и получает за это надбавку, или иную – первую, вторую или третью...

– А как часто необходимо сдавать нормативы по физподготовке?

– Два раза в год. И в соответствии с этим предусмотренные выплаты назначаются на следующий год.

– А что можно сказать об эксперименте, касающемся физической подготовки и проводимом для военнослужащих срочной службы?

– Каждый эксперимент имеет свои положительные и отрицательные стороны. У нас уже полностью готов отчет для министра обороны РФ, Генерального штаба ВС РФ, касающийся не только физического развития военнослужащих, но и включающий тщательное обоснование медицинских показателей, показателей роста физического развития. В армию ведь призывники приходят с различными уровнями подготовки. Кто-то более подготовлен, кто-то менее. Сейчас эта программа адаптирована. Она дается каждому военнослужащему. Все продумано, каждый получает свою задачу. Предусмотрено три периода: подготовительный, основной и развивающий. Военнослужащим выдается спортивная форма. И за два месяца можно человека подготовить, адаптировать к той деятельности, к которой он и будет предназначен.

– Для службы необходима и соответствующая экипировка. Например, в последнее время многие СМИ рассказывали о новом термобелье, позволяющем заниматься как боевой подготовкой, так и физическими упражнениями...





– Да, термобелье – это ноу-хау, которое сейчас применяется в войсках. Оно быстро высыхает, причем высыхать может на теле. Новые теплосберегающие технологии способствуют тому, что военнослужащий при проведении боевых стрельб, тактических учений, да и физической подготовки в процессе учебно-боевой деятельности не заболит. Но при этом никто не отменяет разумную инициативу, действия командира, военнослужащего по выживанию. Человек должен на сильном морозе энергично двигаться, и если он двигается, то не замерзнет. Если он остановился, то должен зайти в какое-то помещение, скрыться от ветра. Это тоже элементы выживания. Этому тоже надо учить. И на следующий год мы предлагаем создание центров специальной физической подготовки и выживания, где офицерский состав, инструктора будут по своим категориям проходить необходимую подготовку и доподготовку.

– А что будет, если офицер один раз не сдаст, затем второй?..

– После первой несдачи по приказу «Наставления по физической подготовке» ему предоставляют 5 месяцев, за которые он должен реабилитироваться. Ему составляют программу, что у него хуже, что лучше. Ему помогают заниматься инструктора. Выделяются специалисты, все эти 5 месяцев персонально с ним занимаются. После этого разрешают пересдачу. И уже после этого, после пяти месяцев, принимается решение аттестационной комиссии. Ведь бывает и так, что человек хочет заниматься, сдать нормативы, но есть какие-то причины, не позволившие это сделать. К примеру, он мог находиться в госпитале, болел, какие-то другие события происходили... У каждого военнослужащего, в том числе генералов, полковников, есть нормативные требования в соответствии с возрастом. И, конечно, никто не будет заставлять 45-летнего или 50-летнего человека сдавать те же нормативы, которые предусмотрены для молодых офицеров.

– А не было ли идеи использовать американский опыт, ввести еще и нормативы по весу?

– Мы этот вопрос прорабатываем, рассматриваем. И будут сделаны дополнения к «Наставлению по физической подготовке» по ростовесовым показателям.

– Чем отличается специальная физическая подготовка от общефизической?

– Специальная физическая подготовка базируется на общефизических упражнениях. Прежде чем военнослужащий выполнит стрельбы, он должен до этого стрельбища дойти, добежать и на фоне физической нагрузки еще и попасть точно в цель.

– А что можно сказать о развитии спорта в армии?

– На занятиях и форумах по физической подготовке мы проводим занятия как по военно-прикладным, так и по всем другим видам спорта, которые существуют у нас в обществе. Традиционно у нас развит армейский рукопашный бой, который зародился в Воздушно-десантных войсках, потом перешел на все Вооруженные Силы РФ. Это способствует не только формированию определенных навыков – умению обезоруживать про-

тивника или действовать в составе подразделения с оружием, но и укрепляет уверенность в своих силах, развивает психофизиологические способности. Ведь человека в боевой обстановке сопровождает стресс, и как он будет психологически готов к этому, настолько успешно и будет решена боевая задача. Реакции организма на стресс, что при боевой подготовке, непосредственно в боевых действиях, что в спорте, адекватны. Тем и хороши эти занятия, в том числе рукопашным боем, по легководолазной подготовке, плаванию, преодолению препятствий...

– Ваши специалисты принимают участие в учебно-боевых мероприятиях? Ведь никакие моделирующие ситуации в кабинетах, классах не создают той реальной нагрузки, которую испытывает военнослужащий непосредственно во время учения.

– На всех учениях, проходивших в 2010 году, присутствовали специалисты из Управления физической подготовки, Военного института физической культуры, научно-исследовательского центра. По решению министра обороны РФ они снимали показатели, проверяли нормативные требования. В соответствии с этим сейчас перерабатываются и сами нормативы, и подходы к физической подготовке, чтобы физическая подготовка заблаговременно готовила к перенесению нагрузок, которые военнослужащий испытывает во время учений.

– В идеале наша армия должна стать образцом в плане физической готовности для всего нашего общества. Возможно ли, на ваш взгляд, такое?

– Однозначно могу сказать: ушло то время, когда можно было не заботиться о физической подготовке, о своем здоровье. Имеющиеся нормативы будут пересматриваться, дорабатываться. Больше будет военно-прикладных упражнений. Все будет делаться и уже делается так, чтобы самим военнослужащим было интересно заниматься физической подготовкой.

– Активно развивается сотрудничество с ДОСААФ. Министр обороны РФ подписал соглашения о взаимодействии с Федерацией современного пятиборья, с Федерацией армейского рукопашного боя, практической стрельбы и рядом других федераций.

Андрей ГАВРИЛЕНКО



ПЕРВЫЙ ШАГ В НЕБО



Помощник начальника штаба майор Виталий Некрасов

– Пошел!..

Толчок – и мысли как будто отключились. 521, 522, 523 – мозг отсчитывает секунды свободного падения. Кругом как будто нет ничего – все растворилось и исчезло. Только рука на кольце... Рывок, хлопок, тело дернулось вверх... и тишина!

Минута... и вот он – парашют – белый, круглый и... какой-то красивый. Взглянул вниз: будто застывшая, укутанная снегом тундра, черные пятна леса, вкрапления вытаявших сопок.

Тем временем земля начала приближаться, и я отчетливо услышал с площадки приземления усиленный мегафоном голос: «Приготовиться к приземлению! Ноги вместе!» Все ближе и ближе земля. Мелькнула мысль: как-то я быстро спустился...

Приземлился, как учили – на обе ноги, которые застряли в сугробе. Парашют потянул за собой, и я ничком ткнулся в снег. Чувствую – тащит. Привстал, подтянул нижние стропы – пытался погасить купол. С первого раза не вышло – порыв ветра наполнил его снова, и опять меня тянет. В конце концов, получилось.

Огляделся – оказалось, что приземлился на самом краю аэродрома, и топать мне обратно – о-го-го! С двух сторон на лыжах ко мне уже спешили ребята.

Когда собрал парашют, и появилась возможность отдышаться, внутренние чувства стали вырываться наружу и приобретать реальные очертания. Ощущения невообразимые! Восторг! И настрой – снова в небо!..

– Таково уж предназначение десантно-штурмового батальона полка морской пехоты, – объясняет насевшим журналистам помощник начальника штаба отдельного Киркенесского Краснознаменного пол-

ка морской пехоты Северного флота по воздушно-десантной подготовке майор Виталий Некрасов. – Подразделения ДШБ и разведчики нашего полка высаживаются не только с моря, но и в составе тактического воздушного десанта.

Не меньше половины матросов, из тех, кто проходит службу по призыву, в этот день совершали свой первый прыжок с парашютом.

– Сегодня проводится плановое занятие в рамках выполнения программы воздушно-десантной подготовки «прыжковых» подразделений полка морской пехоты, которым командует полковник Алексей Маслов, – комментирует ход занятия офицер отделения боевой подготовки береговых войск Северного флота майор Сергей Макаганчук. – Десантники совершают учебно-тренировочные прыжки с парашютом. Большинство из них прослужили всего по три месяца, и почти для каждого, возможно, это самый смелый поступок в жизни.

– Перед первым прыжком очень много мыслей в голове роится, страшновато, конечно, немного, – делится эмоциями гранатометчик 1-й десантно-штурмовой роты матрос Юрий Басавин. – Но за время подготовки, а это примерно два месяца практически каждый день, даже в выходные, мы натренировались до автоматизма, и порядок действий в воздухе закрепился на уровне подсознания. Прыжок... Отсчет... Осмотреть купол... Осмотреться в воздухе, и так далее. Смотришь, где товарищи, нет ли схождения с ними, как «набегает» земля... Каждый в нашей роте очень серьезно относится к занятиям и тренировкам. И мы уверены в себе, – с гордостью за себя и своих друзей сказал десантник.

С улыбкой рассказывает, как породнился с небом, командир 1-й десантно-штурмовой роты лейтенант Роман Федоров. Первый прыжок он совершил еще в училище. Вспоминает восторг, который испытал, и признает, что чуточку все-таки было страшно.

– В принципе каждый раз, когда после долгого перерыва поднимаешься на борт самолета, испытываешь волнение, – рассказывает Роман Олегович. – Трясет слегка. Это нормально – придает бодрости. Каждый прогоняет в памяти, чему научился.

Чтобы не случилось беды, здесь на земле действия десантника в воздухе после отделения от летательного аппарата должны быть доведены до совершенства, ведь при десантировании с высоты шестьсот метров время до приземления составляет всего полторы минуты и здесь дорога каждая секунда. Поэтому 34 часа занятий по подготовке должны быть проведены с каждым.



Совершение прыжка с парашютом не самоцель. Прежде всего – это способ доставки десантника к месту выполнения боевой задачи. И от успеха действий подразделений, высаженных в тыл противника, может зависеть результат проведения общевойсковой или морской десантной операции. Поэтому программа воздушно-десантной подготовки тесно связана со всеми дисциплинами боевой учебы «черных беретов». Насколько эффективен процесс обучения морских пехотинцев, показывают результаты учений с боевой стрельбой и высадкой тактического воздушного десанта.

Ярким примером подготовки североморцев стало участие в оперативно-стратегическом учении Вооруженных сил России «Восток-2010», где их действия получили самую высокую оценку Верховного командования.

К моменту убытия в Приморье каждый военнослужащий 2-й десантно-штурмовой роты капитана Рафика Файзуллина имел не менее трех выполненных прыжков с парашютом, а некоторые сержанты только за зимний период обучения этого года успели прыгнуть по семь-восемь раз. Прибыв на место, освоили новый для себя театр военных действий, изучили ландшафт и природные особенности и уже через четыре дня приступили к выполнению прыжков с парашютом из самолета Ан-26.

Благодаря отличной организации и взаимодействию с воздушно-десантной службой морской пехоты Тихоокеанского флота североморцы за-



писали в свой актив 468 прыжков с парашютом. То есть каждый, из тех, кому положено, совершил за полтора месяца не менее шести прыжков.

Авиаторы ТОФ работали очень профессионально – «выбрасывали» североморцев точно по месту и времени, обеспечивая точность приземления. А на мыс Клерка, где расположен полигон морской пехоты ТОФ, «белые медведи» высаживались с оружием и выполнением стрельб из личного оружия холостыми боеприпасами – десантник должен очистить для себя место посадки от противника. Здесь же офицерский состав получил практику совершения прыжков ночью.

Уже в ходе маневров североморцы в назначенное время высадились парашютным и штурмовым способом в тыл «врага», захватили и уничтожили его командно-наблюдательный пункт, самоходно-артиллерийскую батарею и зенитно-ракетные установки.

– Прошлый год у нас был достаточно благополучным: до стопроцентного выполнения программы ВДП полку не хватило всего ста прыжков, – комментирует итоги подготовки майор Виталий Некрасов. – Мы были готовы, готова авиационная техника – морская авиация нас не подводит, но очень многое, к сожалению, зависит от погоды, а она на Севере – каждый знает – капризна и непредсказуема.

Сложно, по словам Виталия Сергеевича, подобрать и площадку приземления. Кругом сопки, лес, болота. Тем не менее, пока все складывается удачно. Капризная заполярная погода благоприятствует десантникам. За эту весну морские пехотинцы 1-й, 2-й, 3-й десантно-штурмовых и разведывательно-десантной рот, гранатометного взвода и взвода связи напрыгали около шестисот прыжков. Около сотни из них совершали парашютный прыжок впервые.

Вместе с морскими пехотинцами плановые прыжки выполняли летчики морской авиации и военнослужащие подразделений специального назначения разведывательного управления Северного флота.

Владимир ЛЕВЧУК



«НА ГРАЖДАНКУ» – С НОВЫМ ДИПЛОМОМ



На Балтийском флоте с 2009 года реализуется целевая программа Министерства обороны РФ по обеспечению социальных гарантий и профессиональной переподготовки увольняемых военнослужащих.

Как сообщила группа информационного обеспечения Балтийского флота, для военнослужащих, проходящих службу в воинских частях, дислоцирующихся на территории Калининградской области, профессиональная переподготовка проходит на базе Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф. Ф. Ушакова, для военнослужащих Ленинградской военно-морской базы – на базе санкт-петербургских военно-учебных заведений (Военно-космической академии имени А. Ф. Можайского, Военной академии связи имени С. М. Буденного, Военного инженерно-технического университета).

Органами воспитательной работы и отделом кадров Балтийского флота организовано нормативно-правовое, методическое и информационное обеспечение увольняемых военнослужащих. Специалистами кадрового органа проводится работа по профориентации и подбору гражданской специальности с учетом имеющихся у военнослужащего квалификации, опыта и личных качеств. Обучение проводится по следующим направлениям: «Использование, техническое и программное обеспечение ПЭВМ» и «Английский язык в профессиональном общении» (Балтийский военно-морской институт имени Ф. Ф. Ушакова), «Защита информации в вычислительных системах и сетях» и «Проверка средств измерений (неэлектрических, электронных величин)» (Военно-космическая академия имени А. Ф. Можайского), «Многоканальные телекоммуникационные системы» (Военная академия связи имени С. М. Буденного), «Городское строительство и хозяйство», «Энергообеспечение предприятий», «Энергетические системы и сети» (Военный инженерно-технический университет).

В 2009 году по целевой программе Министерства обороны РФ профессиональное переобучение прошли более 60 военнослужащих, в 2010 году – более 70. Выпускники курсов получают дипломы государственного образца, которые удостоверяют их право на ведение профессиональной деятельности в выбранной сфере.

Помимо договоренностей с военными вузами, командование Балтийского флота организовало взаимодействие с правительством Калининградской области и руководством областного агентства по обеспечению занятости населения с целью профессиональной переподготовки увольняемых военнослужащих. В 2009–2010 годах на базе регионального Центра переподготовки и трудоустройства военнослужащих получили дипломы по специальностям «Менеджмент» и «Управление персоналом организации» 307 человек. Кроме того, по договоренности с Калининградским государственным техническим университетом (КГТУ) 23 военнослужащих прошли переподготовку по специальности «Охрана труда».

В 2011 году на Балтийском флоте продолжится реализация программы профессионального переобучения увольняемых военнослужащих. С 1 февраля в Калининграде были набраны очередные группы на переобучение на базе БВМИ, также готовятся группы для обучения в КГТУ и в региональном Центре переподготовки и трудоустройства военнослужащих.

Результаты исследований по реализации полученных военнослужащими знаний в последующей гражданской деятельности, проведенных отделом кадров Балтийского флота, показали, что полученные навыки на новой работе оказались необходимыми прошедшим переподготовку военнослужащим.

Андрей ГАВРИЛЕНКО
Фото Алексея ВЕРПЕКИ





ИНЖЕНЕРНЫЙ ДЕСАНТ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

У инженерных подразделений морской пехоты Тихоокеанского флота есть свои особенности. Помимо специфических задач, которые ставятся перед сухопутными военными инженерами, моряки должны быть универсальными. Это главное их отличие. Инженерную службу в морской пехоте не зря называют инженерно-десантной – они готовы и из-под воды, и по воде, и с воздуха на парашюте с десантными подразделениями прибыть в заданный район...

Сегодня именно бойцы инженерных подразделений идут в авангарде. Ведь в их задачи входят разминирование, подготовка плацдармов, наведение переправ и прокладка путей для основных сил. У военных даже есть выражение: «Саперы всегда впереди».

Начальник инженерной службы соединения морской пехоты ТОФ подполковник Андрей Барков характеризует инженеров в морской пехоте: «Специфика их обусловлена тем, что морская пехота связана с высадкой как морского, так и воздушного тактического десанта. Соответственно это обозначает выполнение задач инженерного обеспечения высадки всех сил. Это выход наплав боевой техники и эвакуации техники по воде. И сейчас специальную водолазную подготовку проходят сразу несколько бойцов инженерно-десантной роты бригады морской пехоты ТОФ. Они изучают подводные сварочные работы, минирование, ликвидацию взрывных устройств и многое другое. Каждый из них гордится, что попал в водолазы».

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК

Свою историю инженерные войска ведут со времени Указа Петра I от 21 января 1701 года о создании в Москве «Школы пушкарского приказа». В этой школе готовили офицеров артиллерии и военных инженеров. Выпускниками «Школы пушкарского приказа» с 1702 года стали комплектоваться первые минерные подразделения регулярной российской армии. 16 января 1712 года Петр I приказал отделить инженерную школу от школы пушкарского приказа

и расширить ее. Следом по его указу была создана и Санкт-Петербургская инженерная школа (1719 год). А спустя четыре года Московская школа была переведена в Санкт-Петербург и объединена с Санкт-Петербургской. В этих школах готовили унтер- и обер-офицеров инженерных войск.

Для повышения привлекательности этих школ и усиления значимости инженерных войск Петр I в своей Табели о рангах 1722 года офицеров инженерных войск числит на ранг выше офицеров пехоты и кавалерии.

Центральным органом инженерных войск являлась Канцелярия главной артиллерии и фортификации. В 1753 году начальником инженерной школы был назначен инженер-генерал Абрам Петрович Ганнибал, знаменитый «Арап Петра Великого», прадед А. С. Пушкина.

Инженерные войска принимали участие во всех сражениях по защите Отечества. Знания, мужество и отвага военных инженеров в немалой степени способствовали успешному ведению боевых действий в Отечественной войне 1812 года, при обороне Севастополя (1854 – 1855 годы), во время Русско-японской войны (1904 – 1905 годы) и Первой мировой войны (1914 – 1918 годы). Значительный вклад внесли инженерные войска и в ликвидацию последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Группа информационного обеспечения ТОФ



МАНЕВРЫ МЕЖДУ ВЕЛИКИМИ ДАТАМИ



На борту большого противолодочного корабля «Адмирал Левченко» Северного флота состоялась планирующая конференция по подготовке совместного российско-норвежского учения «Помор-2011», которое будет проводиться в период между празднованием Дня Победы советского народа в Великой Отечественной войне – 9 мая и Днем конституции Норвегии – 17 мая, с 11 по 16 мая в акваториях Норвежского и Баренцева морей.

– Мы выбрали для маневров время между двумя великими датами, чтобы показать, насколько хороши отношения, сложившиеся между моряками двух стран, – заявил, отвечая на вопросы журналистов, представитель норвежской стороны, начальник морского отдела оперативного командования Вооруженных сил Норвегии капитан I ранга Ларс Саунес.

История предстоящих маневров началась в 1994 году, но тогда они были значительно скромнее по масштабам и предусматривали проведение лишь спасательных операций. Прошлогодний «Помор-2010» открыл собой новый этап сотрудничества между российскими и норвежскими военными моряками. Он стал одним из самых крупных учений за последний период времени, а в его план впервые были включены задачи борьбы с пиратством и международным терроризмом. Серьезность решаемых вопросов определили еще некоторые особенности, среди которых можно назвать продолжительность и масштабность.

Корабли прошли Норвежское и Баренцево моря, отработали задачи в четырех больших районах плавания. Были выполнены артиллерийские стрельбы по воздушной и надводной целям,

обнаружение и атака подводной лодки, противодействие средствам воздушного нападения, проведение антипиратской операции, освобождение нефтяной платформы от вооруженных экстремистов, совместное маневрирование, отработка посадки вертолетов на палубу, спасение потерпевших бедствие моряков и другие упражнения.

Кроме того, «Помор-2010» был одним из первых учений, перед участниками которого стояли цели отработки учебных вопросов по решению задач обеспечения взаимовыгодной экономической деятельности соседних государств в Норвежском и Баренцевом морях, и его результаты расширили взаимопонимание и возможности сотрудничества военных моряков двух стран.

В задачу маневров этого года входит совершенствование совместной системы управления силами, прежде всего на море, отработка оперативной совместимости между норвежскими и российскими военно-морскими и военно-воздушными силами в уязвимой в экологическом отношении окружающей среде Арктического региона, организация взаимодействия досмотровых и антитеррористических групп морской пехоты Северного флота с аналогичными подразделениями норвежских вооруженных сил.

На конференции российскую сторону представлял начальник отдела управления боевой подготовки Северного флота капитан I ранга Сергей Веселов. Результатом двухдневной работы стало подписание рабочего протокола, в котором были закреплены основные достигнутые соглашения.

Владимир ЛЕВЧУК





IV ТУРНИР ПО ДЗЮДО НА КУБОК ГУБЕРНАТОРА

26 февраля в ДЮСШ «Вымпел» в Калуге разгорелись настоящие дзюдоистские страсти. На протяжении шести часов юные спортсмены боролись, приложив максимум сил, ловкости и смекалки. Более двухсот человек из семи регионов: северной и южной столиц, Брянска, Тулы, Орла, Саратова и самой Калуги решили проверить свою спортивную подготовку, а кто-то подтвердить свои призовые места. На Четвертый ежегодный Кубок губернатора по дзюдо, посвященный Дню защитника Отечества, приехали заместитель министра спорта, туризма и молодежной политики Алексей Логинов, депутаты Законодательного собрания Калужской области, член Центрального Совета ВОО МП «Тайфун», начальник береговых войск Северного флота генерал-майор Алексей Гордеев.

Организаторы соревнований: Некоммерческое партнерство поддержки морской пехоты Союз «Маринс Групп» и Министерство спорта, туризма и молодежной политики Калужской области.

Главная цель соревнований – ориентация молодежи на здоровый образ жизни, укрепление спортивного мастерства, воспитание у детей здорового духа, лидерских качеств, стремления к победе.

Судейство и награждение проводились по командным и индивидуальным зачетам. В турнире принимали участие борцы в 21 весовой категории. Борьба проводилась одновременно на трех татами. Борцов разных возрастных и весовых категорий судили по двум параметрам: по правилам детского дзюдо и мировым олимпийским нормам. Перед началом соревнований провели традиционную разминку. В глазах ребят читались решимость и нетерпение показать себя. Некоторые признались, что пришли на соревнование с «картами

в руках» – отработанными болевыми и удушающими приемами, удержаниями и другими тактическими хитростями. Однако травму можно было получить и без подобных фокусов противника. Несмотря на усиленные тренировки, а только так можно подготовиться к спортивным соревнованиям, юные участники в один голос утверждают: этот вид спорта во многом является подспорьем в жизни. Такой вид борьбы отличается техникой исполнения в сочетании с хитроумием и предусмотрительностью. Дзюдо вырабатывает характер, воспитывает и дисциплинирует дух, учит сохранять спокойствие. Бои были жесткими и динамичными. Приемы – захватывающими и стремительными. Главный судья турнира – судья высшей категории Татьяна Шульга – призналась, что в Калуге подрастает достойная смена олимпийцам. «Только за последние четыре года калужские дзюдоисты из подающих надежды выросли в победителей первенства России, мечтающих об олимпийском золоте. В этом большая заслуга Союза «Маринс Групп». Четыре года назад эта организация вышла с инициативой проведения турнира по дзюдо и с тех пор ежегодно обеспечивает его. Вырос масштаб турнира, увеличилось число его участников, да и сами спортсмены в разы улучшили свое мастерство. Спасибо руководству Союза! Мы надеемся, что это сотрудничество продолжится еще на многие годы».

Победить всех и получить Кубок губернатора в личном первенстве удалось спортсмену Ярославу Дьячкову из Тулы, в командном зачете одержали победу сами калужане, на втором месте – гости из Тулы, а третье поделили между собой команды из Обнинска и Московской области.

Виктория КАЛИНИНА



«НИЖЕГОРОДСКИЙ ПОЛИГОН-2011»





Начало весны для воспитанников военно-патриотических объединений Нижнего Новгорода ознаменовалось игрой «Нижегородский полигон-2011», посвященной 66-летию Победы нашей страны в Великой Отечественной войне. Организаторами мероприятия выступили Нижегородское региональное отделение Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» и Союз «Маринс Групп», при участии региональных общественных организаций «Ветераны чеченского конфликта» и «Союз ветеранов Афганистана».

На территории лыжной базы «Стригино» стартовал первый этап военно-спортивной игры – лыжная эстафета. В командной гонке приняли участие ребята в возрасте от 11 до 17 лет, преодолев дистанцию в три километра. У капитана команды была важная миссия – нести «боевое» оружие. Ребята с легкостью пробежали этот этап и даже говорили, что дистанцию нужно было делать длиннее. Вот какие они, юные морские пехотинцы!

Состязания продолжились в школе № 37 Автозаводского района. В спортивном зале была организована эстафета, которая включала в себя бег с автоматом Калашникова, преодоление препятствий, разборку и сборку автомата. Каждый участник прикладывал максимум усилий, чтобы как можно скорее пробежать этап и привести свою команду к победе. Особое восхищение вызывали девчонки, которые ни в чем не хотели уступать мальчишкам. Они ловко разбирали автомат, мужественно справлялись со всеми испытаниями, а главное – очень сильно болели за своих товарищей.

После эстафеты были подведены итоги двух этапов игры «Нижегородский полигон-2011». Грамоты и медали победителям вручили руководитель регионального отделения Всероссийской общественной организации морских пехотинцев Сергей Пискунов и председатель общественной организации «Правда и порядок» Александр Катмаков.

«Очень приятно было наблюдать за юными морскими пехотинцами, они проявили огромную волю к победе. Несмотря на тяжесть автомата, участники мужественно преодолевали все этапы соревнований. Большое спасибо руководителям Союза «Маринс Групп» за то, что находят время организовывать такие мероприятия. Это благоприятно сказывается на здоровье и развитии подрастающего поколения. Особенно радует тот факт, что большое внимание уделяется патриотическому воспитанию юных защитников Отечества, с детства они учатся ценить и любить свою Родину», – отметил Александр Катмаков.

Подарком для участников соревнований стала возможность побывать на полигоне лазерного клуба имени Минина, и в скором времени они сразятся между собой в игре «Лазертаг». Эти ребята уже знают, что такое командный дух и поддержка друзей. Ведь главное, чему учат такие игры, – никогда не бросать своего товарища и всегда держаться вместе.

Татьяна ШИРЯЕВА



КЛУБ «ЮНЫЕ ОРЛЯТА ФЛОТА» ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ



Подростковый военно-патриотический клуб «Юные орлята флота» в этом году отметил 25-летие. На торжестве по этому случаю присутствовали ветераны ВМФ, вице-президент Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» генерал-лейтенант Павел Шилов, первый заместитель главы администрации Рузского района Московской области вице-адмирал Владимир Доброскоченко, экс-командующий ЧФ РФ Игорь Касатонов, представители Союза «Маринс Групп», а также родители «орлят» и другие участники.

Идея организации клуба принадлежит Владимиру Мидцеву, который со дня основания и по сей день является руководителем и наставником молодых вос-

питанников. Сам Владимир Вениаминович отслужил срочную службу в морской пехоте на Тихоокеанском флоте. Клуб был создан в феврале 1986 года при поддержке Фрунзенского РК ВЛКСМ и районного Дворца пионеров города Москвы.

За время существования клуба «Юные орлята флота» многие его выпускники служили, и служат в настоящее время, в ВМФ России. Ежегодно в летний период ребята выезжают на Северный флот, где проходят практику на авианосце «Адмирал Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецов». Кроме того, «орлята» осуществляют походы на плотах по рекам в Центральном Федеральном округе, а зимой выезжают в лагерь в Кировской области для выполнения учебных стрельб и знакомства с армейской жизнью.

Павел КОНКИН





«СЕВЕР-2011» – ИГРА ДЛЯ СМЕЛЫХ



«Автонормное выживание в условиях зимне-весеннего межсезонья» – такое название зачета не пугает только самых отважных школьников. С 28 марта по 2 апреля на берегу реки Керженец воспитанники нижегородских военно-спортивных клубов «Багира» и «Русич» приняли участие в учебно-тренировочной игре «Север-2011». Организаторами полевого палаточного лагеря выступили нижегородская молодежная организация «Сварог», нижегородское отделение Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» и Союз «Маринс Групп».

Так называемая школа выживания в игровой форме обучала юных защитников Отечества и будущих морпехов находиться в экстремальных условиях. Перед участниками игры стояли сложнейшие задачи: организовать временные жилища в лесу, используя всего лишь снег или еловые ветки, развести костер из трех спичек и поддерживать огонь на протяжении всей ночи. Настоящим испытанием

для ребят стало преодоление трудностей и проявление воли в прохождении курса автономного выживания с малознакомым человеком, воспитанником другого клуба. Каждой образовавшейся группе выделили минимальное количество имущества: ножи, пол-литра воды, кусок газеты, спички, одну банку консервов. В ходе выполнения заданий ребята вели «Дневник Робинзона», в котором ставили отметки о проделанной работе и о том, что вызывает у них наибольшие трудности, давали оценку своему состоянию.

Организаторы постоянно следили за юными бойцами. Сдать сложнейший зачет удалось курсантам клубов, которые смогли самостоятельно обустроить свое место стоянки, не прибегнув к помощи базового лагеря. Приобретенные знания и ценные навыки непременно помогут ребятам в развитии волевых качеств, пригодятся в обычной жизни и при прохождении службы в армии.

Юлия МОРОЗОВА







Уважаемые морские пехотинцы и ветераны морской пехоты!

9 мая 2011 года отмечается 66-я годовщина Победы нашего народа в Великой Отечественной войне. Победа вобрала в себя гнев и горе, радость и счастье миллионов людей. Сегодня многие народы склоняют головы перед памятью своих дедов, отцов, сыновей, матерей и сестер, отдавших жизни за нашу мирную жизнь и жизнь грядущих поколений.

Великая Победа – это не только памятники Славы, напоминающие о беспримерном подвиге народов, но и наше обязательство перед павшими не допустить обострений и новых войн между различными странами и народами.

Мы навсегда в неоплаченном долгу перед ветеранами Великой Отечественной войны и их боевыми товарищами, павшими в годы лихолетья. Именно в эти тяжелейшие годы воины Армии и Флота проявили силу духа, самоотверженность, героизм, верность воинскому долгу и безграничную любовь к Родине. На морских и сухопутных просторах и на Западном и Дальневосточном фронтах Военно-Морской Флот и легендарная морская пехота внесли свой неопенимый вклад в разгром врагов нашей страны.

Героические традиции фронтовиков Великой Отечественной войны бессмертны. Они и ныне живут в повседневной жизни и боевой учебе личного состава соединений, частей и подразделений Флотов. Морские пехотинцы свято чтят, хранят и преумножают их, передавая последующим поколениям.

Желаю вам, дорогие товарищи, крепкого здоровья, благополучия, семейного счастья, новых успехов в благородном и святом деле защиты нашего Отечества, в труде на благо нашей Родины – России.

Генерал-полковник В. А. Яковлев



23 марта 2011 год

Всероссийская общественная организация морских пехотинцев «Тайфун» и Московская региональная общественная организация морских пехотинцев «Сатурн» поздравляет с 95-летием участника Керченско-Феодосийского десанта 1941 года капитана I ранга **ГЕОРГИЯ ИВАНОВИЧА ДЕСЮК!!!**

От всей души желаем уважаемому ветерану флотского здоровья и долгих лет жизни!!!

Фото из архива газеты «Победа» (г. Феодосия)

II СЪЕЗД ВОО МП «ТАЙФУН»

В соответствии с требованиями Устава ВОО МП «Тайфун» 10 ноября 2011 года планируется проведение II Съезда ВОО МП «Тайфун».

Повестка дня работы Съезда

1. «Итоги деятельности ВОО МП «Тайфун» за отчетный период и основные направления работы по реализации уставных и программных целей».
2. Содоклады руководителей региональных общественных организаций морских пехотинцев о деятельности организаций в отчетном периоде.
3. Отчет контрольно-ревизионной комиссии о соблюдении руководством организаций и структурными подразделениями норм законодательства, положений Устава и Программы Организации. Итоги хозяйственной деятельности организации за отчетный период.
4. Выборы Президента ВОО МП «Тайфун».
5. Выборы Председателя и членов КРК. Утверждение положения о КРК, выборы Центрального Совета ВОО МП «Тайфун».
6. Разное.

Место проведения: 129110 Москва, Суворовская площадь, дом № 2, Культурный центр Вооруженных сил РФ. Контактный телефон 681-65-99.



ВОО МП «ТАЙФУН» Г. ОМСК



Сегодня мы расскажем об одном российском пареньке, который мужественно и героически выполнял возложенные на него служебные обязанности в борьбе с агрессивным империализмом за пределами СССР и России, а также и внутренними врагами Российского государства.

Два ордена Красной звезды, орден «За личное мужество», орден Мужества, три медали «За Отвагу», медаль «За боевые заслуги», несколько наград от иностранных государств.

Аркадий Аркадьевич Загуменов прослужил более двадцати пяти лет в войсках специального назначения, неоднократно принимал участие в специальных операциях на территории Афганистана, Северного Вьетнама, Кореи, Йемена, Анголы, Эфиопии, в странах СНГ и на территории Российской Федерации. Мы не будем много рассказывать о нем, так как еще не наступило время говорить о том, кто, когда и где выполнял различные специальные задания.

Аркадий Загуменов родился 8 сентября 1958 года в Удмуртии, воспитывался в детском доме. Его наставником и вдохновителем стал директор детского дома Василий Петрович Пономарев, который был ветераном ВОВ и офицером морской пехоты Черноморского и Балтийского флотов. С детства Аркадий занимался спортом. В шестнадцать лет стал чемпионом СССР среди юниоров. В 1975 году выиграл престижные соревнования на приз основателя дзюдо в СССР Василия Ощепкова. В армию пошел уже будучи мастером спорта СССР по борьбе дзюдо. Служил в спецназе ВДВ. С 1982 года служил в морской пехоте в разведывательном батальоне Тихоокеанского флота.

В 1986 году был переведен в Москву в ГРУ, затем в г. Омск, где продолжал служить в силовых структурах КГБ, затем ВВ МВД СССР и МВД РФ.

За свою 25-летнюю службу майор спецназа Загуменов был трижды ранен.

В течение последних семи лет Аркадий Аркадьевич возглавляет Омскую региональную общественную организацию морских пехотинцев ВОО МП «Тайфун». За свою общественную и военно-патриотическую работу неоднократно поощрялся наградами и грамотами, знаками общественных организаций.

Адрес организации:

644088 г. ОМСК, ул. Энергетиков, 66А, кв. 172

тел. 8 (3812) 62-75-33

БОЕВЫЕ НАГРАДЫ ДЕДУШКИ ВАЛЕЖАНА



В малярном цехе Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь» мало кто знает, что рядом с ними трудится человек, заслуги которого перед Отечеством могут служить достойным примером для молодого поколения.

Знакомьтесь, гвардии старший прапорщик запаса Валежан Абдусаттаров. В прошлом морской пехотинец. В настоящем мастер цвета – маляр. Валежана Абдусаттарова в бригаде зовут на русский лад Валерием, но чаще уважительно – дядя Валера. Среди работников он выделяется гвардейским ростом, выправкой и ответственностью за порученное дело.

– А почему вы выбрали профессию маляра? – поинтересовался я при нашей первой встрече.

– Трудно сказать, – отвечал он, хитро прищурился слегка раскосые глаза. – Маляр – профессия веселая. Она превращает черно-белый мир в разноцветный, радующий глаз и сердце. Это у меня с детства, – продолжал он. – Наш старый дом в Ташкенте, пока его не разрушило во время землетрясения, подкрашивали каждую весну. Помнится, как бабушка Уркия говорила, что Бог создал краски для того, чтоб люди творили радость.

– А вы, как я вижу, были боксером? – спросил я и вызвал у собеседника легкое удивление.

– Как вы догадались?

– По носу, – отвечал я. – У всех боксеров нос чуть набок.

– Ну, правильно, – рассмеялся Валежан. – Я кандидат в мастера спорта. Спорт у нас семейная традиция. Боксером был мой отец. Он и стал моим первым тренером.

Он был водителем-дальнобойщиком, но имел свою философию.

«Жизнь, – говорил он, надевая на меня перчатки, – колотит нас безжалостно почем зря, потому надо уметь уклоняться от ее ударов, отражать их, уметь встать на ноги после ее нокаута, уметь драться даже в окружении. Потому бокс это не только спорт, но и мировоззрение...»

...Валежан старался изо всех сил. И когда отец показал сына профессиональному тренеру и своему давнишнему другу Владимиру Хану, тот счел нужным взять юношу в свою команду. Юность Валежана проходила в двух средах: в аудиториях нефтегазового техникума, где он постигал премудрости добычи «жидкого золота» для страны развитого социализма, и на боксерском ринге. Одно другому не мешает, когда руки дружат с головой. Преподаватели техникума нацеливали Валежана на институт нефтегазовой промышленности, тренер по боксу – на спортивную карьеру. Но, как говорится, «тренеры предполагают, а военкомат располагает». Так вот военкомат и расположил нашего героя в бронетанковые войска Забайкальского военного округа механиком-инструктором учебного центра города Сайшант, расположенного в монгольских степях.

– Срочная служба, – вспоминает Валежан, – пролетела как один день. Рев танковых двигателей, стрельбы, казармы и еще степь да степь кругом.

Тогда-то впервые у сержанта Абдусаттарова и промелькнула мысль посвятить жизнь армии. Отговорили товарищи по службе. Кто-кто, а они всегда готовы дать дельный совет. Валежан вернулся домой, даже успел обзавестись семьей. Но мысль о реализации своих способностей на военной службе начала посещать его все чаще. И идея вскоре нашла свое воплощение. Примерно через год-полтора после увольнения в запас Валежан повстречал друга детства. Сначала он не узнал его. Сашка, которого он помнил низкорослым и щуплым, вырос и возмужал. Он требовал, чтобы его теперь называли не иначе как по имени-отчеству. Еще бы! Он как-никак старший сержант морской пехоты. Рассматривая альбом с фотографиями и слушая рассказы друга о «черных берегах», Валежан вдруг ясно осознал, что жизнь дает ему шанс. Так наш герой вновь очутился в военкомате.

...Гвардии полковник Шерегеда, изучив личное дело прибывшего в бригаду нового бойца, распорядился назначить его в роту к гвардии старшему лейтенанту Сергею Прийме старшим техником. Трудно сказать, был ли комбриг уверен в его способностях или это был своеобразный тест на профпригодность. Рота называлась разведывательно-десантной, значит, к ее технике предъявлялись особые требования. Надо сказать, что Валежан чувствовал это. Потому к первому в своей жизни бригадному учению вся ротная техника была исправна. Поблескивала на солнце свежескрашенными бортами. Еще одной чертой характера нашего героя



было умение находить общий язык и понимание с сослуживцами. Ну а процесс вождения боевых машин по пересеченной местности доставлял ему истинное удовольствие. Поэтому те из разведчиков, которые хотели стать классными водителями, непременно видели в нем опытного наставника.

Восьмидесятые годы прошлого столетия для нашего героя были наполнены боевой учебой, где в мирных условиях гвардии старший прапорщик Абдусаттаров обретал присущее морскому пехотинцу умение выполнять задачи в любых условиях. Его мастерство разведчика шлифовалось во время учений «Запад» и «Щит», где морская пехота играла главную роль. Профессионализм это первая производная от мастерства. Когда настало время доказать свое боевое мастерство, Валежан оказался в числе тех, кого Отечество первыми позвало на защиту.

Нельзя сказать, что первая военная экспедиция на Кавказ вызвала оптимизм в семье нашего героя. Но и Валежан, и его жена знали, что такое приказ, воинский долг и честь морской пехоты. Проводы были недолгими. Уже в самолете, и позже, когда Валежан совместно со своим командиром взвода гвардии старшим лейтенантом Митрофаном Полуносиком планировал действия взвода разведки, у него возникло чувство уверенности в себе. Он испытывал его и прежде, выходя на

ринг. При этом всегда вспоминал отцовское наставление: «На ринг выходят побеждать, а не просто драться». Взвод разведки по своей сути для того и предназначен, чтобы первым побывать там, где еще не ступала нога других. В авангарде батальона гвардии майора Александра Дарковича разведчики форсировали Сунжу. И, выбравшись на ее крутые берега, с ходу захватили ближайший населенный пункт. Это была одна из узловых точек, прикрывающая подходы к переправе. Разведчики удерживали его в течение недели. Это было первое боевое столкновение с противником, что заставило командира взвода и его заместителя кардинально поменять тактику, исходя из обстановки, когда фронт не имеет четко обозначенных флангов и тыла. Другими словами, когда враг везде. Впрочем, дудаевцы, предприняв несколько попыток выбить разведчиков с занимаемых позиций, очень быстро поняли, что перед ними не «русские бараны», а... медведи, к которым лучше не со-ваться.

Через неделю разведчиков перебросили вглубь Чечни, ближе к горам, куда отходили разбитые группы боевиков. Несколько дней о присутствии разведчиков враг не догадывался. А информация, поставляемая в штаб, становилась основой для нанесения воздушных ударов боевых вертолетов.

После этого были и блокпост на площади Минутка, и охота за снайперами в Грозном, и горечь от потери, и радость от первого полученного ордена «За военные заслуги».

Однако девяносто пятый год прошлого века готовил нашему герою еще одну командировку на Кавказ. На этот раз, учитывая боевой опыт зимней кампании, старший прапорщик Абдусаттаров был назначен командиром гранатометно-пулеметного взвода. Валежану не пришлось ходить с разведкой по глубоким тылам противника. Главное испытание на состоятельность и командирский талант застало его в арьергарде наступавшего батальона гвардии подполковника Александра Чукалина. Прикрывая тыл

батальона, взвод Абдусаттарова попал в окружение. Тридцать человек против сотни. Боевики надеялись на легкую победу. Да не тут-то было. Заняв близлежащую высоту, гвардейцы дали боевикам четырехчасовой бой со всей российской ненавистью. А когда боеприпасы подошли к концу, Валежан приказал своим бойцам соорудить из веток гать через болото, находившееся с противоположной стороны высоты, отделяя ее от леса, по которой гвардейцы благополучно преодолели естественную преграду, вырвались из окружения. Но это еще не все. Когда через полчаса боевики взобрались на высоту и обнаружили, что их просто обманули, то кинулись в погоню. Злость, как говорят, плохой советчик. Углубившись в лес километра на два, Валежан резко изменил направление движения и повел своих бойцов в обратную сторону, пропустив мимо погоню. Это было похоже на боксерский финт, когда один из бойцов ныряет под руку другого, чтобы оказаться за спиной противника. Неизвестно, сколько времени погоня блуждала по лесу в поисках «проклятых гяуров», но через сутки, двигаясь по компасу, Абдусаттаров вывел взвод к своим, где их уже не чаяли увидеть живыми.

За смелость и отвагу гвардии старший прапорщик Валежан Абдусаттаров был награжден орденом Мужества.

Через два года после этих событий он уволился в запас. Боевые награды надевает редко и не любит хвастаться своими подвигами на войне. На «гражданке» у него вновь начались поиски места в жизни, пока он не нашел себя в обычной профессии маляра-судостроителя.

– Так как? – спросил я напоследок. – Удалась ли ваша жизнь?

– Конечно, – уверенно отвечал Валежан Гаппарович, – я нашел свое призвание, уцелел на войне, вырастил детей, ращу внуков и занимаюсь любимым делом. Я делаю окружающий мир цветным. А это и есть счастье.

Юрий ШЕВЧЕНКО

Фото автора, фото из архива
В. АБДУСАТТАРОВА

Премьера
«МОРПЕХИ»





**Июнь
2011 года**



«СПЕЦНАЗ» ФАРАОНОВ

Животные – преданные спутники человека. Еще на заре цивилизации люди приручили многих из них. Двадцатый век внес свои коррективы в привычную схему человек – хозяин, животное – слуга.

Об использовании животных в военных целях известно еще с древних времен. В первую очередь это касается, конечно, собак. Но не только собаки участвовали в военных действиях. Мало кто знает, что и без кошек дело не обошлось. В первый раз это произошло две с половиной тысячи лет назад, когда персы воевали с древними египтянами. Зная, что в Египте кошка почитается как священное животное, персы решили использовать кошек в качестве щитов или лат. Предпринимая опасные атаки на врага, воины царя Камбиза несли на руках кошек, и египтяне не могли напасть на них, поскольку боялись нечаянно поранить или убить священное животное. Для них была невероятна сама мысль применить насилие против божества. Если египтянин убивал кошку, пусть даже при вынужденных обстоятельствах, его приговаривали к смерти. Таким образом, персы легко продвигались вперед, и египтяне не могли помешать им.



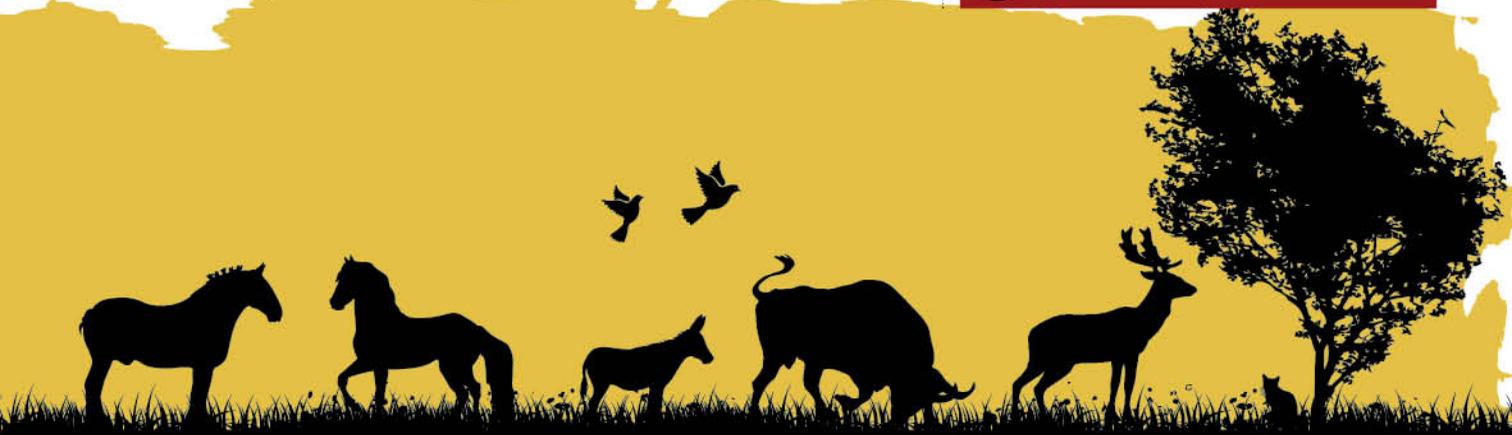
Еще один случай относится к более позднему времени. О нем рассказал в своей книге, изданной в 1535 году, некто Кристофер из Габсбурга. Будучи артиллерийским офицером, он докладывал начальству, как ядовитые пары направляются на врага с помощью... кошек. Бутылки с отравляющим веществом привязывали к спинам кошек отверстием назад. Затем кошек бросали в сторону врага, и они в панических метаниях рассеивали вокруг ядовитый газ. Автор, как видно, человек чувствительный, так комментирует этот способ ведения войны: «Такое оружие нельзя применять против христиан!» Есть сведения, что во время Первой мировой войны кошек держали в окопах, чтобы они заранее предупреждали о газовой атаке. А в годы Второй мировой их брали на борт субмарин в качестве живых детекторов качества воздуха.

А вот другой интересный факт. Еще в Древнем Риме существовали лазареты, где могли подлечить и вернуть в строй лошадь, получившую рану или травму. Лошадь оставалась основной тягловой силой армии даже с наступлением эры техники. 22 июня 1941 года передовые отряды гитлеровской коалиции въехали в СССР не столько на бронетранспортерах и автомашинах, как это изображается в художественных фильмах, сколько на телегах. В составе только одной немецкой пехотной дивизии было около 5 тысяч лошадей, которых обслуживали около 350 работников ветеринарной службы. Всего же с 1939 по 1945 год в немецкой

армии использовалось около трех миллионов лошадей и мулов, из которых более полутора миллионов умерли от болезней или погибли. И это армия технически развитой Германии! Что уж говорить о войсках Италии, Венгрии, Румынии, Словакии, Хорватии и других гитлеровских союзников.

В составе Красной Армии на начало войны находились без малого два миллиона лошадей – но их все равно катастрофически не хватало. И тогда на войну мобилизовали других копытных «грузчиков». Так, во время Сталинградской битвы для переброски боеприпасов и провианта использовали... верблюдов. Они показали себя сильными, неприхотливыми и совершенно бесстрашными животными. Даже слишком бесстрашными: если лошади, заслышав гул самолетов, пытались убежать или норовили забраться в укрытие, то верблюды стояли как вкопанные и хладнокровно жевали жвачку.

В сражениях в Крыму и на Северном Кавказе самые тяжелые грузы таскали выносливые ослики. И не только снаряды, провизию, бревна для блиндажей, но и раненых. Причем ослики оказались очень сообразительными и приспособленными для войны. Подвижные и относительно миниатюрные, они шустро бегали по траншеям и были почти неуязвимы для вражеских пуль, за исключением длинных ушей. Однако, что удивительно, вскоре они сами научились их прижимать. Вид «окопного» ослика с робко прижатými ушами был очень трагичным и трогательным!



Там же, где ослы и верблюды не водились, порою приходилось импровизировать. Например, белорусские партизаны приручили и использовали для рейдов по тылам врага... лосей. Лось был во многом выгодней лошади: его следы не привлекали внимания противника, а с кормом в лесу для лося проблем не было. Партизаны даже полюбили лосиное молоко. А на самом севере, на Карельском фронте, на выручку нашей 14-й армии пришел гордый северный олень. Сквозь пургу, через глубокие снежные завалы и каменные россыпи олени вывезли с поля боя более десяти тысяч раненых, перевезли сотни тонн военных грузов. Одна проблема только с ними возникла: кроме ягеля, олени ничего не едят, а ягель не всегда был доступен северным интендантам.

А вот что касается боевых слонов, то стоит сказать, что они еще в далекие времена способствовали разгрому фаланг Александра Македонского. Римляне в своей войне с царем Пирром быстро нашли способ борьбы с эти гигантами, найдя у них уязвимое место. Они преградили им путь досками с шипами, а затем пугали горящими факелами. Перепуганные и раненные животные повернули и растоптали свою же пехоту.

На Украине же для борьбы с противником использовали быков. Но недолго. Сильное в нападении, в обороне против регулярной пехоты казацкое войско было довольно беспомощным: таборы (полевые укрепления из повозок) разрушались огнем артиллерии,

а сами казаки не могли прорвать стройные ряды мушкетеров, прикрываемых пикинерами.

Во время осады Парижа 1870 года единственным надежным средством связи были почтовые голуби. Они доставили свыше миллиона писем и донесений. За это благодарные парижане поставили голубю памятник. В Первую мировую военные голубиные почты были в армиях всех воюющих сторон. Число пернатых почтальонов исчислялось десятками тысяч. Они не только оперативно доставляли сообщения между штабами и подразделениями на фронте, но и пересекали его линию, неся с собой информацию разведчиков, которые, отправляясь на задание, несли с собой в клетках нескольких голубей. Бывало, что голубей забрасывали в тыл к противнику с помощью аэростатов или аэропланов в специальных корзинках, подвешивавшихся к парашотам.

Эта служба была очень опасной – чужих почтовых голубей отстреливали беспощадно, правда, попасть в них было непросто. А голуби, даже смертельно раненные, упорно пытались добраться до родной голубятни, неся сообщение; и даже если уже не могли взлететь, то из последних сил ползли по земле. Один из таких голубей отличился в бою за французский форт Во 2 июня 1915 года. Защитники форта, окруженные со всех сторон, выпустили его с последней надеждой на помощь – и голубь вовремя принес донесение, хотя по пути попал в газовое облако. За это он был награжден золотым кольцом с



надписью: «Героическому защитнику укрепления Во». Еще одному голубю-герою за большие заслуги было присвоено звание полковника английской армии. После смерти он был похоронен со всеми воинскими почестями...

Некоторое время назад на одной из центральных улиц Лондона был открыт мемориал, увековечивший память братьев по оружию, с которыми человечество веками одерживало победы или разделяло горечь поражения. Его создал известный английский скульптор Дэвид Бэксаус. На памятнике изображены лошади, слоны, быки, собаки, мулы, голуби. У каждого изображения был свой исторический прототип, воевавший за Великобританию. О значимости мемориала говорит тот факт, что на его открытии присутствовала представительница королевской семьи – принцесса Анна.

Андрей ЛУКИЧ





«МОРОВЫЕ ПОВЕТРИЯ» СПАСАЙСЯ, КТО МОЖЕТ!

Останки карантинного захоронения моряков Черноморского флота, погибших во время чумы в первой половине XIX века, обнаружили студенты Харьковского национального университета при раскопках на территории древнего заповедника «Херсонес» в Севастополе. Такое сообщение прошло по лентам информационных агентств.

Найденные тела свидетелей страшной трагедии – около 160 человек – с почестями были захоронены на территории Херсонесского заповедника. Заупокойную литию над останками совершил старший священник херсонесского Свято-Владимирского собора иерей Стефан Сломчинский...

Сегодня, во времена ракетно-ядерного флота, трудно даже представить, что в ту пору, когда только начиналось освоение необъятных океанских просторов, санитарное состояние судов и кораблей было крайне низким. Техника кораблестроения находилась на таком уровне, что для экипажей не могли быть обеспечены самые элементарные удобства.

Как свидетельствует в книге «История военноморской медицины русского и советского Военноморского флота» полковник медицинской службы В. Сосин, размещение было очень стесненным: офицерский состав жил в двух- и четырехместных каютах, расположенных в кормовой части средней палубы, а рядовой состав размещался на нижней. На одного человека приходилось не более двух-трех кубических метров воздуха. Единственным местом, где разрешалось разводить огонь, был камбуз. Отопления на кораблях не существовало. Только каюты офицеров иногда отапливались жаровнями с нагретыми камнями или пушечными ядрами. Через верхние люки и иллюминаторы в крышках орудийных портов воздух мог проникать только в поме-

щения, расположенные на верхней и батарейной палубах. В свежую погоду, когда все задраивалось, вентиляция помещений прекращалась вообще.

Освещались корабельные помещения фонарями с «деревянным» маслом и сальными свечами. В вечернее и ночное время на палубах царил полумрак. Канализация отсутствовала. Отхожими местами служили устраиваемые у бушприта выносные плахи – «галиуны». Из трюмов шло страшное зловоние от застоявшейся воды и гниющего мусора.

Сложнейшей проблемой было обеспечение кораблей пресной водой. Хранилась она в бочках по 25, 35 и 60 ведер. Они устанавливались в трюме поверх балласта. Через десять-пятнадцать дней вода портилась и начинала издавать дурной запах. Все попытки найти способ сохранить ее свежесть оставались безрезультатными. Воду приходилось расходовать очень экономно: матросам для питья выдавали ее только в присутствии офицера. Для личной гигиены пользовались забортной водой. Ассортимент продуктов, употреблявшихся на кораблях парусного флота, был точно регламентирован морским уставом. Нормы пищевого довольствия по калорийности были по нынешним понятиям вполне удовлетворительными (в среднем около 3500 калорий). Однако питание отличалось крайним однообразием. Возмещающая основные затраты организма белками, жирами и углеводами, пища моряков того времени была бедна витаминами. Проблема хранения продуктов была не менее сложной, нежели хранение пресной воды. Небольшой запас «живой» провизии (свиньи, бараны, куры) предназначался только для офицеров и больных. В остальном это были соленое мясо, различные сухари, овсяная крупа, кислая капуста. В плавании каждый член экипажа получал чарку вина или водки.



До 1790 года личный состав кораблей питался поартельно. Матросы получали провизию на неделю и хранили ее в рундуках. Приготовление пищи производилось для каждой артели отдельно. Офицеры также заботились о своем питании самостоятельно. Впоследствии, для того чтобы избежать загрязнения кораблей, неизбежного при артельном питании, продукты перестали выдавать на руки и пищу стали готовить в одном общем котле. Для офицеров были организованы кают-компании. Цинга и некоторые виды лихорадок долгое время считались заболеваниями, присущими только морякам. Появление цинги связывали с длительным употреблением соленого мяса и, главным образом, с недостатком телодвижений, а поэтому цинготных больных «лечили», заставляя бегать по палубам и таскать пушечные ядра. Корабельные работы (постановка парусов, управление рулем, переноска снарядов), требуя колоссального физического напряжения, чрезвычайно изнуряли команды и часто приводили к тяжелым травмам. Многие заболевания были непосредственно обусловлены спецификой труда на парусном корабле: трещины ладоней у марсовых, конъюнктивиты у сигнальщиков, сморщивание ладонной фасции у рулевых, прогрессирующая глухота у комендоров. Морякам всех специальностей были свойственны хронические заболевания желудочно-кишечного тракта, связанные с однообразным и неполноценным питанием, и изменения в коже – «матросская кожа» – под воздействием ветра, солнца и морской воды.

Высокая заболеваемость и смертность были серьезной угрозой боеспособности флота. Так, в 1757 году отдельная крейсерская эскадра вице-адмирала Полянского во время плавания в Балтийском море в целях блокады берегов Пруссии за полтора месяца из состава экипажей в 4200 человек, не имея боевых столкновений с противником, потеряла 288 человек умершими. Вышедший от берегов Пруссии в Кронштадт осенью 1761 года линейный корабль «Астрахань» в результате огромной заболеваемости команды (175 больных) оказался жертвой стихии: обессилившая команда не сумела предотвратить несчастье, корабль был выброшен на берег острова Даго, где и разбился.

Бичом всех стран и народов в восемнадцатом столетии продолжали оставаться «морские поветрия» – эпидемии чумы. Они уносили сотни тысяч жертв, буквально опустошая города Европы. Трудно даже сказать, что наносило больший урон мореплаванию – эпидемии или кораблекрушения. Британское адмиралтейство ввело суровые законы против «кораблей чумы». Долгие годы ни одно судно не могло войти в английский порт без карантина. Если после специального досмотра оказывалось, что на корабле есть заболевший чумой, капитан должен был немедленно выйти в открытое море. Эти законы соблюдались с твердостью, которая порой граничила с жестокостью.

Так, в 1730 году в Смирне вспыхнула эпидемия чумы. Корабли «развезли» болезнь чуть ли не по всем портам Средиземного моря. В Лондоне стало известно, что из Мессины к берегам Англии направляется «чумное» голландское судно. Когда оно подошло к Плимуту, навстречу вышла английская эскадра и дала залп. Получив несколько пробоин, несчастный корабль вынужден был уйти в Атлантику.

Известна трагическая история другого голландского судна, которое в 1773 году зашло в один из средиземноморских портов, чтобы пополнить запасы воды и провизии. Когда корабль уже был на рейде, портовые власти узнали, что на его борту от чумы умерли капитан и четырнадцать матросов. Судну приказали немедленно выйти в море. Оно взяло курс на Тунис. Но весть о страшном «голландце» уже разнеслась по всему Средиземноморью. Тунисский порт оказался для него тоже закрытым. Тщетными оказались и попытки 23 оставшихся в живых моряков войти в Неаполитанский залив. Отверженное судно не подпускали на пушечный выстрел. Особенно боялись его французы, у которых еще свежо было воспоминание о том, как полвека назад от чумы, занесенной каким-то кораблем, умерла половина жителей Марселя.

Без воды, без пищи один за другим погибали голландские моряки на борту обреченного судна. Наконец оно вышло в Атлантический океан. Впоследствии «чумной корабль» не раз встречали у Азорских островов. Никем не управляемый, он несся под всеми парусами к неотвратимой судьбе корабля-призрака. И таких случаев в те времена было немало. Из «летучих голландцев» можно было составить целый флот. История мореплавания насчитывает сотни случаев, когда командиры кораблей заносили в вахтенные журналы и рейсовые донесения сообщения о встречах с подобными «призраками».

Чума постоянно появлялась на границах русского государства. В системе противозидемического обеспечения одной из важных задач было не допустить проникновения инфекции в глубь страны. Учитывая, что общение с другими странами большей





частью шло морским путем, роль флота была при этом очень велика. Начальникам портов были даны строгие приказы в отношении порядка допуска судов из-за границы. В регламенте морском имелся особый пункт с разъяснениями, каким образом поступать с больными, прибывающими на кораблях: их рекомендовалось после мытья и смены одежды направлять в изоляторы, а корабли немедленно сжигать. Для изоляции больных, снятых с кораблей, на карантинных островах строились специальные больницы-изоляторы.

Вот как, например, боролись с чумой в восьмидесятых годах восемнадцатого столетия в Херсоне, где в то время сооружались элинги под корабли Черноморского флота. В городе установили карантин. Дабы отогнать «морские поветрия», а тогда считалось, что чума распространяется по воздуху, на улицах разводили костры, окуривали жилища, но эпидемия усиливалась. Несмотря на сложную военную обстановку, требовавшую продолжения строительства кораблей, был дан приказ полностью прекратить работы и все силы направить на борьбу с чумой. Все команды были выведены в степь. Не хватало врачей, их обязанности принимали на себя командиры. Команды были разделены на артели. У каждой имелась своя палатка из камыша, по сторонам которой были установлены козлы для проветривания белья. На значительном удалении располагалась больничная палатка. Если в артели появлялся заболевший, его немедленно отправляли в отдельную палатку, а старую вместе со всеми вещами сжигали. Остальные артельщики переводились на карантин. Общение одной артели с другой было строго запрещено...

Первым, кто разработал предохранительные прививки против чумы, был русский ученый, врач Д. С. Самойлович, более сорока лет проработавший во флотских госпиталях. Время не стояло на месте, и с годами накапливался опыт по лечению тех или иных страшных болезней. Так, в 1820 году вышла книга П. С. Вишневого «Опыт морской военной гигиены или описание средств, способствующих к сохранению здоровья людей, служащих на море». В этом труде внешняя среда рассматривалась в связи с воздействием ее на ор-

ганизм человека, вскрывались причины болезней, рекомендовались рациональные меры профилактики применительно к условиям русского флота (упорядочение режима труда и отдыха матросов, гигиена питания, водоснабжения, одежды, меры борьбы с цингой и различными заразными болезнями и т. п.). Книга эта была значительно полней и конкретней по содержанию, чем аналогичные переводные руководства английских врачей Линда и Блена. Весьма характерной была разработка различных документов для руководства в плавании. Так, в инструкциях офицерам содержалось множество требований, касающихся сохранения здоровья экипажей (правила уборки и вентиляции корабельных помещений, указания о периодичности смены белья). Командиры кораблей принимали непосредственное участие в заготовке воды и продовольствия, сборе противочинготных средств, использовали все возможности для освежения продовольственных запасов и воды в иностранных портах во время походов.

Стала понятной необходимость придирчивого отбора экипажей кораблей. В правилах отбора появилось требование брать в плавание только тех, «кои наперед сего не были одержимы цинготною, любострастною, чахоточною болезнью, равно и при выборе не будут иметь как сих припадков, также склонности к чахотке, грыже и других органических недостатков...» На основании опыта плаваний в различных условиях устанавливались рациональные нормы потребления пресной воды. В 1838 году вышла брошюра известного русского мореплавателя И. Ф. Крузенштерна «О сохранении здоровья матросов на кораблях». В ней излагалось мнение, что причинами широко распространенных заболеваний среди моряков, прежде всего, цингой, являются сырые и плохо вентилируемые жилища для команд на кораблях, недостаточная и нездоровая пища, недоброкачественная вода и ограничения в ее употреблении, недостаток в зелени и овощах, постоянные изнурительные работы, печальное расположение духа. Крузенштерн считал, что «ни одно лекарство не действует на больного так успешно, как попечение капитана и офицеров, которые, посещая его болезненный одр, и заботятся, чтобы помочь ему. Не говоря уже о медике, который должен посещать больных не один раз в сутки, а несколько раз, и к трудным приходит не только днем, но и ночью».

Пожалуй, эти слова не потеряли своей актуальности и сегодня. Ушли в далекое прошлое многие страшные болезни. Нынешние моряки совершают дальние походы в гораздо более комфортных условиях, чем их предшественники. Но, как и в былые времена, успешное выполнение тех или иных боевых задач не в малой степени зависит от здоровья каждого члена экипажа.

Андрей ГАВРИЛЕНКО

ПОСЛЕДНИЙ ПРИЮТ ВДАЛИ ОТ РОДИНЫ



Русская эскадра в Бизерте

Вахтовая работа специального молодежного морского отряда по увековечению памяти 180 русских офицеров и моряков, похороненных на Русском кладбище в Бизерте, это основная миссия научно-исследовательской парусной экспедиции России. Участники прошли по маршруту следования в далекие двадцатые годы прошлого столетия эскадры русских кораблей из Крыма через Стамбул (Турция) в североафриканский порт Бизерта (Тунис). В ходе экспедиции были восстановлены надгробия, установлены памятные знаки, облагоустроены территории кладбищ...

Но, кроме севера Африки, на нашей планете есть еще немало мест, где нашли свой последний приют военные моряки России. О некоторых из них – этот рассказ.

Кладбище в деревушке Мандаль

В июле 1842 года 74-пушечный корабль «Ингерманланд», на борту которого находились 892 человека, вышел из Архангельска в Кронштадт. Ночью 26 августа у берегов Норвегии он наскочил на камни. Шторм был сильным. Тонущее судно ветром стало уносить в открытое море. На следующий день к полузатопленному кораблю подошел английский купеческий бриг, но спасти замерзающих, полуживых людей англичане не стали.

Норвежским рыбакам о крушении стало известно только через сутки. Немедленно на нескольких баркасах они вышли на поиски. К «Ингерманланду» подошли 1 сентября, когда отчаявшиеся люди помощи уже не ждали. Завидев баркасы, многие моряки попытались добраться до них вплавь, но сил на это, увы, не было. Рискуя жизнью, норвежские рыбаки, обвязавшись концами веревок, бросались в ледяную воду и вытаскивали обессиленных людей. Благодаря мужеству и отваге норвежцев тогда было спасено 504 человека. Император Николай I тепло поблагодарил рыбаков. По его приказу в рыбацкой деревушке Мандаль, где нашли приют русские моряки и где похоронили тех, кого вернуло море, возвели православный храм...



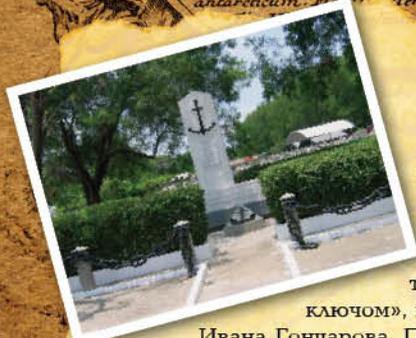
На малазийских островах

В 1903 году был спущен на воду крейсер «Жемчуг». В самом начале Первой мировой войны корабль, чье водоизмещение составляло чуть более трех тысяч тонн, а экипаж – 354 человека, действовал в составе английской эскадры в китайских водах, охраняя северо-восточную часть Индийского океана и район Зондского архипелага, где в то время оперировал германский крейсер «Эмден». С середины августа по октябрь 1914 года российский крейсер выполнял ряд поручений по конвоированию военных транспортов и торговых судов, а также по осмотру различных районов и групп островов архипелага в поисках «Эмдена» и его судов снабжения. В ночь с 27 на 28 октября германский крейсер, замаскировавшись под английский корабль, вошел в акваторию порта Пинанг и в результате внезапной торпедно-артиллерийской атаки потопил «Жемчуг». Погибли 82 члена команды, были ранены 115 человек. Еще семь моряков позднее умерли от полученных ран.

Несколько членов команды крейсера, в том числе двое скончавшихся от ран в госпитале, были похоронены на христианском кладбище The Western Road Cemetery в городе Джорджтаун на малазийском острове Пинанг. Первый памятник на могиле установили моряки вспомогательного крейсера «Орел», в конце 1914 года подошедшего на Пинанг для проведения водолазных работ и эвакуации оставшихся в живых членов экипажа «Жемчуга». В феврале 1938 года казаки Платовского донского казачьего хора, оказавшиеся на гастролях на Пинанге, привели могилы в порядок и установили памятную плиту с девятью фамилиями, которые им удалось узнать в местных архивах. В начале 1970-х годов с согласия правительства Малайзии было принято решение о восстановлении обветшавшего захоронения.

Неподалеку от острова Пинанг располагается остров Джереджак. Это один из немногих практически не тронутых цивилизацией уголков Малайзии, в котором до сих пор обитают многочисленные виды животных и произрастают редкие образцы растений. На этом острове также находится захоронение безымянных русских моряков с крейсера «Жемчуг».

Fig. I. dicitur Hemisphaerium polare arcticum. Fig. II. Hemisphaerium polare antarcticum. Fig. III. Hemisphaerium Sphaerae obliquae pro horizonte Norimbergae inferius cum Antipodibus Norimbergensibus.



Там, где восходит солнце...

...1852 год. Россия вслед за Соединенными Штатами решила «прорубить окно» в Японию – в этот «запертый ларец с потерянным

ключом», по выражению писателя

Ивана Гончарова. По поручению Николая I адмирал Евфимий Путятин во главе русской эскадры отправляется из Кронштадта в долгое плавание вокруг Европы, Африки и через Индийский океан. Местом переговоров стал город Симоду, куда адмирал пришел на фрегате «Диана».

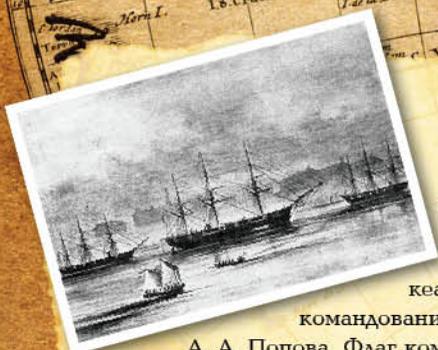
Выбор места не был случаен: Симода был изолирован от страны колымом гор, располагался на берегу удобной бухты и идеально подходил для контактов с иностранцами. Здесь в храме Тиракудзи в январе 1855 года был подписан Симодский «трактат о торговле и границах», установивший российско-японскую границу и продолжающий служить основанием для обсуждения проблемы «северных территорий».

Но интереснее не дипломатическая, а человеческая сторона начала общения русских с японцами. В декабре 1854 года на Симоду обрушилось цунами. Наши моряки, сами терпя бедствие, спасли двух японских рыбаков и предложили помощь в восстановлении разрушенного города. Между тем фрегат «Диана» получил серьезные повреждения, и восстановить его в симодской бухте было невозможно. С

согласия японских властей россияне предприняли попытку перейти в город Хэда, но в пути корабль затонул. В Хэда нашли свой последний приют и несколько наших моряков, умерших от болезней. Уже более 150 лет местные жители ухаживают за их могилами.

Еще одно из кладбищ, где похоронены русские моряки, находится в японском городке Идзуми Одзу, недалеко от Осаки. Некрополь содержится в идеальном порядке – это заслуга японцев, создавших общество попечения за могилами. Сохранился список всех погребенных здесь русских моряков – их 89, на некоторых надгробиях есть даже фотографии.

А в Йокогаме на склоне холма Яматэ находится кладбище Гайдзин-боти. Старинное и очень красивое кладбище было отведено для иностранцев, коих волею судеб занесло в Японию, и кто покинул мир живых в стране восходящего солнца. Это кладбище столь старое, что родственники умерших сюда уже почти не приходят. Зато под каждым камнем с почти стертymi надписями на всех языках мира скрываются судьбы искателей приключений и их верных жен. Среди русских надгробий можно разобрать надписи на могилах полковника Бакулевского, сибирского купца Протасия Чудинова, некой петербургской дамы, жены французского дипломата... Старейший монумент из оставшихся до наших дней стоит над могилой двух русских моряков, погибших в Йокогаме в 1859 году.



Пожар в Сан-Франциско

В начале осени 1863 года в Сан-Франциско прибыла российская Тихоокеанская эскадра под

командованием контр-адмирала

А. А. Попова. Флаг командующего эскадрой нес корвет «Богатырь» (командир – капитан II ранга Чебышев). В эскадру входили корветы: «Рында» лейтенанта Басаргина, «Калевала», которым командовал капитан-лейтенант Желтухин, и клиперы «Гайдамак» капитан-лейтенанта Пещурова и «Абрек» капитана II ранга Пилкина. Во время стоянки Тихоокеанской эскадры в Сан-Франциско в городе случился пожар. Огонь был обнаружен в 1.30 после полуночи 23 октября. Им был охвачен квартал между улицами Девис, Драм, Сакраменто и Пайн.

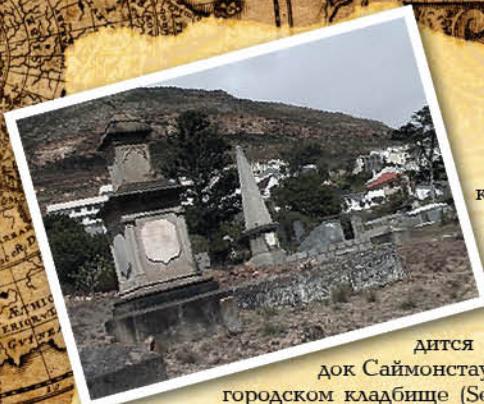
От российской эскадры, стоявшей на якоре, стали одна за другой отходить шлюпки. На берег высадились более четырехсот матросов во главе с офицерами. Все имели при себе пожарный инвентарь. Моряки вместе с пожарными Сан-Франциско вступили в битву с огнем. Пожар был остановлен. Жители и власти города благодарили российских

моряков за помощь. Начальник пожарного департамента Сан-Франциско Дэвид Скэннелл направил благодарственное письмо командиру эскадры адмиралу Попову. Жители города, а тогда население Сан-Франциско составляло около ста тысяч человек, собрали по подписке деньги и отчеканили специальные золотые медали для моряков, получивших ожоги на пожаре. Особую благодарность выражали капитану Точеликову, капитан-лейтенанту Скрыплеву, лейтенантам Этолину и Маслову, организовавшим эффективную работу матросов на пожаре. На следующий день корабли российской эскадры один за другим покинули рейд Сан-Франциско и совершили переход в Мэр-Айленд для ремонта. 27 октября, то есть через четыре дня после пожара, скончались от ожогов, полученных на пожаре, два матроса с корвета «Богатырь»: Яков Буторин и Артемий Трапезников, оба в возрасте тридцати лет. В ноябре умер Карл Корт, 38 лет от роду. Всего от травм и ожогов, полученных на пожаре в Сан-Франциско, скончались шесть российских моряков. Их похоронили на территории военно-морской базы Мэр-Айленд.

a. b. significat atm. sphaeram, alteram in b. propter calorem folis sub signis borealibus.



На юге Африки



На африканском континенте, на южной его оконечности, километрах в двадцати севернее мыса Доброй Надежды находится небольшой город Саймонстаун. Здесь на старом городском кладбище (Seaforth Old Burying Ground) сохранились две могилы российских моряков. В 1865 году в этом месте были похоронены кондуктор корпуса флотских штурманов Николай Петров и матрос Петр Рашев с фрегата «Дмитрий Донской». Несколько лет назад во время визита в ЮАР отряда кораблей Балтийского флота мне довелось побывать на этом кладбище.

В музее Балтийского флота в документах 1865 – 1866 годов имеются сведения о захороненных в Южной Африке российских моряках. Вот о чем они свидетельствуют: «Осенью 1864 года фрегат «Дмитрий Донской» под командованием капитана I ранга Майделя вышел в учебный поход с гардемаринами и кондукторами. Экипаж составлял 673 человека. Корабль совершал плавание из Кронштадта с заходом на острова Зеленого Мыса, Рио-де-Жанейро, Саймонс-бей, остров Святой Елены и обратно в Кронштадт.

Утром 3 января 1865 года фрегат стал на якорь в Саймонс-бей. Кондуктор корпуса флотских штурманов Николай Петров в продолжение всей кампании был всегда в хорошем настроении, веселым, однако вдруг внезапно заболел.

Лекарства, которые ему давали, хотя и облегчали страдания, спасти не смогли. Через восемь дней болезни, 11 января 1865 года, он скончался к прискорбию товарищей, привыкших видеть всегда прилежного, исправного по службе скромного молодого человека.

Тело покойного было предано земле на кладбище в городе Саймонстаун, куда было отнесено в сопровождении русских матросов, взвода английских солдат и офицеров.

На могиле сооружен памятник на деньги, пожертвованные офицерами фрегата и товарищами покойного (682 рубля). В ночь с 22 на 23 января 1865 года заболел матрос Петр Рашев, который через восемнадцать часов скончался в лазарете». В мае 1865 года фрегат «Дмитрий Донской» благополучно вернулся в Кронштадт. С помощью сотрудников музея военно-морских сил ЮАР и музея истории города установлено, что рядом с могилами Николая Петрова и Петра Рашева на кладбище Seaforth Old Burying Ground имеются более ранние захоронения еще двух российских моряков. К сожалению, надгробия до настоящего времени не сохранились. Скорее всего, это были простые деревянные кресты. Точное место могил в настоящее время установить невозможно. Записи в регистрационной книге того времени свидетельствуют, что 10 марта 1858 года здесь был похоронен инженер канонерской лодки «Джигит» Павел Токарев, а 27 апреля 1858 года – Н. Христов (без указания чина) с военного транспорта «Николай».

Некоторое время тому назад сотрудники нашего генерального консульства в Кейптауне установили на этом кладбище памятник морякам Русского флота, похороненным в 1809 – 1865 годах. Далеко от родных берегов, на краю африканского континента обрели последний приют: Егор Ильин, Панкратов, Сила Балужкин, Павел Токарев, Н. Христов, Юрий Яров, Ефим Петухов, Иосиф Сидоблаз, Данила Фадеев, Афанасий Матвеев, Николай Петров, Петр Рашев.



«Аврора» в Бангкоке

В 1911 году знаменитый крейсер «Аврора» выполнял ответственную дипломатическую миссию, представляя российский флот на коронации короля Сиам в Бангкоке. Вместе с другими офицерами ответственную походную вахту нес и старший лейтенант Георгий Старк, прослуживший на «Авроре» к тому времени уже восемь лет. Он вел дневниковые записи, в которых подробно рассказал и о пребывании корабля в Бангкоке.

Празднование продолжалось четыре дня: с 18 по 21 ноября. 19 ноября – в день коронации – прогремел салют из 101 залпа. На рейде, где стояли корабли, прошел морской парад. Вечером «Аврору» украсила иллюминация. На борту сиамской канонерской лодки для офицеров, прибывших на

торжества, был дан обед. Он «прошел в спокойном выдержанном тоне, разговоры велись на сугубо морские темы...».

Нижние чины «Авроры» также сходили на берег. Их поведение было безупречным. Но не обошлось без серьезного происшествия. 15 матросов крейсера, находясь на берегу, получили пищевое отравление. Двух из них, к сожалению, спасти не удалось. Корабельный врач боялся, что это вспышка холеры, и на корабле были проведены профилактические мероприятия. Умерших моряков похоронили на кладбище Бангкока. Траурные события омрачили пребывание «Авроры» в королевстве Сиам. На крейсере были отменены официальный прием и участие официальных лиц из экипажа крейсера в ряде приемов на берегу.

Андрей ГАВРИЛЕНКО

РЕЛЬЕФНЫЙ ЖИВОТ БЕЗ ОСОБЫХ ХЛОПОТ



Алексей Огурцов – актер, продюсер, депутат Московской областной Думы, мастер спорта по рукопашному бою.



За окном уже весна, а значит, пришло время для максимально ответственного подхода к своей внешности и, соответственно, здоровью. Но, как всегда, или нет времени, или недостаточно опыта и знаний, или сразу же находится куча хлопот, которые не дают возможности регулярно ходить в спортзал, или... еще будет много подобных «или», и самое интересное, что причиной таких «или», если положить руку на сердце, нередко является лень. Поэтому твой личный тренер и спортзал – не выходя из дома – уже здесь! Назад дороги нет. И помни, теперь всегда будет присутствовать мой, как никогда, ценный женский взгляд на твое мужское тело ;-). Так что, МОРПЕХ, пора в атаку!

Как добиться рельефного, плоского живота, поддержать его форму без преград в виде вышеупомянутых «или», узнаем у эксперта, фаната и живого примера здорового образа жизни, обладателя сногшибательного brutального телосложения актера Алексея Огурцова.

– Алексей, объясните, почему мы начинаем серию упражнений именно с пресса?

– Надо сказать, что каждый уважающий себя мужчина в любом возрасте обязан вести здоровый образ жизни и следить за своей фигурой. Это важно не только для него, но и для его окружающих. А мышцы брюшного пресса являются очень важной мышечной группой. В повседневной жизни они испытывают не очень большую нагрузку, поэтому в первую очередь теряют свой тонус. Лишние килограммы откладываются преимущественно на животе. Кроме того, мышцы брюшного пресса вместе с мышцами спины отвечают за осанку, поддержание наследства. Чем лучше пресс, тем меньше шансов у радикулита. Поэтому прессом нельзя пренебрегать.

– Давайте в первую очередь расскажем о самых доступных способах тренировки пресса. Обязательно ли для этого посещение спортивного зала?

– Совсем нет. Пресс можно качать в любом месте: в самолете, в машине, дома, в кровати, за столом. В тренировках на пресс существует такое понятие, как статика. Когда мышцы живота напрягаются в любом положении, сидя или лежа, на пять-десять секунд, затем расслабляются. И так несколько подходов. Статикой можно прокачивать на простом языке боковые, нижние, верхние мышцы пресса, чтобы получить, говоря научным языком, рельефные переднюю зубчатую мышцу, наружную косую, внутреннюю косую, поперечную мышцу брюшного пресса (смотри рисунок 1). И эти упражнения считаются самыми лучшими. Их придумал Самсон – известный древний деятель и спортсмен. Поэтому эти упражнения нередко называют занятиями по системе Самсона.

– А что можно делать самым ленивым?

– Рекомендую, проснувшись утром, не вставая с кровати, в лежачем положении согнуть колени и 15-20 раз поднять туловище к коленям. Необходимо сделать хотя бы три подхода. Уверен, что это упражнение выдержит даже самый заядлый лентяй.

– Что подскажите тем, кто по противопоказаниям врача не может делать упражнения?

– Желательно каждое утро, проснувшись, хотя бы десять минут побегать на месте или попрыгать на одной ноге, затем на другой, можно со скалкой. Или же хотя бы просто потанцевать под любимую музыку. Это даст вам заряд энергии и хорошего настроения на весь день!

– Обязательно ли необходимы дома дорогие тренажеры? Что рекомендуете для всей семьи?

– Самая первая элементарная и при этом безумно полезная вещь для всех членов семьи это турник или перекладина. Ее можно легко соорудить и самому из подручных материалов или приобрести в любом спортивном магазине. Сейчас выпускают даже складные перекладины. А упражнение для пресса на перекладине будет следующим: в висячем положении поднимать согнутые ноги в положение параллельное полу. Обращаю внимание, не прямые, а согнутые. Так как если поднимать к турнику прямые ноги, это может привести к травмам позвонка. Можно также выполнять боковые подъемы, то есть подъем согнутых ног поочередно к правому и левому боку.

– А если небольшая возможность для тренировки пресса остается только перед сном за просмотром телевизора, что можно сделать?

– В этом случае обязательно на ночь перед сном необходимо сидя на любимом диване, кресле или стуле поднятыми параллельно полу ногами писать свою фамилию, имя, отчество. Например, Огурцов Алексей Николаевич. В последствии потихонечку добавив день рождения, месяц и год. Начать тренировки можно на первой неделе с написания одной фамилии по три подхода. На второй неделе тренировок к фамилии добавить имя, также по три подхода. Еще через неделю к написанию фамилии и имени подключить отчество. На четвертой неделе добавить день рождения, месяц и год.

– Если говорить о времени, как долго должна длиться тренировка мышц живота?

– Тренировка мышц брюшного пресса должна проходить в течение двадцати минут. Но этого времени сразу достичь будет сложно. Обычно оно достигается через месяц. Сначала тренировки стоит делать минуты три, затем четыре, шесть и так потихонечку довести до двадцати минут.

– Как часто следует проводить тренировки?

– Можно начать тренироваться по три раза в неделю, затем четыре раза, постепенно увеличивая нагрузку до ежедневных занятий. И поверьте мне, проблем с животом никогда не будет.

– Какие результаты можно будет получить через месяц?

– Если соблюдать мои рекомендации, то через месяц так называемый «пивной животик» обязательно спадет и объем уменьшится на пять-шесть сантиметров. А если при этом еще соблюдать диету, то результат может быть еще более прогрессивным.

– Диета – это не совсем мужское слово, и совсем не хочется себе в чем-то отказывать... Уверена, что эта мысль сейчас возникла у многих!

– Диета не обязательно подразумевает какие-либо лишения. Я бы сказал, это культура и хитрости правильного питания, и они необходимы для того, чтобы не просто спал живот, а появился рельефный торс и результаты усилий стали видны невооруженным глазом. Для этого также надо понимать, что пресс это самая трудная мышца. Жир с живота уходит в самую последнюю очередь. Поэтому тем, кто хочет увидеть свой пресс, стоит разбить свое питание на до обеда и после обеда. Соблюдать так называемую белковую диету: употреблять мясо курицы, рыбы, постное мясо молодого тельца во второй половине дня. И обязательно включить в рацион зеленые фрукты, зеленое яблоко, киви и т. д., так как в них содержится большое количество витамина С. Хитрость этого приема состоит в том, что пища в организме разлагается на жиры, углеводы и белки. Для переработки белковой пищи организму в обязательном порядке необходимы жиры. И не получая эти жиры с приемом постной белковой пищи, организм начинает поглощать отложенные у себя про запас жиры.

– Но почему день стоит разбить на две части: до обеда и после?

– Потому что физиология человека построена на уменьшении энергозатрат во второй половине дня. С утра до обеда, как правило, происходит наиболее активный период дня, организм настроен на усиленную работу: много ходьбы, беготни. То есть в принципе поправиться от съеденной пищи в первой половине дня невозможно, потому что все превращается в необходимую организму энергию. Можно не ограничивать себя в еде и кушать прямые источники энергии – углеводы: хлебобулочную продукцию, желателно, конечно, из грубого помола – черный хлеб, ржаной, грузинский, армянский, лаваш, в общем все изделия, в которых нет дрожжей. Не рекомендуется употреблять алкоголь, большое количество сала и насыщенные холестерином продукты, такие как колбасы. У съеденного же во второй половине дня больше шансов превратиться в жир, так как потребность в энергии уменьшается. Поэтому в этот период времени стоит принимать постную белковую пищу. Кроме того, именно после обеда организм настраивается на построение новых тканей, восстановление сил ночью, и для этого всего ему необходим белок.

– Какое время до и после занятий нельзя принимать пищу?

– Конечно, не стоит заниматься на полный желудок. Для тех, кто желает нарастить мышечную массу, необходимо по классической схеме за два часа до и после тренировок употреблять постный белок. Для тех, кто хочет сбросить вес, время приема пищи до и после тренировки следует увеличить, а после тренировки в позднее вечернее время и вовсе не есть. Но все индивидуально, некоторые не могут делать упражнения будучи голодными. Таким могу посоветовать употреблять перед тренировками очень легкую пищу, можно выпить какой-нибудь сок или стакан спортивного энергетического питания.

– А оно не опасно?

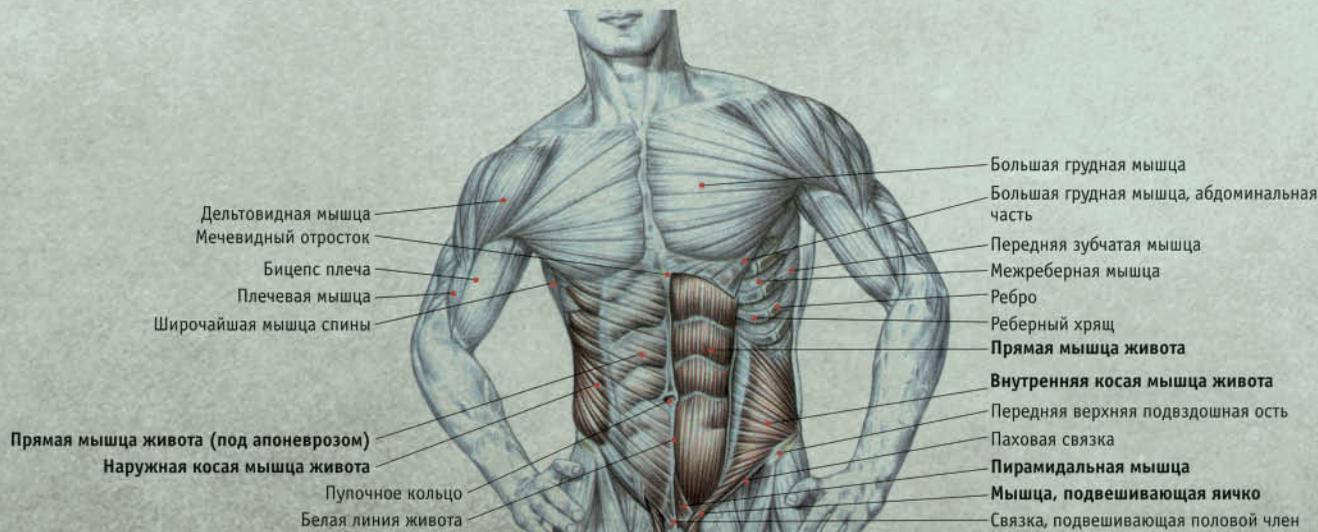
– Надо сказать, что существует три типа спортивного питания: одно наращивает мышцу, другое дает энергию, а третье сжигает жир. Оно абсолютно неопасно для здоровья. Конечно, необходимо выбрать надежного производителя. Для наиболее глубокого понимания ситуации могу сказать, что спортивное питание употребляют многие спортсмены, и к нему мы еще подробно вернемся немного позже.

– Вы расписали упражнения прямо-таки по часам, на любой жизненный случай и в любой обстановке. Неужели найдете, что посоветовать и для глубокой ночи?

– Занятия любовью это тренировка мышц живота, захватывающая все виды брюшного пресса на все сто процентов. Тренируемся и днем, и ночью!

Итак, мой брутальный МОРПЕХ, только в том случае, если ты уже выполнил все эти легкие способы поддержания формы, даю команду: «Вольно!»

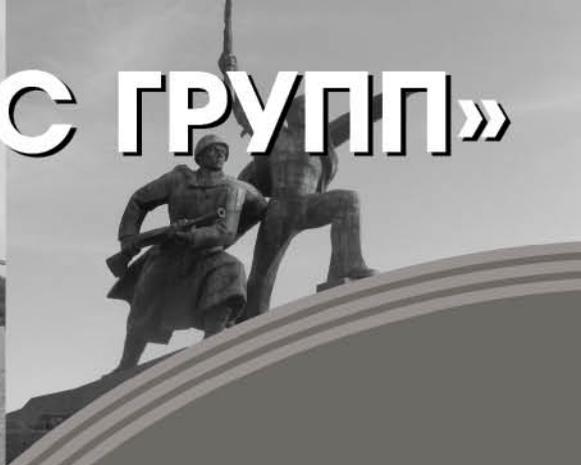
Наталья СПИВАК





www.kulikov.ag

СОЮЗ «МАРИНС ГРУПП»



Развитие мощного Союза в направлении процветания, добра и красоты для силы и славы России.

Достижение таких успехов, чтобы последующие поколения гордились нами.

Обеспечение каждому сотруднику условий для стабильности, профессионального роста и, самое главное, постоянного неуклонного повышения материального благосостояния.



ТАМ — ПОБЕДА!
ТАМ — ПОБЕДА!
ТАМ — ПОБЕДА!